
COLLEZIONE 2018

RAMATO
IS BACK

Wilier TRIESTINA 

RAMATO IS BACK

sportivi

Reti per Calcio

Tessitura Asai-

lo (Milano)

migliore abbiglia-

sport - Maglia-

Via Casarino 6

51.

erie allenatori

giocatore ottime

dra Serie B-C.

pubblistport.

ubito allenatore

Telegrafare in-

oni precedenti a

Casa del miele "Van

Via Broletto 28, Milano - T

Clemente RAD

Piazza Prealpi, 4 - Telefono 90-971 Milano A RA

(Tram 1 - 10 - 12)

TUTTI I TI

... anche dopo la terza tappa
"maglia rosa,, non conosce c
cora altre spalle che quelle c
campioni che corrono per

Wilier

TRIESTINA A

BOLARI

Clemente

ssifica generale:

1. Bevilacqua Antonio
5. Cottur Giordano

squadra della Wilier-Triestina (Be
ua - Cottur - Piccolroaz) è prima ass
tra le squadre delle case industri

MARIO DAL MOLIN

Casa fondata nel 1906

ANO DEL GRAPPA

Telef. 408 - 427 - 428

SOC. AN.

Pneumatici Cléme

MILANO

Via F. Lippl, 17 - Tel. 200.646

rochero

WILIER

THE RAMATO COLOR IS BACK INTO THE PELOTON

Nel 1946 nel panorama del ciclismo professionistico italiano si affacciò una nuova squadra, aveva la maglia rossa e portava ad emblema l'alabarda di San Sergio. Praticamente una bandiera. La Ciclomeccanica Dal Molin creò una nuova bicicletta sportiva, la chiamò Wilier Triestina. Il suo colore, subito brevettato, aveva l'inconfondibile riflesso ramato che per decenni sarebbe diventato il tratto distintivo dell'azienda. Dopo decenni di cambiamenti ed innovazione tecnologica, l'azienda torna a far parlare del suo colore più rappresentativo, applicandolo alle nuove specialissime in fibra di carbonio. 2017 "Ramato is Back".

In 1946 a new team joined the world of Italian professional cycling, sporting red jerseys emblazoned with the halberd of Saint Sergius – almost like a national flag. Soon after, the bicycle mechanic Pietro Dal Molin created a new racing bike, naming it Wilier Triestina. Its unmistakable copper colouring – immediately protected under patent – became the company's calling card for many years to come. Now, after decades of advances and technological innovation, the company is back to turning heads with its trademark colour, applying it to a very special range of new carbon-fibre bikes. 2017 "Ramato is Back".



INDEX

WILIER

05-16

Made in Italy
The Beginning
A New Era
Wilier Squadra Corse
The “Infinitamente” Custom Project
Wilier Triestina Cycling Club

ROAD

18-55

Cento10NDR
Cento10AIR
Alabarda - Barra - Stemma
Cento10AIR Disc
Zero.6
Zero.7
Superleggera
Cento1AIR
GTR Team
GTR Team Disc
GTR
Luna
Montegrappa



Cento10AIR Ramato

*Wilier Triestina - Selle Italia
Racing Team*



TIME TRIAL

56-59

GRAVEL

60-67

Twin Blade
Blade

Jaroon
Jaroon +
Jareen

OFFROAD

68-81

101FX
101X
501XN
503X
503PLUS
901TRB
903TRN
903TRB
905TRB



Wilier Force Squadra Corse

E-BIKES

82-91

e803Enduro
e803TRB
e803XB
e803XN
eAdventure
Refill
Magnetto



*e803TRB
WPower Tour
2017*

APPAREL & ACCESSORIES

98-123

Collection
Pop Up Material
Accessories and Bags

WORLDWIDE CUSTOMER NETWORK & SERVICES

124-127

Customer Network
Wilier Service

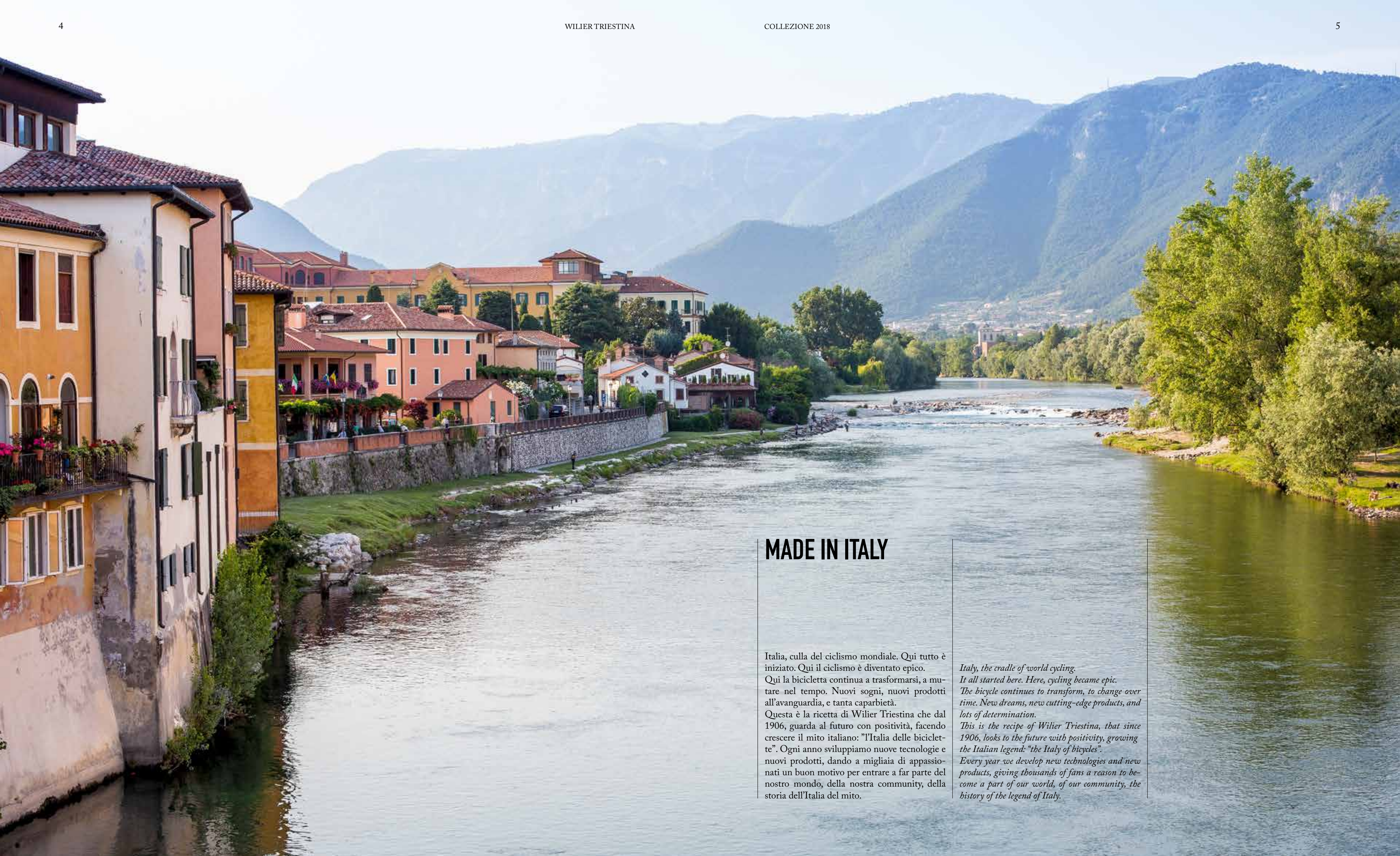


*101X
Team Wilier Force
Custom Edition*



*Shimano Steps
E 8000*





MADE IN ITALY

Italia, culla del ciclismo mondiale. Qui tutto è iniziato. Qui il ciclismo è diventato epico. Qui la bicicletta continua a trasformarsi, a mutare nel tempo. Nuovi sogni, nuovi prodotti all'avanguardia, e tanta caparbia. Questa è la ricetta di Wilier Triestina che dal 1906, guarda al futuro con positività, facendo crescere il mito italiano: "l'Italia delle biciclette". Ogni anno sviluppiamo nuove tecnologie e nuovi prodotti, dando a migliaia di appassionati un buon motivo per entrare a far parte del nostro mondo, della nostra community, della storia dell'Italia del mito.

*Italy, the cradle of world cycling.
It all started here. Here, cycling became epic.
The bicycle continues to transform, to change over time. New dreams, new cutting-edge products, and lots of determination.
This is the recipe of Wilier Triestina, that since 1906, looks to the future with positivity, growing the Italian legend: "the Italy of bicycles".
Every year we develop new technologies and new products, giving thousands of fans a reason to become a part of our world, of our community, the history of the legend of Italy.*

“Superleggero, tubazione in acciaio ad alta resistenza, cambio Campagnolo, selle corsa in pelle, telaio con trattamento galvanico brevettato Wilier filettato”.

Il catalogo, in quattro lingue, elencava, nell'immediato dopoguerra, le caratteristiche salienti delle bici costruite ai piedi del Grappa.

Il modello “speciale corsa – tipo Giro d'Italia” era il top, identico a quello sul quale s'affannavano Magni, Cottur, Martini, Bevilacqua, Maggini e tutti i corridori della squadra bassanese.

La réclame riportava con evidenza “bici interamente ramata”. Caratteristica unica, irripetibile, che balzava subito agli occhi. La ramatura prese spessore prova dopo prova, nel reparto di verniciatura a capo del quale c'era Bruno Villari, classe 1908, che la guerra aveva tenuto per molti anni lontano da casa. Un colpo di genio, sollecitato dalla volontà di creare qualcosa di diverso per una squadra che aveva sposato convinta le ragioni di Trieste italiana. I tentativi furono molteplici, degni di un laboratorio alchimistico di medievale memoria. Bruno Villari, che con i colori aveva talento, s'incaponì. Per la Wilier non voleva le solite, abusate, tinte, ma qualcosa di diverso, di particolare, che colpisse e rimanesse impresso nella memoria della gente. Mescolò decine di colori, mise e tolse diluente, nitro e acquaragia per trovare una vernice che assomigliasse al rosso della maglia.

Reputò troppo banale caricare carminio con tracce di nero. Stava per rassegnarsi ad uno smalto industriale quando ebbe l'intuizione che cambiò radicalmente le bici Wilier, rendendole simili a gioielli.

L'idea gli venne osservando il procedimento galvanico originato dal passaggio della corrente elettrica nella vasca contenente il bagno elettrolitico. Anodo, catodo, ioni, sali minerali e depositi infinitesimali sulle superfici da trattare. Chimica, elettrochimica e meccanica.

Dopo esperimenti e tentativi – arrivò al punto di portare a casa, dopo il lavoro, pezzi di tubo zincati per continuare gli esperimenti nel forno... della cucina economica - Villari intuì le potenzialità dell'elettrolisi e riuscì a ramare completamente un telaio.

Quando lo vide, Dal Molin stentò a credere ai propri occhi. Ordinò immediatamente al direttore dello stabilimento, Battistello, che fosse completato con il montaggio di tutti gli accessori: sella Brooks, manubrio, pedali, cambio, freni, catena Regina extra, cerchi, tubolari. La bici fu esposta nel corridoio d'ingresso della fabbrica, di fronte all'ufficio del gran capo. Fu subito processione con impiegati, magazzinieri, operai, clienti e fornitori in adorazione di fronte a quel gioiello che rimandava bagliori di sole.



THE BEGINNING

Negli anni '40 nasce la prestigiosa finitura ramata che diventerà l'indiscusso marchio di fabbrica.

And so the 1940s saw the birth of the prized copper finish that was to become the undisputed hallmark of the company.

“Superlight, high-resistance steel tubing, Campagnolo gears, leather racing saddle, threaded frame with patented Wilier electroplated treatment.”

The post-war catalogue – issued in four languages – set out the key features of Wilier bikes, built in the foothills of the Monte Grappa. The “Speciale Corsa – Tipo Giro d'Italia” model was the top of the range, identical to the ones ridden to glory by Magni, Cottur, Martini, Bevilacqua, Maggini and all the riders of the Bassano-based team.

The advert boasted: “Fully copper-plated bike” – it was a unique, inimitable feature that caught the eye immediately. Through a process of trial and error, the plating became more and more lustrous at the finishing department, then headed by Bruno Villari (b. 1908), who had returned home after many years away at war.

The idea was a stroke of genius, inspired by a desire to create something different for a team that was intimately joined to the cause of reuniting Trieste with Italy. Many attempts were made... it was almost like Medieval attempts at alchemy.

But Villari, who was something of a maestro with paintwork, was absolutely determined to succeed.

He did not want the standard, overused colours for Wilier, but instead something different, something unusual that would really catch people's attention and remain impressed in their memory. He mixed dozens of colours, added and removed thinner, nitro and white spirit, to find a colour that resembled the red of the jersey. For him it was too prosaic to simply use carmine with a small amount of added black. He was about to give up and use an industrial paint when he had the eureka moment that radically changed Wilier bikes, turning them into the jewel of the cycling world.

The idea came to him while observing the galvanising process, which involves passing electricity through a vessel containing an electrolyte bath. Anode, cathode, ions, mineral salts, and infinitesimal deposits on the treated surfaces: it was a mixture of chemistry, electrochemistry and mechanics.

After experiments and testing, Villari reached the point when he could take home bits of zinc-plated tubes to continue trying things in a rudimentary stove. He came to realise the potential of electrolysis and managed to copper-plate an entire frame. When he saw it, Dal Molin could hardly believe his eyes. He immediately ordered Battistello, the factory manager, to put together the rest of the bike, adding a Brooks saddle, handlebars, pedals, gears, brakes, a Regina Extra chain, wheels and tyres. The bike was set up in the entryway to the factory, right opposite the boss's office. A procession of office workers, warehouse operators, workmen, customers and suppliers soon formed to pay homage to this precious item, which seemed to gleam in the light.

**Un'immagine del reparto montaggio della Wilier Triestina nell'immediato dopoguerra.*
** Image of the Wilier Triestina assembly line in the post-war years.*



NEW

ERA

2018

Essere pronti al futuro. Ed esserlo da protagonisti.
Questo è lo spirito con cui nel 2008, Lino Gastaldello e la sua famiglia hanno dato il via al progetto di rinnovamento e di ampliamento del quartier generale di Rossano Veneto.
Da quel 2008 Wilier Triestina ha iniziato la sua rivoluzione, allargando prepotentemente i suoi orizzonti. Un'onda in continua crescita che doveva essere supportata da una nuova struttura, all'altezza dei numeri importanti che anno dopo anno hanno segnato l'affermazione del marchio in tutto il mondo. Ora la nuova struttura architettonica conta di un innesto di tremila metri quadrati, tra nuovi uffici e nuovi magazzini. Una nuova sede all'avanguardia, nata per essere la culla di nuovi progetti importanti ed ambiziosi.
La nuova era di Wilier Triestina è alle porte.



** Il nuovo "Quartier Generale"
di Rossano Veneto.
* The new "Headquarters"
in Rossano Veneto.*

*To be ready for the future. And to do so as a leader.
This was the inspiration in 2008, when Lino Gastaldello and family began to modernise and expand the company's headquarters in Rossano Veneto. The year marked the start of a revolution for Wilier Triestina, as it massively expanded its horizons. The company was riding the crest of a wave and needed a new home to match the great results it was achieving as the brand grew around the world.
Today the premises can count on an additional 3000 square metres of space, with new offices and warehouses. It is an innovative and cutting-edge place to do business, designed to act as a springboard for new and ambitious projects.
The new era of Wilier Triestina has arrived.*



THE PASSION FOR THE CHALLENGE



Era il 1946 quando Wilier Triestina esordì nel mondo del ciclismo professionistico. Una scelta importante per l'epoca, non solo per la visibilità di cui avrebbe goduto l'azienda.

Quel W Italia Libera E Redenta (acronimo di Wilier appunto) cucito sulle maglie rosso amaranto dei corridori aveva un significato unico per il periodo: la seconda guerra mondiale era appena finita, Trieste era ancora territorio conteso tra Italia e Jugoslavia, il resto del Paese si stava ricostruendo, le strade erano prevalentemente sterrate, le bici erano in acciaio. Sono passati 70 anni da quel 1946. Il mondo è cambiato, il ciclismo pure, ma l'entusiasmo di Wilier Triestina per le grandi corse è rimasto intatto. Dopo decine di stagioni passate come sponsor tecnico al fianco di squadre importanti quali Mercatone Uno, Liquigas, Gerolsteiner, Cofidis, Lampre, il marchio di Rossano Veneto, nel suo 110° anno di storia, ha deciso di tornare in Gruppo in grande stile come main sponsor e primo nome.

WILIER TRIESTINA SELLE ITALIA



It was 1946 when the bright red jersey of Wilier Triestina made its debut in the world of professional cycling. The colour was an important choice at the time. The visibility was part of it: W Italia Libera E Redenta ("Long live Italy, liberated and redeemed", the acronym that makes WILIER), was emblazoned on the chests of the riders' amaranth red jerseys. This famous jersey had a unique significance for the period: the Second World War had just ended, Trieste was still a disputed territory between Italy and Yugoslavia, the rest of the country was rebuilding, the streets were mainly unpaved, and the bikes were made of steel. In the 70 years since 1946, the world has changed, as has cycling. But Wilier's enthusiasm for "Il Grande Ciclismo" remained intact. After many seasons as equipment sponsors for famed teams such as Mercatone Uno, Liquigas, Gerolsteiner, Cofidis, Lampre, and UnitedHealthcare Pro Cycling, Wilier is returning to the peloton in a big way. The Rossano Veneto brand, with its 110 years of history, will be the main sponsor and first title name of the Southeast team.



Wilier Force Squadra Corse è l'essenza del mondo agonistico offroad di Wilier Triestina. Una squadra giovane che prende il nome dalla partnership tra lo storico marchio di Rossano Veneto e Force, brand che produce accessori per la bici ed il ciclista.

Una collaborazione preziosa per Wilier Triestina, fortemente voluta dal team di ricerca e sviluppo: avere degli atleti impegnati sul fronte delle competizioni costituisce un banco di prova estremamente efficace per saggiare la bontà dei prodotti nonché per perseguire obiettivi di innovazione tecnologica sempre più di alto livello, come dimostrano i prodotti offroad della collezione 2018.



WILIER TRIESTINA FORCE

The Wilier Force Squadra Corse racing team is the essence of the off-road competitive world of Wilier Triestina. It is a young team that takes its name from the partnership between the historic brand of Rossano Veneto and the cycling accessory brand Force, a valuable collaboration for Wilier Triestina. It is strongly supported by the research and development team, since having top athletes take part in competitions constitutes an extremely effective testing ground for product quality as well as a great opportunity for pursuing technological innovation at an increasingly high performance level. This is clearly demonstrated by the off-road products of the 2018 collection.

TOUGH RACES ARE IN OUR DNA

Passato artigiano ed una tradizione sportiva di altissimo livello per creare oggetti da corsa unici.

Un connubio che è essenziale per pensare e progettare biciclette ad altissime prestazioni.

An artisan history and the greatest sporting tradition, brought together to create unique racing equipment – the perfect combination to conceive and design top-performing bikes.

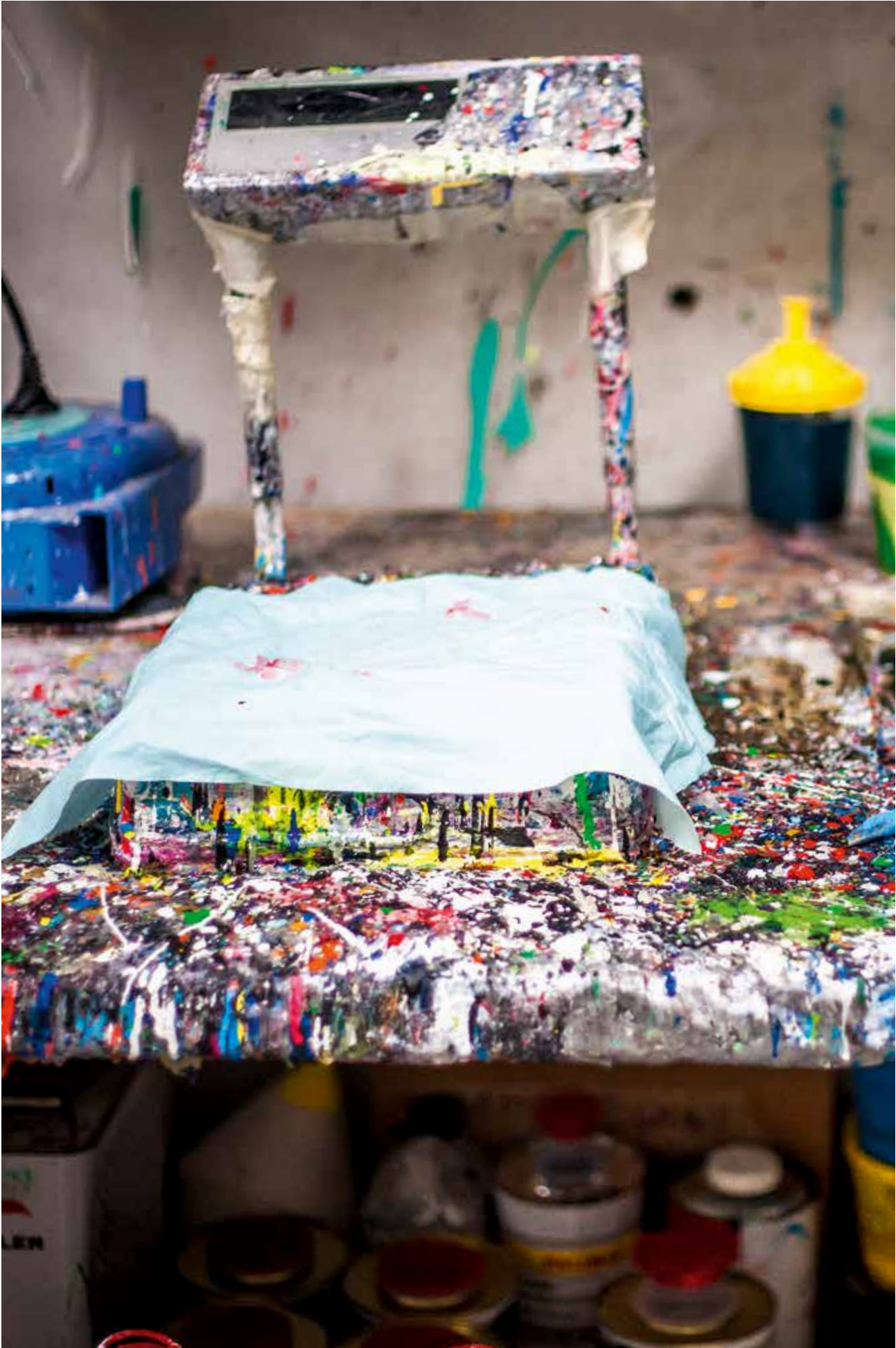


COLOR ON DEMAND

Una, sola e insostituibile.
Sport, trend, moda: il ciclista moderno è sempre più esigente e attento ai dettagli stilistici. Con Infinitamente, Wilier Triestina risponde alle richieste di ogni singolo cliente, realizzando un prodotto “esclusivo”, come solo un vero artigiano è in grado di fare. Tecnologie top di gamma e nessun limite alla creatività. Ecco perchè, giorno dopo giorno, la famiglia del “su misura” continua a crescere grazie a questa importante intuizione, portando la bicicletta Wilier Triestina ad essere una vera e propria estensione dell’anima di chi ha scelto di cucirsi addosso la storica alabarda.



*One and only, and irreplaceable.
Sports, trends, fashion: the modern cyclist is increasingly demanding and attentive to design detail. With Infinitamente, Wilier Triestina meets the demands of each client, creating an “exclusive” product, as only a real craftsman can.
Top of the line technology and no limit to creativity.
This is why, day after day, the tradition of “custom made” continues to grow thanks to this important service, making the Wilier bike a true extension of the soul of those who chose to sew upon themselves the historical halberd.*



*Alcune fasi della verniciatura “custom”.
Some moments of the “custom” paint.*



- Disponibile per / Available for*
- Zero6**
 - Zero7**
 - cento10MR**
 - cento10K2022**
disponibile ad inizio 2018 / available early 2018
 - ALABARDA**
 - 102**

DISCOVER OUR CULTURE

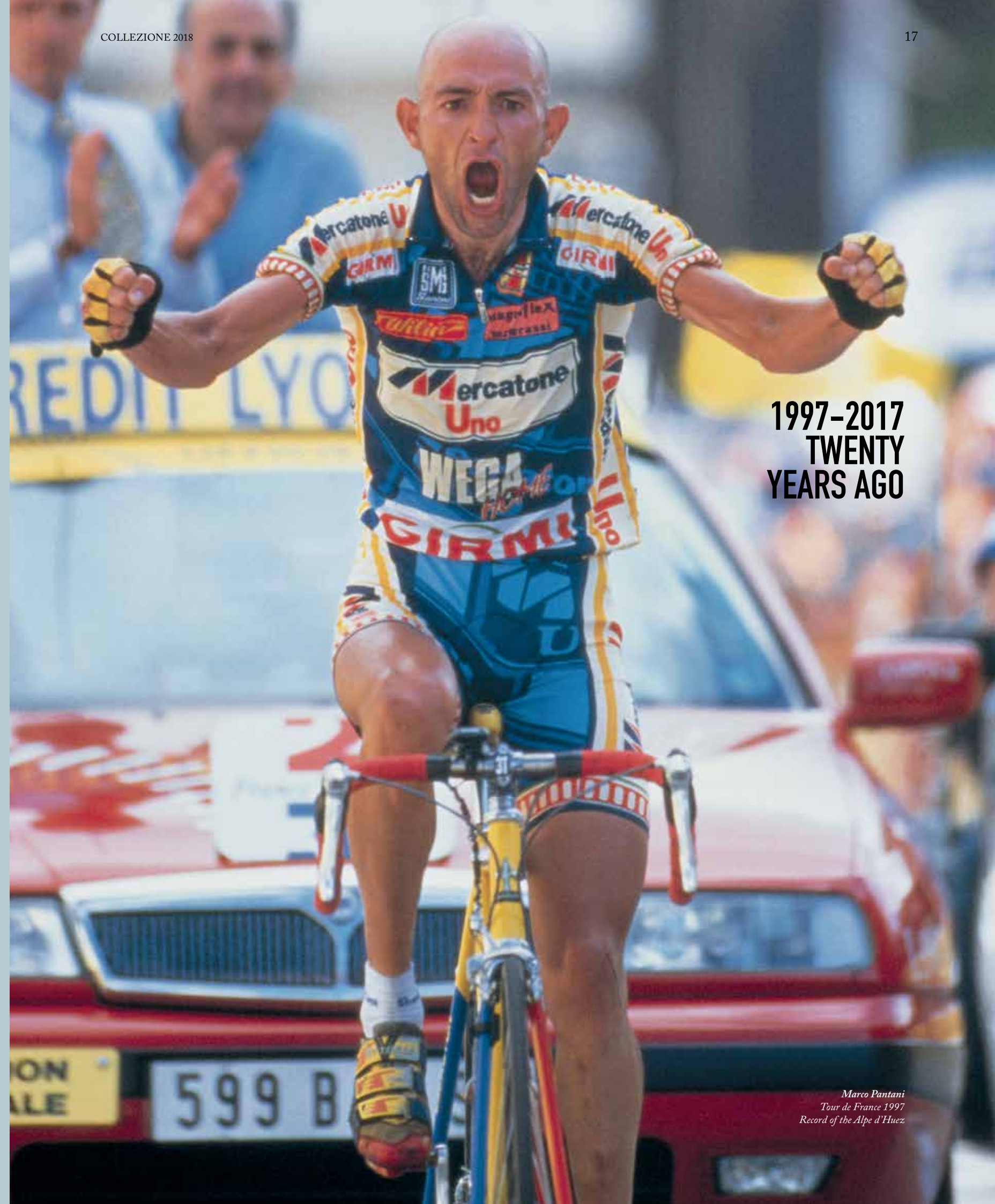
#LOVEMYWILIER



Pensare a Wilier Triestina come alla sola casa costruttrice di telai è riduttivo. Wilier Triestina è cultura del ciclismo: perché è parte della storia imprenditoriale e sportiva d'Italia, espressione di artigianalità, di tecnologia esclusiva e di territorio unico. Un condensato di elementi che creano una cultura di brand che si sta diffondendo in tutto il mondo grazie ai tanti appassionati che hanno capito il prestigio di Wilier Triestina. I Cycling Club di Wilier Triestina raccolgono "Wilieristi" di tutto il mondo, testimoni ed ambasciatori della casa dell'Alabarda. #lovemywilier

It is a mistake to think of Wilier Triestina as nothing more than a frame-builder. Wilier Triestina is cycling culture: it is part of Italian sports and business history and an expression of artisan tradition, exclusive technology and a unique sense of place. These essential elements inspire a brand culture that is growing throughout the world, thanks to the many fans who have understood what Wilier Triestina is all about. Wilier Triestina Cycling Clubs bring together "Wilieristi" from around the world – lovers and ambassadors of the company.

#lovemywilier



1997-2017
TWENTY
YEARS AGO

*Marco Pantani
Tour de France 1997
Record of the Alpe d'Huez*

Abbiamo attraversato il Novecento costruendo biciclette. In questi anni lo sviluppo del prodotto è sempre stato costante. Proprio grazie ad una continua ricerca e alle evoluzioni tecnologiche, siamo riusciti a trasformare la bicicletta con l'Alabarda in un vero e proprio mito. È con questo atteggiamento che, ancora oggi, continuiamo a ricercare solo e sempre la perfezione che potete trovare nella nostra "Collezione Strada 2018".

We spent nearly the entire twentieth century building bicycles. We reached the twenty-first century with this certainty: our uninterrupted technological research combined with over a century of know-how have made our halberd logo racing bicycles legendary. But time continues unabated. And the pursuit of excellence must never stop. The 2018 Road Collection proves it.

2018



THE ROAD COLLECTION

RIDE FASTER. RIDE FURTHER.

Un telaio da corsa che esalta al massimo il rapporto tra prestazioni e comfort. Cento10NDR ti permetterà di pedalare a lungo grazie alle speciali geometrie endurance e al sistema ACTIFLEX, il nuovo concept di Casa Wilier nato per assorbire le sollecitazioni posteriori generate dalle imperfezioni del manto stradale.

A road bike that strikes the ultimate balance between performance and comfort. Cento10NDR lets you ride further, thanks to its special endurance geometry and the ACTIFLEX system, a new Wilier concept developed to absorb rear vibrations and shocks generated by uneven riding surfaces.





Wilier TRIESTINA 



CENTO10NDR

BLUE / RED, MATT & GLOSSY color code R1

-  CARBON MONOCOQUE 60TON + S.E.I. FILM - 1190 G ± 5%
-  CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G ± 5%
-  SHIMANO DURA ACE DI2 9170 DISC
-  DT SWISS ERC 1400 SPLINE CARBON
-  7,7KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 92 / Frame geometry available on page 92

RACING COMFORT

Il mercato della bicicletta da corsa si sta evolvendo. Nuovi utenti approcciano al mondo delle due ruote performanti con scopi diversi da quelli puramente agonistici: geometrie più confortevoli, possibilità di avere ruote con gomme più larghe, freni a disco, voglia di pedalare a lungo e senza stress; coniugare quindi reattività, performance, leggerezza, qualità di guida e comfort. Con Cento10NDR abbiamo messo assieme tutti questi aspetti che fin prima appartenevano a visioni e a modi di vivere la bici completamente differenti. Con lo sviluppo del progetto ACTIFLEX, iniziato nel 2014, abbiamo innestato il nostro tipico DNA racing al mondo endurance.



The road bike market is evolving. New users are coming to the world of high-performance bikes with a variety of goals other than purely racing. They want more relaxed geometry, the option to fit wider tires and disc brakes, and the ability to cycle long distances without discomfort. Essentially, they want the perfect blend of responsiveness, performance, light-weight, ride quality and comfort. With the Cento10NDR we have brought together all these aspects that until now belonged to completely different visions and experiences of cycling. Developing the ACTIFLEX project since 2014, we have woven our traditional racing DNA into the endurance world.



ACTIFLEX

È il cuore del telaio Cento10NDR. Si tratta di un collegamento speciale tra il tubo sella e i foderi posteriori. Con un link di alluminio e con un dissipatore in tecnopolimero attentamente dimensionati riusciamo a dare alla ruota posteriore qualche millimetro di escursione. La rigidità torsionale data dal link di alluminio è paragonabile a quella di foderi in carbonio monoscocca tradizionali, nonostante i vari snodi presenti. Una rigidità torsionale che dà prestazioni racing al telaio ma che contemporaneamente permette alla ruota posteriore di muoversi sull'asse verticale in caso di sollecitazioni dovute alle imperfezioni della strada. Accoppiato al link c'è il dissipatore che stabilizza il movimento cinematico del carro posteriore. Questo speciale tecnopolimero ha eccellenti proprietà meccaniche, altissima resistenza ai fenomeni atmosferici e un intervallo di funzionamento in termini di temperatura che va dai -40°C ai +150°C. Il dissipatore sarà prodotto in 3 diversi colori per 3 diversi livelli di densità. Questo permetterà di settare l'ACTIFLEX nel migliore dei modi, in base al peso dell'utilizzatore e/o in base al tipo di terreno su cui si è soliti pedalare.

ACTIFLEX is the heart of the Cento10NDR frame, providing an all-new connection between the seat post and seat stays. Using a carefully designed aluminium link and technopolymer dissipater, we can give the rear wheel a few millimeters of travel. The torsional stiffness of the aluminium link remains comparable to traditional monocoque carbon seatstays, despite the various connections involved. This stiffness gives the frame racing performance but at the same time allows the rear wheel to move up and down over bumps caused by imperfections in the road surface. Connected to the link there is a dissipater that stabilises the kinematic movement of the rear triangle. This special technopolymer has amazing mechanical properties, high atmospheric resistance and can function in temperatures from -40°C to +150°C. The dissipater will be made in three different colours for the different levels of density, meaning that ACTIFLEX can be set up perfectly according to the weight of the rider and/or the type of terrain they typically encounter on their bike.

TOTAL INTEGRATION

Il sofisticato design del tubo sterzo combinato con la speciale forma dei cuscinetti ci permette di far scorrere interamente all'interno del telaio fino a 3 guaine. Queste 3 guaine entrano nel tubo sterzo grazie ad Alabarda o a Stemma e a Barra, la nuova piattaforma di piega / attacco che accoglie al loro interno le guaine cambio e freno provenienti dai comandi e le indirizzano con la corretta angolatura all'interno del tubo di sterzo. Quindi, in caso di trasmissione elettromeccanica combinata con freno a disco, la bicicletta sarà priva di guaine scoperte dando a Cento10NDR una pulizia estetica estrema.

The sophisticated design of the steerer tube combined with the special form of the headtube allows us to thread up to three cables inside the frame. The three cables enter the steerer tube through the Alabarda or Stemma & Barra, routing the gear and brake cables from the levers at exactly the right angle in the steering tube. So if you're using electronic gears and disc brakes, the bike will not have any exposed cables, giving the Cento10NDR a beautifully clean look.



AERODYNAMIC

Cento10NDR è un telaio da corsa di derivazione Cento10AIR, la nostra bici di alta gamma leggera ed aerodinamica. Come in Cento10AIR, la nuova nata di Casa Wilier è stata sviluppata secondo le regole NACA-Low-Speed, algoritmi di estrazione aeronautica che permettono di dimensionare i tubi del telaio con la massima efficienza aerodinamica possibile. Accompagnano gli algoritmi NACA un altro importante concetto aerodinamico: la teoria di KAMM. Tutti i profili hanno infatti la coda tronca. Questa soluzione permette di risparmiare peso, aumentare la rigidità torsionale senza intaccare l'efficienza aerodinamica del tubo stesso.

Cento10NDR is a race-ready frame derived from the Cento10AIR, our high-end light, aerodynamic bike. As in the Cento10AIR, Wilier's new creation has been developed according to NACA-Low-Speed rules – aeronautical algorithms that allow us to design the frame tubes with the highest possible aerodynamic efficiency. Alongside the NACA algorithms, Wilier uses another important concept in aerodynamics: the Kamm theory. Indeed, all profiles are designed with a K-tail, reducing weight and increasing stiffness without negatively affecting the aerodynamic efficiency of the tube itself.



VERSATILITY

Cento10NDR è la prima bicicletta da corsa che con lo stesso telaio e la stessa forcella può essere equipaggiata con due diverse tipologie di freno: freno a disco con perni passanti e rotori da 160 mm oppure freno caliper direct mount con perni QR di tipo tradizionale. Questa soluzione amplifica le configurazioni disponibili su Cento10NDR, tenendo il telaio sempre pronto ad un eventuale upgrade del gruppo frenante. Forcella e carro sono stati progettati per offrire una luce alle gomme piuttosto importante: possibilità di utilizzo di coperture fino a 28mm con setup direct mount oppure in caso di freno a disco, possibilità di utilizzo di coperture fino a 32 mm.

Cento10NDR is the first road bike whose frame and fork can be fitted with two different types of brakes: disc brakes with thru-axes and 160 mm rotors or traditional direct-mount calliper brakes with quick releases. This solution expands the available configurations of the Cento10NDR, meaning the frame is always ready for an upgraded braking system. The fork and rear triangle have been designed to accommodate a wide range of tires: up to 28 mm with the direct-mount setup or up to 32 mm if using disc brakes.



CENTO10NDR

- RED / RED, MATT & GLOSSY color code R2
- △ CARBON MONOCOQUE 60TON + S.E.I. FILM - 1190 G ± 5%
 - ↘ CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G ± 5%
 - SHIMANO DURA ACE 9100
 - ⊗ MAVIC COSMIC PRO CARBON EXALITH
 - 📦 7,4 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 92 / Frame geometry available on page 92



CENTO10NDR

- BLACK / RED, MATT & GLOSSY color code R3
- △ CARBON MONOCOQUE 60TON + S.E.I. FILM - 1190 G ± 5%
 - ↘ CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G ± 5%
 - SHIMANO DURA ACE DI2 9170 DISC
 - ⊗ DT SWISS ERC 1400 SPLINE CARBON
 - 📦 7,7 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 92 / Frame geometry available on page 92

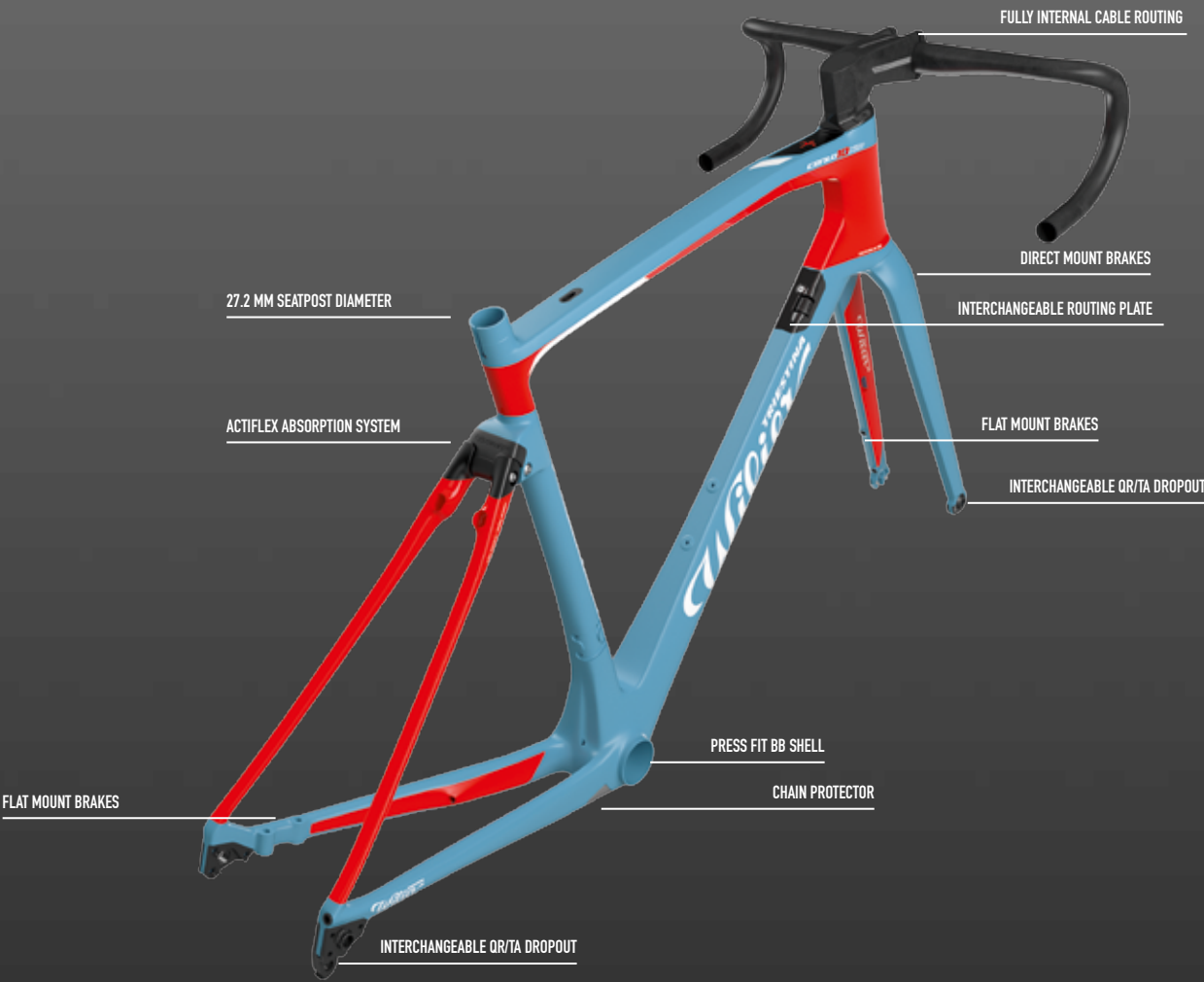


CENTO10NDR

- BLACK / BLACK, MATT & GLOSSY color code R4
- △ CARBON MONOCOQUE 60TON + S.E.I. FILM - 1190 G ± 5%
 - ▽ CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G ± 5%
 - SHIMANO DURA ACE 9100
 - MAVIC COSMIC PRO CARBON EXALITH
 - 7,4 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 92 / Frame geometry available on page 92

FRAME SPECS





CENTO10AIR

- RAMATO color code D5
- △ CARBON MONOCOQUE 60TON - 990 G ± 5%
 - ▽ CARBON MONOCOQUE 60TON - 350 G
 - SHIMANO DURA ACE 9100
 - MAVIC COSMIC PRO CARBON EXALITH
 - 7,3 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 92 / Frame geometry available on page 92

RAMATO IS BACK

Una versione speciale di Cento10AIR per omaggiare la storia del Grande Ciclismo e la storia di Wilier Triestina. Questa edizione di Cento10AIR ripropone la finitura che ha reso celebri le biciclette in acciaio Wilier Triestina dagli anni ‘40. Una colorazione che deriva dal passato quindi ma che si è rinnovata in un nuovo processo industriale e artigianale.

A special version of the Cento10AIR to pay tribute to the golden age of cycling and of Wilier Triestina. This version of the Cento10AIR reintroduces the finish that has brought fame to the Wilier Triestina steel bicycle since the 1940s. While inspired by the past, the finish has been brought up-to-date with innovative handcrafted and industrial processes.





CENTO10AIR

- CROMOVELATO AZZURRO color code D7
- △ CARBON MONOCOQUE 60TON - 990 G ± 5%
 - ▽ CARBON MONOCOQUE 60TON - 350 G
 - SHIMANO DURA ACE 9100, 11S
 - MAVIC COSMIC PRO CARBON EXALITH
 - 7,3 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 92 / Frame geometry available on page 92



A PRESTIGIOUS NEW LOOK

La storica finitura “cromovelata” veste la nuova Cento10AIR. Aerodinamicità, leggerezza ed uno stile esclusivo si combinano assieme rendendo la nuova Cento10AIR un oggetto da corsa unico.

The historic “cromovelata” finish adorns the new Cento10AIR. Aerodynamics, lightness and a unique style are combined to make the new Cento10AIR a unique racing machine.





CENTO10AIR

- WHITE / ORANGE / BLUE, GLOSSY color code D1
- △ CARBON MONOCOQUE 60TON - 990 G ± 5%
 - ↘ CARBON MONOCOQUE 60TON - 350 G
 - SHIMANO ULTEGRA 8000
 - MAVIC COSMIC PRO CARBON EXALITH
 - 📦 7,5 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 92 / Frame geometry available on page 92



CENTO10AIR

- WHITE / RED / YELLOW FLUO, GLOSSY color code D8
- △ CARBON MONOCOQUE 60TON - 990 G ± 5%
 - ↘ CARBON MONOCOQUE 60TON - 350 G
 - SHIMANO DURA ACE 9100
 - MAVIC COSMIC PRO CARBON EXALITH
 - 📦 7,3 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 92 / Frame geometry available on page 92

CENTO10AIR

BLACK / RED, MATT & GLOSSY color code D2

- ▧ CARBON MONOCOQUE 60TON - 990 G ± 5%
- ▧ CARBON MONOCOQUE 60TON - 350 G
- SRAM RED ETAP
- ⚙ MAVIC COSMIC PRO CARBON EXALITH
- 📦 7,1 KG ± 5%

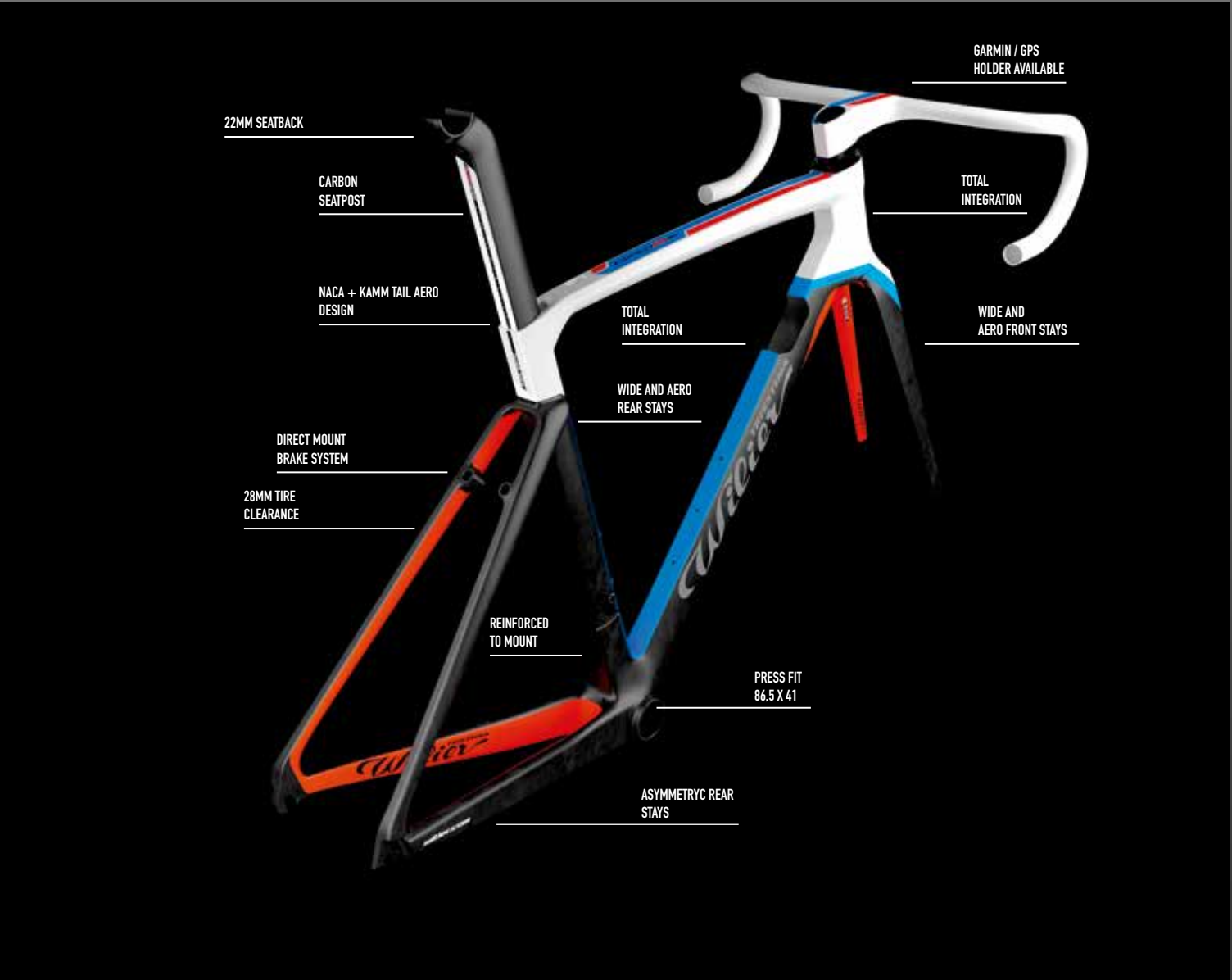


Geometrie telaio disponibili a pagina 92 / Frame geometry available on page 92

CENTO10AIR

RED / WHITE, GLOSSY color code D4

- ▧ CARBON MONOCOQUE 60TON - 990 G ± 5%
- ▧ CARBON MONOCOQUE 60TON - 350 G
- SHIMANO DURA ACE 9100 11S
- ⚙ MAVIC COSMIC PRO CARBON EXALITH
- 📦 7,3 KG ± 5%



FRAME SPECS

Cento10AIR rivoluziona i concetti di aerodinamica conosciuti fino ad oggi. Ricerche, studi e test hanno ridefinito il design dei profili del telaio, uscendo dalla regola che più sottili essi sono, più sono aerodinamici. Ora il telaio è stato pensato per spingere al massimo dell'efficienza l'intero sistema bici.

The Cento10AIR revolutionizes aero concepts known until now. Research, study, and testing have redefined and redesigned the tube profiles, departing from the traditional concept that the thinner they are, the more aero they are. Now the bike is designed with the overall system in mind. The goal is to push the cooperation of all the components with the frame, to have the best performance.

+8%

MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA AERODINAMICA RISPETTO A CENTO1AIR
AERO EFFICIENCY IMPROVEMENT IF COMPARED WITH CENTO1AIR

-15%

RIDUZIONE DI PESO RISPETTO A CENTO1AIR
WEIGHT REDUCTION COMPARED WITH CENTO1AIR

ALABARDA

ALABARDA è il nostro manubrio integrato in carbonio monoscocca. Il manubrio è progettato e prodotto da Wilier Triestina ed è stato introdotto per adattarsi al meglio alle caratteristiche di integrazione di Cento10AIR e Cento10NDR. Il manubrio, con degli speciali adattatori, può essere anche installato su qualsiasi altro modello Wilier Triestina con forcella da 1" 1/8. ALABARDA è stata progettata seguendo gli algoritmi aerodinamici NACA, come tutto il telaio Cento10AIR; le performance aerodinamiche sono portate al massimo. Nessun dettaglio è stato lasciato al caso.

PESO ALABARDA 390 grammi ± 5%

ALABARDA is Wilier's own monocoque integrated aero bar. It was designed to perfectly match the Cento10AIR and Cento10NDR as well as other Wilier Triestina road bikes. The bar was designed following NACA profiles just like the Cento10AIR frame. The aerodynamics perform at a very high level, and every detail has been designed to cut through the wind.

ALABARDA WEIGHT 390 grams ± 5%



WHITE / ORANGE / BLUE
GLOSSY FINISH - D1

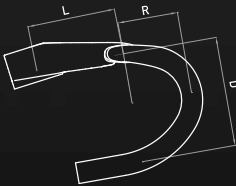
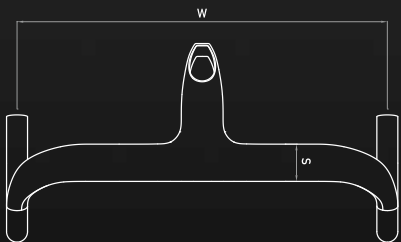
BLACK / RED
MATT & GLOSSY FINISH - D2



GREY / RED / BLACK
GLOSSY FINISH - D3

RED / WHITE
GLOSSY FINISH - D4

GARMIN / CYCLO COMPUTER HOLDER



GEOMETRIES DESCRIPTION						
SIZE		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
W	WIDTH (center to center)	400	400	420	420	430
L	LENGHT (center to center)	90	100	100	110	120
R	REACH	66,5	68,5	68,5	70,5	72
D	DROP	123	124,5	124,5	126,5	128
S	SECTION	40	42	42	44	45

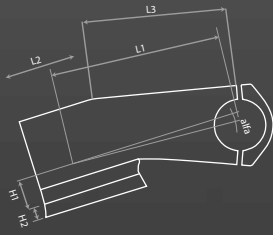
STEMMA + BARRA

STEMMA & BARRA compongono il nuovo sistema di piega e attacco in carbonio. Efficienza aerodinamica ed integrazione sono ispirati ad ALABARDA ma l'approccio verso l'utente è differente. Il sistema è aperto ed intercambiabile: le 5 misure di attacco e le 3 misure di piega permettono molteplici soluzioni di configurazione, coprendo la quasi totalità delle esigenze.

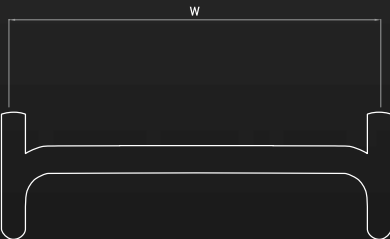
PESO STEMMA 130 grammi ± 5% (110mm)
PESO BARRA 240 grammi ± 5% (42cm c/c)

STEMMA & BARRA is Wilier's new carbon handlebar and stem system. Its aerodynamic efficiency and integration are inspired by the ALABARDA, but the approach to the user is different. The system is open and interchangeable: the five different sizes of stem and three sizes of handlebar allow a number of different configurations, enough to meet almost any requirements.

STEMMA WEIGHT 130 grams ± 5% (110mm)
BARRA WEIGHT 240 grams ± 5% (42cm c/c)



STEMMA GEOMETRIES DESCRIPTION					
SIZE		1 [mm]	2 [mm]	3 [mm]	4 [mm]
L1	LENGTH (center to center)	90	100	110	120
ALFA	angle of stem	6°	6°	6°	6°
L2	first lenght of the top side	47	47	47	47
L3	second lenght of the top side	80	90	100	110
H1	height from the bottom side to the center of axis	18,5	18,5	18,5	18,5
H2	height of the cover	10.3	10.3	10.3	10.3



BARRA GEOMETRIES DESCRIPTION			
SIZE		SMALL[mm]	MEDIUM[mm]
W	WIDTH (center to center)	400	420
R	REACH	66	68
D	DROP	123	126



CENTO10AIR DISC

- CROMOVELATO AZZURRO color code D7
- △ CARBON MONOCOQUE 60TON - 1040 G ± 5%
 - ▽ CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G
 - SHIMANO DURA ACE DI2 9170 DISC
 - DT SWISS ERC 1400 SPLINE CARBON
 - 7,4 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 92 / Frame geometry available on page 92



- RAMATO color code D5
- △ CARBON MONOCOQUE 60TON - 1040 G ± 5%
 - ▽ CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G



- BLACK / RED, MATT & GLOSSY color code D2
- CARBON MONOCOQUE 60TON - 1040 G ± 5%
 - CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G

DISC BRAKE COLOR RANGE

Cento10AIR DISC combina le performance aerodinamiche di Cento10AIR con i benefici della frenata idraulica a disco. Esteticamente il design complessivo è praticamente identico a quello di Cento10AIR. Per compensare le diverse forze in gioco nella frenata a disco, abbiamo rivisto il piano di laminazione del carbonio, producendo un nuovo carro posteriore ed una nuova forcella. Cento10AIR DISC grazie ad ALABARDA oppure al sistema STEMMA + BARRA integra tutti i cavi all'interno del telaio, aumentandone l'efficienza aerodinamica.

Cento10AIR DISC combines the aerodynamic performance of the Cento10AIR with the advantages of hydraulic disc brakes. Aesthetically, the overall design is practically identical to the Cento10AIR. To offset the different forces at play with disc braking, we have amended the carbon lay-up, producing a new rear triangle and a new fork. And by using the ALABARDA or STEMMA + BARRA system, the Cento10AIR DISC can offer full internal cable routing, increasing aerodynamic efficiency.



- WHITE / ORANGE / BLUE, GLOSSY color code D1
- △ CARBON MONOCOQUE 60TON - 1040 G ± 5%
 - ▽ CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G



- RED / WHITE, GLOSSY color code D4
- CARBON MONOCOQUE 60TON - 1040 G ± 5%
 - CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G



ZERO.6

- CARBON / SILVER color code E1
- △ CARBON MONOCOQUE 60TON + DIALEAD - 680 G ± 5%
 - ∨ CARBON MONOCOQUE 60TON - 330 G
 - SRAM RED ETAP
 - ⊙ MAVIC KSYRIUM PRO EXALITH
 - 6,1 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 92 / Frame geometry available on page 92

LESS IS MORE

Zero.6 è il prodotto che rappresenta il culmine della tecnologia Wilier Triestina. Abbiamo finalmente raggiunto l'ambizioso traguardo di produrre un telaio che, verniciato, pesa solamente 680 grammi e che, contemporaneamente, mantiene le medesime caratteristiche di rigidità e guidabilità per cui i nostri prodotti sono famosi. In questi anni abbiamo provato molti tipi di carbonio, testando diverse tipologie di stratificazione ma usando gli stampi esistenti dello Zero.7. Abbiamo costruito (e distrutto) molti telai in questi due anni. Dopo tutti questi esperimenti, finalmente, abbiamo trovato il modo di produrre un telaio ultra leggero, resistente, reattivo, che si guida perfettamente. L'apporto principale è stato dato dal tipo di carbonio usato. Al nostro ultra collaudato 60TON combinato al S.E.I. FILM si è sostituita una nuova fibra di carbonio chiamata DIALEAD TM prodotta da Mitsubishi Japan. La chiave del successo non è stata solamente la scoperta di questa nuova fibra di carbonio, troppo semplice. Abbiamo cambiato l'intero processo produttivo, una ricetta completamente nuova: nuove temperature, nuove pressioni e, dunque, nuovi stampi. Zero.6, pur avendo una forma uguale a Zero.7 ha bisogno di nuovi stampi dove essere forgiato per resistere al maggiore stress durante il nuovo processo di produzione.

Zero.6 is the the peak of Wilier Triestina technology: we finally reached the goal to produce a 680 grams painted frame, keeping the handling and stiffness our products are famous for. It is not so difficult to save 100 grams from a standard frame, but it has been almost impossible to shave that weight from a sub-800 superlight frame, known as Zero.7 . We are talking about 15% of the overall weight.

In these years we tested several types of carbon, using the existing mould of the Zero.7 . We used different kinds of carbon and different ways to "lay-up" the frame. We built and destroyed several samples. After almost two years, finally, we found the way to have a super light weight, resistance, stiffness, perfect handling, all in the same package. The main news is about the new carbon fiber used in combination with trusted 60T and S.E.I. FILM: this fiber is named DIALEAD TM from Mitsubishi Japan. The DIALEADTM fibers are produced from a different base called PITCH, which is generally obtained by crude oil or coal: this type of fiber features High Purity and High and Ultra High modulus. Using a different kind of carbon and a different lay-up is not the only secret of the brand new Zero.6. That would be too easy. The complete process had to be renewed: different temperatures and different pressure during molding. This new process adds another point to the long list that makes Zero.6 absolutely exclusive: we needed to open a new mould because we cannot use the Zero7's mould. It doesn't matter that the shape is 99% the same. The process needed a new platform to be able to produce such special frame.





WILIER TRIESTINA 



ZERO.7

BLACK / RED, MATT & GLOSSY color code Z12

-  CARBON MONOCOQUE 60TON + S.E.I. FILM - 780 G $\pm$ 5%
-  CARBON MONOCOQUE 60TON - 350 G
-  SRAM RED ETAP
-  MAVIC KSYRIUM PRO EXALITH
-  6,3 KG $\pm$ 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 92 / Frame geometry available on page 92



ZERO.7

- RED / WHITE, GLOSSY color code Z13
- CARBON MONOCOQUE 60TON + S.E.I. FILM - 780 G ± 5%
- CARBON MONOCOQUE 60TON - 350 G
- SHIMANO ULTEGRA 8000, 11S
- MAVIC KSYRIUM PRO EXALITH
- 6,7 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 92 / Frame geometry available on page 92



ZERO.7

- WHITE / RED / BLUE, GLOSSY color code Z15
- CARBON MONOCOQUE 60TON + S.E.I. FILM - 780 G ± 5%
- CARBON MONOCOQUE 60TON - 350 G
- SHIMANO DURA ACE 9100 11S
- MAVIC KSYRIUM PRO EXALITH
- 6,4 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 92 / Frame geometry available on page 92

Wilier TRIESTINA 



SUPERLEGGERA

RAMATO

- ✓ STEEL, COLUMBUS SL - 1690 G ± 5%
- ✓ STEEL, COLUMBUS SL - 590 G
- CAMPAGNOLO RECORD 11S
- CAMPAGNOLO SHAMAL MILLE
- 8,30 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 92 / Frame geometry available on page 92





CENTO1AIR

- WHITE / BLUE, GLOSSY COLOR color code A11
- CARBON MONOCOQUE 60TON - 1120 G ± 5%
 - CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G
 - CAMPAGNOLO CHORUS 11S
 - CAMPAGNOLO SCIROCCO 35
 - 7,8 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 93 / Frame geometry available on page 93

CENTO1AIR

- RED / WHITE, GLOSSY color code A12
- CARBON MONOCOQUE 60TON - 1120 G ± 5%
 - CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G
 - SRAM FORCE 22
 - MICHE REVOX RC CARBON
 - 7,7 KG ± 5%



Geometrie telaio disponibili a pagina 93 / Frame geometry available on page 93

CENTO1AIR

- BLACK / RED, MATT & GLOSSY color code A13
- CARBON MONOCOQUE 60TON - 1120 G ± 5%
 - CARBON MONOCOQUE 60TON - 390 G
 - SHIMANO ULTEGRA 8000 11S
 - MICHE REVOX RC CARBON
 - 7,8 KG ± 5%



GTR TEAM

- RED / WHITE, GLOSSY color code G17
- CARBON MONOCOQUE 46TON - 1190 G ± 5%
- CARBON MONOCOQUE 46TON - 390 G
- SHIMANO ULTEGRA 8000, 11S
- URSUS IZAR
- 8,0 KG ± 5%



Geometrie telaio disponibili a pagina 93 / Frame geometry available on page 93

GTR TEAM

- BLACK / BLUE, MATT color code G21
- CARBON MONOCOQUE 46TON - 1190 G ± 5%
- CARBON MONOCOQUE 46TON - 390 G
- SHIMANO 105, 11S
- SHIMANO RS-010
- 8,4 KG ± 5%



GTR TEAM

- WHITE / BLUE, GLOSSY color code G22
- CARBON MONOCOQUE 46TON - 1190 G ± 5%
- CARBON MONOCOQUE 46TON - 390 G
- CAMPAGNOLO POTENZA, 11S
- CAMPAGNOLO KHAMSIN
- 8,2 KG ± 5%



Geometrie telaio disponibili a pagina 93 / Frame geometry available on page 93

GTR TEAM DISC

- DARK, MATT color code G14
- CARBON MONOCOQUE 46TON - 1190 G ± 5%
- CARBON MONOCOQUE 46TON - 390 G
- SHIMANO ULTEGRA DISC
- MAVIC AKSYM DISC
- 8,40 KG ± 5%



GTR

- BLACK BLUE, MATT color code G24
- 

CARBON MONOCOQUE 46TON - 1250 G ± 5%
- 

CARBON MONOCOQUE 46TON - 420 G
- 

SHIMANO TIAGRA 10S
- 

SHIMANO WH-R501
- 

8,75 KG ± 5%



Geometrie telaio disponibili a pagina 93 / Frame geometry available on page 93

GTR

- BLACK / SILVER, GLOSSY color code G25
- 

CARBON MONOCOQUE 46TON - 1250 G ± 5%
- 

CARBON MONOCOQUE 46TON - 420 G
- 

SHIMANO TIAGRA 10S
- 

SHIMANO WH-R501
- 

8,75 KG ± 5%



LUNA

- BLACK / WHITE / PINK, GLOSSY
- 

ALU 6061 - DOUBLE BUTTED
- 

CARBON MONOCOQUE
- 

SHIMANO TIAGRA, 10S
- 

WILIER TRIESTINA DRX-4000
- 

9,70 KG ± 5%

Woman Specific



Geometrie telaio disponibili a pagina 93 / Frame geometry available on page 93

MONTEGRAPPA

- GREY / BLACK, MATT color code M4
- 

ALU 6061 - DOUBLE BUTTED
- 

CARBON MONOCOQUE
- 

SHIMANO TIAGRA 10S
- 

WILIER TRIESTINA MRX-30
- 

9,50 KG ± 5%



La sfida contro il tempo, il cronometro come avversario e la scienza come strumento per raggiungere il massimo dei risultati. Conoscere la dinamica dei flussi d'aria, assecondarla ed intuirne per ridurre al minimo la resistenza creata dal vento. Wilier Triestina rivoluziona i concetti costruttivi aerodinamici e, grazie al know how del centro ricerca e sviluppo, si pone sul mercato con un prodotto competitivo, adatto agli atleti più esigenti che ricercano performance sempre migliori.

The race against time, the stopwatch as opponent and science as a tool to achieve maximum results. Knowing the dynamics of air flow, assisting and perceiving it to reduce the minimum resistance created by the wind. Wilier Triestina revolutionizes the construction and aerodynamic concepts, thanks to the know how of the research and development center, is present on the market with an competitive product suitable for the most demanding athletes who are looking for even better performance.

2018



THE TIME TRIAL COLLECTION



TWIN BLADE

- DARK color code T1
- CARBON MONOCOQUE 60TON
 - TWIN FORK CARBON MONOCOQUE
 - SHIMANO DURA ACE 11S
 - 8,30 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 94 / Frame geometry available on page 94

BLADE

- RED / WHITE, GLOSSY color code T6
- CARBON MONOCOQUE 46TON
 - BLADE CARBON MONOCOQUE
 - SHIMANO 105, 11S
 - MAVIC COSMIC ELITE
 - 8,80 KG ± 5%



Geometrie telaio disponibili a pagina 94 / Frame geometry available on page 94

BLADE

- BLACK / RED, MATT color code T7
- CARBON MONOCOQUE 46TON
 - BLADE CARBON MONOCOQUE
 - SHIMANO ULTEGRA, 11S
 - MAVIC COSMIC ELITE
 - 8,20 KG ± 5%



Perchè fermarsi lì dove l'asfalto finisce?
La nuova gamma di prodotti gravel Wilier Triestina porta il ciclista alla scoperta di nuove emozioni. Spesso, il bello inizia proprio dove la strada diventa nuova ed inesplorata.
I prodotti gravel con l'Alabarda sono trasversali ed abbracciano una fetta di utenti senza precedenti: chi ama viaggiare, chi si sposta abitualmente tra casa e lavoro, chi vuole esplorare, chi ama soffrire nelle gare di ciclocross, chi ama pedalare in tutte le condizioni, ma senza abbandonare le sensazioni che solo una bici da corsa sa dare.

*Why stop where the asphalt ends?
The new Wilier Triestina gravel bike range leads the cyclist to discover entirely new passions. Often great things start to happen when the road ahead is unknown and unexplored. The new range of Wilier Triestina gravel bikes appeals to a wide new range of users: those who love to travel, to cycle to and from work, to explore new places, to suffer in cyclo-cross races and to cycle in all kinds of conditions, all without abandoning the sensations that only a racing bike can give you.*

2018



THE GRAVEL COLLECTION



JAROON

TITAN / RED, GLOSSY color code J5

△ CHRO-MOLY STEEL - DOUBLE BUTTED, THRU-AXLE

∇ CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

○ SRAM RIVAL, 1X11S

⊙ WILIER TRIESTINA DD28 THRU-AXLE

📦 10,5 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 94 / Frame geometry available on page 94





JAROON

- COPPER, GLOSSY color code J7
- △ CHRO-MOLY STEEL - DOUBLE BUTTED, THRU-AXLE
 - ▽ CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE
 - SHIMANO 105, 11S
 - WILIER TRIESTINA DD28 THRU-AXLE
 - 10,8 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 94 / Frame geometry available on page 94



JAROON +

- TITAN / YELLOW, GLOSSY
- △ CHRO-MOLY STEEL - DOUBLE BUTTED, THRU-AXLE
 - ▽ CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE
 - SRAM RIVAL, 1X11S
 - SUN RINGLE DUROC50 29" X 3.0
 - 13,0 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 94 / Frame geometry available on page 94



JAREEN

- DARK / RED, GLOSSY color code J3
- ALU 6061 - DOUBLE BUTTED
 - CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE
 - SHIMANO 10S 11S HYDRO DISC
 - WILIER TRIESTINA DD28
 - 11,0 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 94 / Frame geometry available on page 94

JAREEN

- BLUE PETROLEUM, GLOSSY color code J1
- ALU 6061 - DOUBLE BUTTED
 - ALU 6061 THRU-AXLE
 - SHIMANO TIAGRA 10S HYDRO DISC
 - WILIER TRIESTINA DD28
 - 11,0 KG ± 5%



Geometrie telaio disponibili a pagina 94 / Frame geometry available on page 94

JAREEN

- BLACK, MATT color code J2
- ALU 6061 - DOUBLE BUTTED
 - ALU 6061 THRU-AXLE
 - SHIMANO TIAGRA 10S HYDRO DISC
 - WILIER TRIESTINA DD28
 - 11,0 KG ± 5%



Essere tutt'uno con la propria bicicletta.
Un vero biker crea un legame unico con il proprio mezzo, compagno di fatiche e di spettacolari panorami conquistati con sudore e tenacia. Ecco l'anima delle Off Road Wilier: tecnologia italiana per conquistare orizzonti infiniti, nelle sfide agonistiche e nel tempo libero.

*Being one with your bike.
A real biker creates a unique bond with his bike, companions of toil and spectacular views won with sweat and tenacity.
This is the soul of Wilier Off Road: Italian technology to conquer infinite horizons, in competitive challenges and in your spare time.*

2018



THE OFFROAD COLLECTION



101FX

- BLACK / YELLOW, GLOSSY color code H1
- CARBON MONOCOQUE 60TON - 1990 G ± 5% SHOX INCLUDED
 - FOX FLOAT DPS
 - FOX FLOAT SC, 100 MM TRAVEL
 - SRAM EAGLE XX1 1X12S
 - MAVIC CROSSMAX PRO
 - 10,6 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 95 / Frame geometry available on page 95



101FX

- RED / WHITE / GREY, GLOSSY color code H2
- CARBON MONOCOQUE 60TON - 1990 G ± 5% SHOX INCLUDED
 - FOX FLOAT DPS
 - FOX FLOAT SC, 100 MM TRAVEL
 - SHIMANO XT DI2 2X11S
 - MAVIC CROSSMAX PRO
 - 11,3 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 95 / Frame geometry available on page 95



101X

- BLACK / RED / BLUE, MATT color code X9
- CARBON MONOCOQUE 60TON - 1090 G ± 5%
 - ROCK SHOX SID RL, 100 MM TRAVEL
 - SHIMANO XT M8000, 2X11S
 - SHIMANO WH-M8000
 - 10,3 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 95 / Frame geometry available on page 95

101X

- BLACK / RED, MATT & GLOSSY color code X6
- CARBON MONOCOQUE 60TON - 1090 G ± 5%
 - FOX FLOAT SC, 100 MM TRAVEL
 - SRAM EAGLE XX1 1X12S
 - MAVIC CROSSMAX PRO
 - 9,9 KG ± 5%



Geometrie telaio disponibili a pagina 95 / Frame geometry available on page 95

101X

- YELLOW / RED, GLOSSY color code X7
- CARBON MONOCOQUE 60TON - 1090 G ± 5%
 - FOX FLOAT SC, 100 MM TRAVEL
 - SHIMANO XT M8000 2X11S
 - SHIMANO WH-M8000
 - 10,6 KG ± 5%





Tony Longo
2017 Kitzalpbike Marathon winner

Wilier TRIESTINA 



501XN

BLACK / RED / BLUE, MATT COLOR color code N6

-  CARBON MONOCOQUE 46TON - 1120 G ± 5%
-  ROCK SHOX SID RL THRU-AXLE
-  SHIMANO XT M8000 2X11S
-  MICHE XM50
-  11,3 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 95 / Frame geometry available on page 95

503X RACE

- BLACK / RED, MATT & GLOSSY color code L6
- ALU 6061, THRU-AXLE REAR DROPOUT 12MM
 - ROCK SHOX REBA RL 29"
 - SHIMANO XT M8000 2X11S
 - DT-SWISS XC44 29"
 - 12,8 KG ± 5%



Geometrie telaio disponibili a pagina 95 / Frame geometry available on page 95

503X COMP

- BLACK / GREY / YELLOW, MATT color code L3
- ALU 6061, THRU-AXLE REAR DROPOUT 12MM
 - SUNTOUR RAIDON 29"
 - SHIMANO DEORE / SLX 2X10S
 - DT-SWISS XC44 29"
 - 13,3 KG ± 5%



Geometrie telaio disponibili a pagina 95 / Frame geometry available on page 95

503X PRO

- BLACK / RED / YELLOW, MATT color code L5
- ALU 6061, THRU-AXLE REAR DROPOUT 12MM
 - MANITOU MARVEL COMP 29"
 - SHIMANO SLX / XT 2X10S
 - DT-SWISS XC44 29"
 - 13,1 KG ± 5%



503X COMP

- BLACK / BLUE / GREEN, MATT color code L4
- ALU 6061, THRU-AXLE REAR DROPOUT 12MM
 - SUNTOUR RAIDON 29"
 - SHIMANO DEORE / SLX 2X10S
 - DT-SWISS XC44 29"
 - 13,3 KG ± 5%



Wilier TRIESTINA



503 PLUS

BLACK / GREEN, MATT

- △ ALU 6061, BOOST THRU-AXLE 12X148MM
- ↘ MANITOU MAGNUM COMP
- SRAM GX1 1X11S
- SUN RINGLÈ MULEFUT 29" X 3.0
- 13,2 KG ± 5%

Geometrie telaio disponibili a pagina 95 / Frame geometry available on page 95



901TRB

LIGHT BLUE / LIME, GLOSSY

- CARBON MONOCOQUE
- ROCK SHOX MONARCH RLR-A1
- ROCK SHOX PIKE, 150MM TRAVEL
- SHIMANO XT M8000 1X11S
- MADDUX XB500 650B
- 13,0 KG ± 5%



Geometrie telaio disponibili a pagina 95 / Frame geometry available on page 95

903TRB

GREEN / YELLOW, GLOSSY

- ALU 6066/6061 DOUBLE BUTTED, BOOST THRU-AXLE 12X148MM
- ROCK SHOX MONARCH RT3
- ROCK SHOX FS-REVELATION, BOOST, 140MM TRAVEL
- SHIMANO XT M8000 1X11S
- WILIER TRIESTINA XM405 650B
- 13,2 KG ± 5%



Geometrie telaio disponibili a pagina 96 / Frame geometry available on page 96

903TRN

RED, GLOSSY

- ALU 6066/6061 DOUBLE BUTTED, BOOST THRU-AXLE 12X148MM
- ROCK SHOX MONARCH RT3
- ROCK SHOX FS-REVELATION, BOOST, 120MM TRAVEL
- SHIMANO XT M8000 1X11S
- WILIER TRIESTINA XM405 29"
- 13,4 KG ± 5%



905TRB

BLACK / RED, GLOSSY

- ALU 6061 DOUBLE BUTTED
- ROCK SHOX MONARCH RT3
- ROCK SHOX SEKTOR SILVER SOLO AIR 140MM TRAVEL
- SHIMANO XT 2.0 2X10S
- MADDUX XB500 650B
- 13,8 KG ± 5%



L'alta qualità e l'eleganza dei prodotti firmati Wilier Triestina combinata con l'affidabilità e l'efficienza dei motori elettrici Shimano Steps. È questo il mix che ha creato la nuova collezione di biciclette a pedalata assistita. Una nuovissima linea di eMTB che va ad aggiungersi ai modelli Refill e Magneto, le due urban bike presentate nella stagione 2016. Due famiglie di prodotti diversi per raggiungere una fetta di mercato in continua espansione.

The high quality and elegance of Wilier Triestina designed products combined with the reliability and efficiency of Shimano Steps electric motors. This is the mix that went into creating the new collection of pedal assisted cycles. A brand new eMTB line adds to Refill and Magneto models, the two urban e-bikes presented in 2016. Two product families for a market share in continual expansion.

2018



THE E-BIKE COLLECTION

SHIMANO STEPS 8000

SHIMANO
STEPS | MTB

I nuovi componenti SHIMANO STEPS MTB garantiscono il massimo del divertimento per chiunque, rendendo possibile esplorare nuovi terreni così come la conquista di nuovi orizzonti. La nuovissima serie di eMTB Wilier Triestina e803 livella il campo d'azione tra ciclisti con differenti capacità fisiche ed abilità. L'unità motrice di SHIMANO STEPS MTB, piccola nelle dimensioni ma potente nelle prestazioni grazie ad una coppia alla ruota di 70Nm, è stata concepita per fornirvi tutto il piacere di guidare al netto di qualsiasi stress.

La compattezza della drive unit permette a e803 di dare lo stesso feeling di guida e manovrabilità di una normale MTB.

Il fattore Q (e cioè la distanza tra i bordi esterni delle pedivelle) è esattamente lo stesso riscontrabile nella guarnitura DEORE XT, mantenendone intatto il feeling naturale di utilizzo.

e803 è disponibile in 3 differenti setup: full suspended con ruote 650B plus ed hardtail con ruote 650B plus o 29".

Pedalare in salita non è mai stato così gioioso: e quando si guida in salita senza pena anche le discese risultano più gradevoli del normale.

The new SHIMANO STEPS MTB components guarantee fun for all, making it possible to explore new terrain and new horizons.

The new Wilier Triestina eMTB e803 series levels the playing field among cyclists with different physical abilities and skills.

The SHIMANO STEPS MTB drive unit, small but with a powerful 70Nm wheel torque, was designed to provide you with all the pleasure of cycling without the stress. The compactness of the drive unit gives the e803 the same feeling and manoeuvrability of a normal MTB.

The Q-factor (the distance between pedal attachment points on the crank arms) is exactly the same as seen in the DEORE XT crank, but with a superb natural feeling.

The e803 is available in three different setups: fully suspended with 650B plus wheels, hardtail with 650B plus or 29" wheels.

Going uphill has never been such fun. And when it is so effortless, the descent is even better.



Wilier TRIESTINA



E803 ENDURO

YELLOW / RED / GREY, GLOSSY

- ALU 6066/6061 DOUBLE BUTTED 160MM TRAVEL, BOOST THRU-AXLE 12X148MM
- ROCK SHOX SUPER DELUXE TRUNNION
- ROCK SHOX LYRIK BOOST THRU-AXLE 160MM TRAVEL
- SHIMANO STEPS MTB + SHIMANO XT M8000 1X11S
- DT SWISS HYBRID 1501 SPLINE ONE / FRONT: 29" TA 30MM 110X15 6 BOLTS / REAR: 650B TA 35MM 148X12 6 BOLTS

Geometrie telaio disponibili a pagina 96 / Frame geometry available on page 96

E803 TRB PRO

BLACK / BLUE / RED, MATT color code P1

- ALU 6066/6061 DOUBLE BUTTED 140MM TRAVEL, BOOST THRU-AXLE 12X148MM
- ROCK SHOX MONARCH RL
- ROCK SHOX REVELATION RL THRU-AXLE 140MM TRAVEL
- SHIMANO STEPS MTB + SHIMANO XT DI2 M8000 1X11S
- WTB SCRAPER I40 + SHIMANO DEORE BOOST HUBS 650B X 2.8



Geometrie telaio disponibili a pagina 96 / Frame geometry available on page 96

E803 TRB COMP

RED, GLOSSY color code P3

- ALU 6066/6061 DOUBLE BUTTED 140MM TRAVEL, BOOST THRU-AXLE 12X148MM
- SUNTOUR RAIDON LO
- SUNTOUR AION 35 RLR BOOST THRU AXLE, 140MM TRAVEL
- SHIMANO STEPS MTB + SHIMANO DEORE 1X10S
- WTB SCRAPER I40 + SHIMANO DEORE BOOST HUBS 650B X 2.8



Geometrie telaio disponibili a pagina 96 / Frame geometry available on page 96

E803 TRB PRO

WHITE / BLACK / GREEN, GLOSSY color code P2

- ALU 6066/6061 DOUBLE BUTTED 140MM TRAVEL, BOOST THRU-AXLE 12X148MM
- ROCK SHOX MONARCH RL
- ROCK SHOX REVELATION RL THRU-AXLE 140MM TRAVEL
- SHIMANO STEPS MTB + SHIMANO XT DI2 M8000 1X11S
- WTB SCRAPER I40 + SHIMANO DEORE BOOST HUBS 650B X 2.8



E803 TRB COMP

WHITE / RED / BLUE, GLOSSY color code P4

- ALU 6066/6061 DOUBLE BUTTED 140MM TRAVEL, BOOST THRU-AXLE 12X148MM
- SUNTOUR RAIDON LO
- SUNTOUR AION 35 RLR BOOST THRU AXLE, 140MM TRAVEL
- SHIMANO STEPS MTB + SHIMANO DEORE 1X10S
- WTB SCRAPER I40 + SHIMANO DEORE BOOST HUBS 650B X 2.8



E803 XB PRO

- GREY / RED, GLOSSY
- ALU 6066/6061 DOUBLE BUTTED 120MM TRAVEL, BOOST THRU-AXLE 12X148MM
 - ROCK SHOX REBA RL BOOST THRU-AXLE 100MM TRAVEL
 - SHIMANO STEPS MTB + SHIMANO XT DI2 M8000 1X11S
 - WTB SCRAPER I40 + SHIMANO DEORE BOOST HUBS 650B X 2.8



Geometrie telaio disponibili a pagina 97 / Frame geometry available on page 97

E803 XN PRO

- BLACK / GREEN , MATT
- ALU 6066/6061 DOUBLE BUTTED 120MM TRAVEL, BOOST THRU-AXLE 12X148MM
 - ROCK SHOX REBA RL BOOST THRU-AXLE 100MM TRAVEL
 - SHIMANO STEPS MTB + SHIMANO XT DI2 M8000 1X11S
 - WTB SCRAPER I29 + SHIMANO DEORE BOOST HUBS 29"



Geometrie telaio disponibili a pagina 97 / Frame geometry available on page 97

E803 XB COMP

- GREEN, GLOSSY
- ALU 6066/6061 DOUBLE BUTTED 120MM TRAVEL, BOOST THRU-AXLE 12X148MM
 - ROCK SHOX RECON SILVER BOOST THRU-AXLE 100MM TRAVEL
 - SHIMANO STEPS MTB + SHIMANO SLX 1X10S
 - WTB SCRAPER I40 + SHIMANO DEORE BOOST HUBS 650B X 2.8



E ADVENTURE

- ALU 6061 DOUBLE BUTTED THRU-AXLE 12X142MM
- CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE 12X100MM
- SHIMANO STEPS MTB + SHIMANO 105 5800 11S
- WILIER TRIESTINA DD28 THRU AXLE



REFILL

- CARBON MONOCOQUE
- CARBON MONOCOQUE TRUE-AXLE
- SHIMANO STEPS + XT 10S
- SHIMANO MT35
- 19,0 KG ± 5%



Geometrie telaio disponibili a pagina 97 / Frame geometry available on page 97

MAGNETO

- ALU 6061 - HYDROFORMED
- ALU
- SHIMANO STEPS + DEORE 10S
- MADDUX DD30
- 21,0 KG ± 5%



Geometrie telaio disponibili a pagina 97 / Frame geometry available on page 97

REFILL

- CARBON MONOCOQUE
- CARBON MONOCOQUE TRUE-AXLE
- SHIMANO STEPS + XT 10S
- SHIMANO MT35
- 19,2 KG ± 5%



MAGNETO

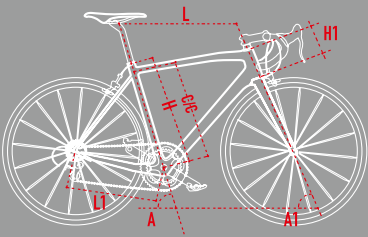
- ALU 6061 - HYDROFORMED
- ALU
- SHIMANO STEPS + DEORE 10S
- MADDUX DD30
- 21,0 KG ± 5%



ROAD BIKE

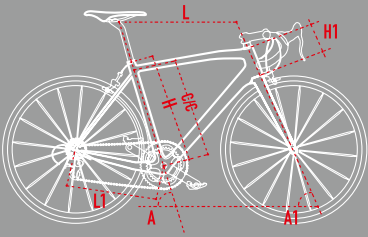
Geometries Resume

*Cento***10***NDR*



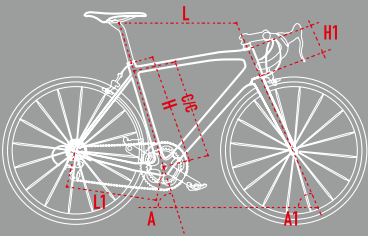
MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
XS	46	40,5	51,5	40,6	11,7	74,5	71	369	527
S	49	43,5	53,2	40,6	13,6	74	71,5	374	546
M	51	45,5	54,7	40,8	15,7	73,5	72	379	566
L	53	47,5	55,8	40,8	17,7	73,5	72,5	384	586
XL	56	50,5	57,4	41,1	19,6	73	72,5	389	604
XXL	59	53,5	59,2	41,1	21,7	72,5	72,5	395	625

*Cento***10***AIR*



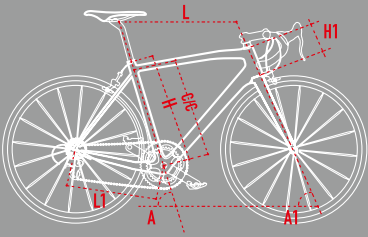
MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]	ALABARDA
XS	45	42	51,3	40,4	10,7	75	71,3	378	503	90x40
S	48	44	52,6	40,4	12,1	74,5	72	382	519	90x40
M	50	46	54,1	40,5	13,8	74	72,5	387	536	100x42
L	52	48	55,6	40,5	15,4	73,5	73	391	554	110x42
XL	54	50	57,1	40,7	17,3	73	73	396	571	120x43
XXL	56	52	58,7	40,7	19	72,5	73,5	400	589	120x43

*Cento***10***AIR**SL*



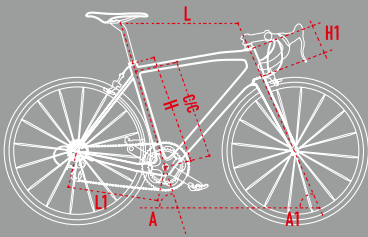
MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
XS	45	42	51,3	40,4	10,7	75	71,3	378	503
S	48	44	52,6	40,4	12,1	74,5	72	382	519
M	50	46	54,1	40,5	13,8	74	72,5	387	536
L	52	48	55,6	40,7	15,4	73,5	73	391	554
XL	54	50	57,1	40,9	17,3	73	73	396	571
XXL	56	52	58,7	41	19	72,5	73,5	400	589

*Zero***6**



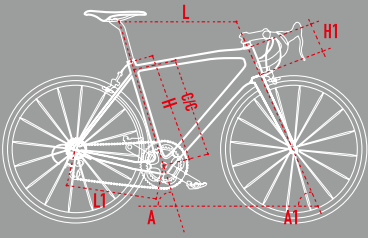
MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
XS	46	42	51,3	40,4	10,7	75	71,33	378	503
S	48	44	52,6	40,5	12,1	74,5	72	382	519
M	50	46	54,1	40,6	13,8	74	72,5	387	536
L	52	48	55,6	40,8	15,5	73,5	73	391	554

*Zero***7**



MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
XS	46	42	51,3	40,4	10,7	75	71,33	378	503
S	48	44	52,6	40,5	12,1	74,5	72	382	519
M	50	46	54,1	40,6	13,8	74	72,5	387	536
L	52	48	55,6	40,8	15,5	73,5	73	391	554
XL	55	51	57,1	41	17,3	73	73	396	572
XXL	57,8	55	58,6	41,1	19	72,5	73,5	400	590

Superleggera

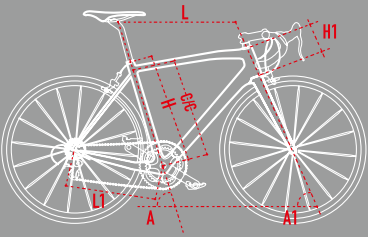


MISURA SIZE	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]
48	48	51	40,5	9	75	71
50	50	52,5	40,5	10,8	74,5	71,5
52	52	53,5	40,5	12,7	74,5	71,5
53	53	55	40,5	13,9	74	72,5
54	54	55,5	40,5	14,4	74	72,5
55	55	56	40,5	15,2	74	73
56	56	57	40,5	16	73,5	73,5
57	57	58	40,5	16,8	73,5	73,5
58	58	58	40,5	17,8	73	73,5
60	60	60	40,5	19,8	73	73

ROAD BIKE

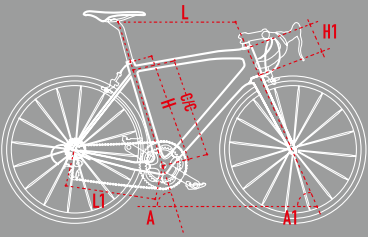
Geometries Resume

*Cento***1***AIR*



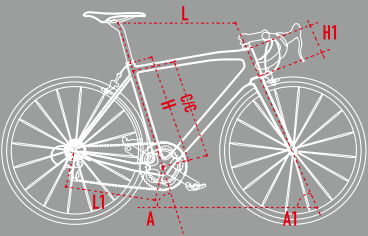
MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
XS	46,0	42	51,3	40,4	10,7	75	71,3	378	503
S	48,0	44	52,7	40,4	12,2	74,5	72	382,5	519
M	50,0	46	54,1	40,5	13,7	74	72,5	387	536
L	52,0	48	55,5	40,5	15,5	73,5	73	391,5	554
XL	54,0	50	57	40,7	17,3	73	73	396	571,5
XXL	56,0	52	58,6	40,7	19	72,5	73,5	400,5	589,5

*GTR***team**



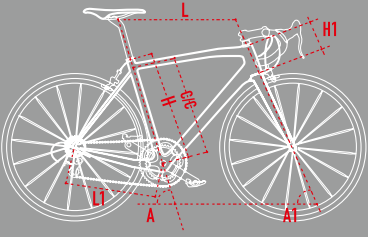
MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
XS	45	39,5	51,3	40,6	11,5	75	71	373	515
S	48	42,5	52,7	40,6	13	74,5	71,5	378	531
M	50	44,5	54,1	40,8	14,8	74	72	383	548
L	52	46,5	55,7	40,8	16,6	73,5	72,5	388	566
XL	55	49,5	57,2	41	18,4	73	72	394	583
XXL	58	52,5	58,9	41,1	20,3	72,5	72,5	399	602

*GTR***team***SL*



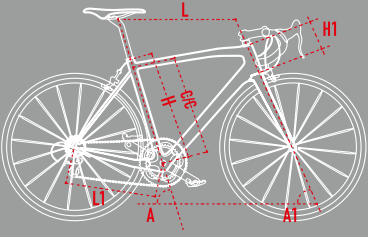
MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
XS	45	39,5	51,4	40,6	11,5	75,5	70,5	368	518
S	48	42,5	52,8	40,6	13	74	71	373	534
M	50	44,5	54,2	40,8	14,8	73,5	71,5	378	551
L	52	46,5	55,8	40,8	16,6	73	72	383	569
XL	55	49,5	57,3	41	18,4	72,5	72	388	586
XXL	58	52,5	59,0	41,1	20,3	72	72	393	605

*GTR***granturismo**



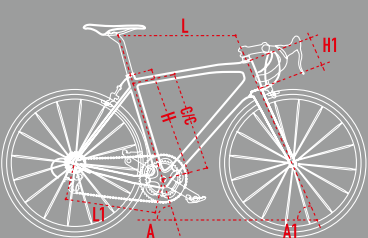
MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
XS	47	39,8	51,3	40,5	11	74,5	72,0	37,3	51,5
S	50	42,3	52,3	40,5	11,5	74,5	72,0	37,8	53,1
M	53	45,3	53,7	40,5	14,5	74,5	73,0	38,3	54,8
L	55	47,3	55,4	40,5	16	73,5	73,0	38,8	56,6
XL	58	50,3	57,7	40,5	19,5	73,5	73,0	39,3	58,3
XXL	61	53,4	58,5	40,5	20	73,5	73,5	39,9	60,1

montegrappa



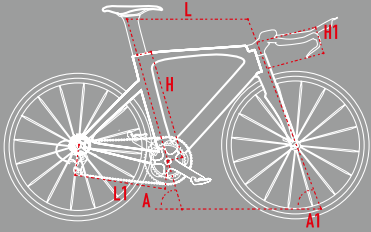
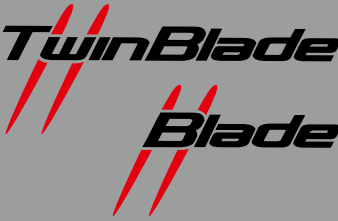
MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
XS	46	40,5	51,5	40,4	11,5	74,5	70,5	371	510
S	49	43,5	53	40,4	13,5	74,2	72	377	534
M	52	46,5	54,5	40,5	15,5	73,85	72,5	384	555
L	55	49,5	56	40,5	17,5	73,55	73	390	575
XL	59	53,5	58	40,6	20	73	73	397	599

Luna



MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]
XXS	43	36	50,8	40,4	10,5	75	70,3
XS	46	40,5	51,5	40,4	11,5	74,5	70,5
S	49	43,5	53	40,4	13,5	74,2	72
M	52	46,5	54,5	40,5	15,5	73,85	72,5

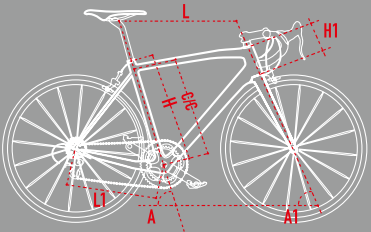
TIME TRIAL BIKE



MISURA SIZE	H [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
S	50,9	51,3	40,5	8,8	76	72	39	49,4
M	52,9	53,5	40,5	10,7	76	72,5	40,7	51,4
L	55	55,7	40,5	12,9	76	72,5	42,4	53,4
XL	57	57,9	40,5	14,9	76	72,5	44,1	55,4

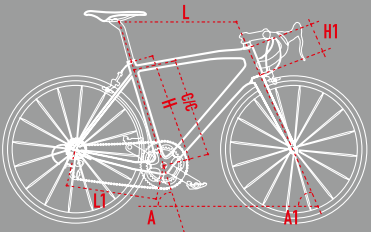
GRAVEL BIKE

JARDOON



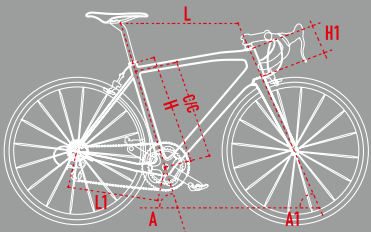
MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
S	49	43,5	52,7	44	13	74,5	71	373	555
M	51	45,5	54,5	44	15	74	71,5	380	576
L	53	47,5	56,3	44	17	73,5	71,5	387	595
XL	55	49,5	58,1	44	19	73	71,5	393	614

JARDOON+



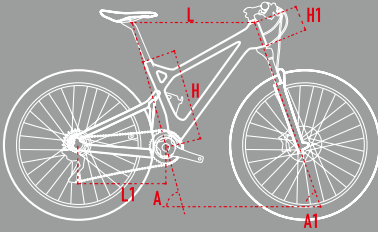
MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
S	40	34,5	54,5	44,9	10,5	74,5	69	375	612
M	44	38,5	56,1	44,9	11,5	74	69,5	382	624
L	48	42,5	57,7	44,9	12,5	73,5	70	388	635
XL	52	46,5	59,5	44,9	14	73	70	396	650

JAREEN

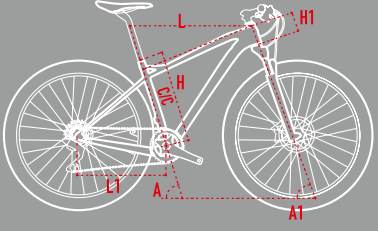


MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
XS	46	40,5	50,8	44	11	75	70,3	365	533
S	49	43,5	52,7	44	13	74,5	71	373	555
M	51	45,5	54,5	44	15	74	71,5	380	576
L	53	47,5	56,3	44	17	73,5	71,5	387	595
XL	55	49,5	58,1	44	19	73	71,5	393	614

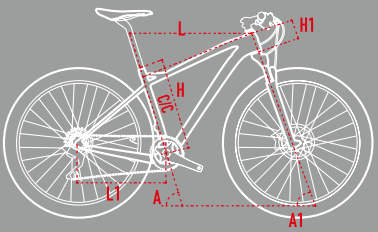
OFFROAD BIKE



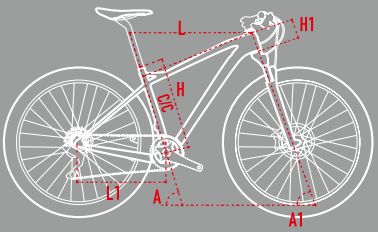
MISURA SIZE	WHEELSET	FORK TRAVEL [mm]	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
S	29"	100	40	32	56,2	45,5	10	73,5	69,5	395	588
M	29"	100	44	36	57,7	45,5	10,6	73,5	70	417	596
L	29"	100	48	40	59,7	45,5	11,5	73,5	70	440	604
XL	29"	100	53	45	61,8	45,5	12,5	73,5	70	463	614



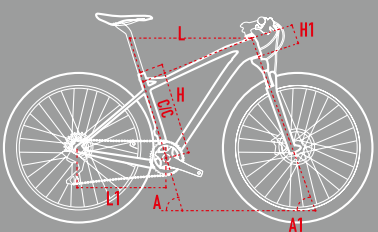
MISURA SIZE	WHEELSET	FORK TRAVEL [mm]	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
XS	650B	100	39	33	55,5	42,9	9,7	74	69,5	390	576
S	29"	100	42	36	58	43,7	9,2	73,5	70	400	607
M	29"	100	45	39	60	43,7	9,3	73,5	70,5	420	610
L	29"	100	49	43	62,1	43,7	11	73,5	70,5	435	627
XL	29"	100	53	47	64,7	43,7	12,9	73	70,5	450	644



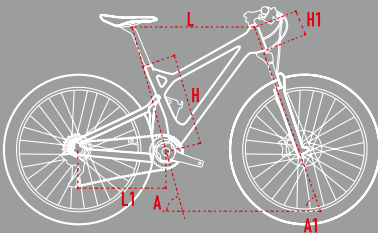
MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
S	40	33,5	57	43,9	9,5	73,5	70	39,5	58,8
M	44	37,5	59,5	43,9	10	73	71,3	41,2	59,8
L	48	41,5	62	43,9	11	72,5	71,5	42,8	60,8
XL	53	46,5	64	43,9	12,5	72,5	71,5	44,3	62,3



MISURA SIZE	WHEELSET	TRAVEL [mm]	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]
S	29"	100	42	36	58	44	10	73,5	70,5
M	29"	100	45	39	60	44	11,2	73,5	70,5
L	29"	100	49	43	62,5	44	12,4	73	70,5
XL	29"	100	53	47	65	44	13,5	72,5	70,5



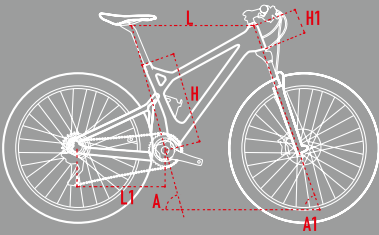
MISURA SIZE	WHEELSET	FORK TRAVEL [mm]	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
S	29"+	100	40	34	57	44,8	10	73,5	68	39	60,9
M	29"+	100	44	38	59,2	44,8	11	73,5	68,3	40,8	61,9
L	29"+	100	48	42	61,6	44,8	12	73,3	68,5	42,7	62,9
XL	29"+	100	53	47	64	44,8	13	73	68,5	44,4	63,9



MISURA SIZE	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]
S	57,5	44,4	10,5	73,5	67,5
M	60	44,4	11	73,5	67,5
L	62,5	44,4	12	73,5	67,5

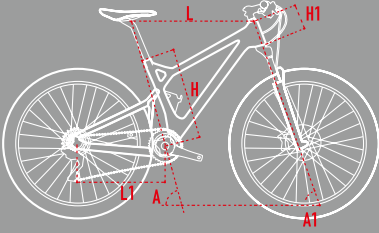
OFFROAD BIKE

903 TRN



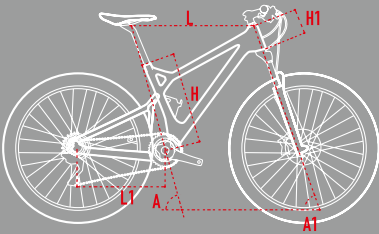
MISURA SIZE	H [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
S	38	58,5	44	11	75	69,5	42,8	58,4
M	42	60,5	44	11	75	69,5	44,8	58,5
L	46	62,5	44	12	75	69,5	46,5	59,4
XL	50	64,5	44	13	75	69,5	48,3	60,3

903 TRS



MISURA SIZE	H [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
S	38	58,5	43	10	74,5	67,5	41,9	59,6
M	42	60,5	43	10	74,5	67,5	43,9	59,6
L	46	62,5	43	11	74,5	67,5	45,7	60,6
XL	50	64,5	43	12	74,5	67,5	47,4	61,6

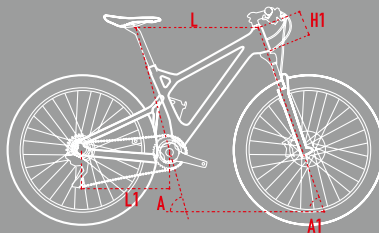
905 TRS



MISURA SIZE	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]
S	58	43,5	11	73,5	67
M	60	43,5	12	73,5	67
L	62,5	43,5	13	73,5	67

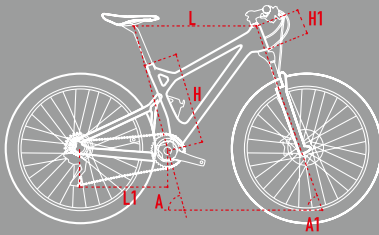
E-BIKE

903 ETRN



MISURA SIZE	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]
S	58,1	46	11	75	67
M	60,6	46	11	75	67
L	63,3	46	12	75	67
XL	66	46	13	75	67

903 ETRS



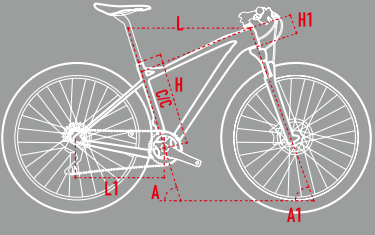
MISURA SIZE	H [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
S	38	58,5	45,5	10	75	68	422	611
M	42	61,3	45,5	11	75	68	446	620
L	46	64,1	45,5	12	75	68	472	630
XL	50	67	45,5	13	75	68	499	639

Geometries Resume

E-BIKE

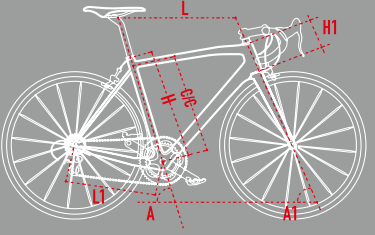
903 ETRN

903 ETRS



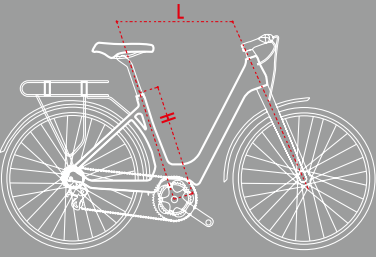
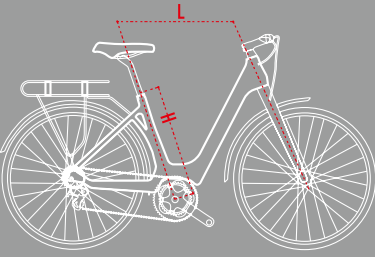
MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
S	38	32,5	56	45	11	73	69	371	617
M	42	32	58,3	45	12	73	69	391	627
L	46	36	60,6	45	13	73	69	412	636
XL	50	40	63	45	14	73	69	433	645

ADVENTURE



MISURA SIZE	H [cm]	C/C [cm]	L [cm]	L1 [cm]	H1 [cm]	A [°]	A1 [°]	REACH [mm]	STACK [mm]
S	49	43,5	52,9	44	12	74,5	71	375	545
M	51	45,5	54,7	44	14	74	71,5	382	566
L	53	47,5	56,4	44	16	73,5	71,5	389	585
XL	55	49,5	58,2	44	18	73	71,5	396	604

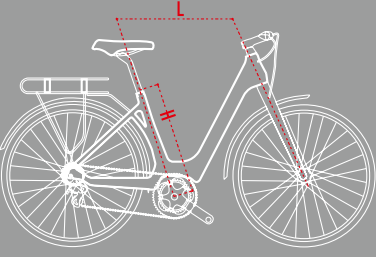
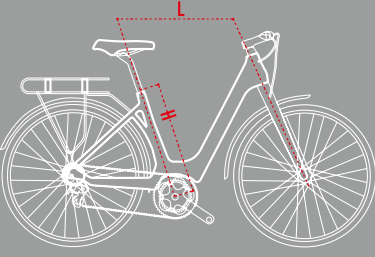
REFILL
hi-tec pedalec bike



UOMO - MAN		
MISURA SIZE	H [cm]	L [cm]
M	52	59
L	56	61,5

DONNA - WOMAN		
MISURA SIZE	H [cm]	L [cm]
S	48,0	57,5
M	52,0	60

MAGNETO
hi-tec pedalec bike



DONNA - WOMAN		
MISURA SIZE	H [cm]	L [cm]
S	42	55,5
M	47	56,5
L	51	58

UOMO - MAN		
MISURA SIZE	H [cm]	L [cm]
S	45	57
M	50	59
L	55	61

Abbiamo scelto l'abbigliamento tecnico più performante.
Il vestiario casual più cycle-chic.
Le maglie da riposo più comode.
Li abbiamo personalizzati con grafiche e colori Wilier: ne è nata una collezione che si farà notare, proprio come la tua nuova Wilier.

The clothing on which we have chosen to showcase our graphics and colors will turn heads just as your new Wilier bike does.
Our performance clothing is some of the most technical and sophisticated available, our casual offering some of the most stylish, and our shirts some of the most comfortable.

2018



THE APPAREL & ACCESSORIES COLLECTION



TEAM WILIER - SELLE ITALIA
JERSEY REPLICA

SIZE: XS / S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 211
Replica della maglia indossata dal Team Wilier Triestina - Selle Italia durante la stagione ciclistica 2017. Perfetta per il ciclista agonista, fit studiato per dare il massimo durante la competizione, composta di 4 materiali diversi ognuno con specifiche caratteristiche. Grazie agli inserti in silicone sul bordo la maglia rimane perfettamente a posto senza muoversi. Tre tasche posteriori. Jersey Replica worn by Team Wilier Triestina - Selle Italia during the 2017 cycling season. Perfect for agonist cyclist, fit design to give maximum performances, composed by 4 different materials each one with specific characteristics. Thanks to silicone inserts on the edge of the shirt, it fits perfectly in place without moving. Three rear pockets.

TEAM WILIER - SELLE ITALIA
BIBSHORT REPLICA

SIZE: XS / S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 212
Replica del pantaloncino indossato dal Team Wilier Triestina - Selle Italia durante la stagione ciclistica 2017. Gambe realizzate in AirFlux Compress. Bretelle in rete OpenNet con inserti in morbido elastico per una perfetta vestibilità. Fondo gamba H 75mm, con silicone grippante. Fondello XP1. Short Replica worn by Team Wilier Triestina - Southeast during the 2017 cycling season. Airflux Compress legs. OpenNet braces with soft elastic inserts for a perfect fit. 75mm bottom legs with grippy silicone. XP1 pad.

TEAM WILIER - SELLE ITALIA
GLOVES

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 226



110° JERSEY

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 193

La maglia 110° anniversario ha una vestibilità super slim che garantisce una maggiore aerodinamicità. È formata da 3 tessuti differenti: la parte frontale, i fianchi e le spalle sono costituiti da tessuto molto leggero ed elastico mentre la schiena è in tessuto "HIGH SUN Sensitive" traforato per una maggiore traspirazione ad altissima protezione solare (+50 UPF).
> TESSUTO: Rapid dry (100% poliestere)
> ZIP: Zip lunga divisibile con trettino in tessuto
> COLLO: a fascetta
The 110th Anniversary Jersey is super slim fit improving the aerodynamics. It is produced with three different fabrics: the front, the sides and the shoulders are made in a very light and elastic fabric while the back is "HIGH SUN Sensitive" perforated for breathability and high sun protection (UPF +50);
> Under the sleeve there is an insert with network fabric.
> The zip is long, divisible and overturned.
> Three external reflective back pockets.
> The bottom of the rear mesh is elastic with minigrip effect inside.

110° BIBSHORT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 194

Il pantaloncino 110° Anniversario ha una vestibilità medio/lunga con a fondo gamba una fascia in lessuto lycra laserata stampata con sull'interno dei micro pallini in silicone, per far aderire meglio il pantalone alla gamba. Pettorina in tessuto bianco traforato. Fondello rosso piatto termoformato triplo strato con delle piccole sfere traforate per la traspirazione.
The 110th Anniversary Bibshort has a medium / long fit. There is a Lycra fabric bottom leg band with silicone micro dots improving the adherence. White perforated Bib. Red thermoformed pad with triple layer and small perforated balls for a better breathability.

110° SOCKS

FABRICS: Meryl SkinLife
SIZE: S/M - L/XL - XXL
CODE: WL 197

110° GLOVES

FABRICS: 80% Polyester 20% Elastan
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 198

110° CAP

SIZE: UNI
CODE: WL 184b Nero - Rosso / Black - Red
CODE: WL 184R Bianco - Rosso / White - Red



FREE AERO RACE 4.0 JERSEY

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 151

Ti fa risparmiare circa 12 watt alla velocità di 40 km/h rispetto ad una normale maglia aderente. Tessuto velocity dry nella parte anteriore e sulle spalle per migliorare la traspirabilità e per una più rapida asciugatura. Zip lunga Camlock YKK®. Inserti in tessuto con nervature per migliorare l'aerodinamicità. Elastico in silicone nel fondo della maglia. Fondo manica in GIRO3. Inserti riflettenti posteriori. Vestibilità aderente. Saves approximately 12 watts at 40 km/h compared to a normal race-fit jersey. Velocity dry fabric on front and shoulders for improved wicking and faster drying. Full-length YKK® Camlock zipper. Nervato fabric at arm holes for improved aerodynamics. Silicone gripper elastic at waist. Giro3 arm elastic for flat, aero fit.

FREE AERO RACE 4.0 BIBSHORT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 150

> Tessuto Vortex con fossette sulle gambe per una prestazione aerodinamica
> Tessuto Forza nell'interno gambe con il 38% di Lycra® per una perfetta vestibilità
> Bretelle piate con costruzione a carré per un ingombro minimo e massimo comfort
> Fondo gambe GiroAir in rete elastica per maggior aderenza alle gambe distribuita su una superficie più ampia
> Costruzione Doppio V sulla parte anteriore per maggiore supporto e comfort
> Cuciture piate
> Dettagli riflettenti posteriori
> Nuovo Fondello Progetto X2 Air ancora più confortevole
> Vortex dimpled fabric on legs for aero performance
> Forza fabric on inner legs with 38% Lycra® content for perfect fit
> Carré engineered lie-flat bib strap construction for minimal coverage, maximum comfort
> GiroAir mesh-like leg gripper elastic for better grip distributed over larger area
> Doppio V construction in front for increased support and comfort
> Flat-lock stitching
> Reflective detailing on back
> New improved Progetto X2 Air seat pad for even greater comfort



VINTAGE.16 JERSEY

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 202

FABRICS: 100% poliestere. Made in Europe. Maglia con maniche taglio raglan, fianchetti laterali, cerniera con chiusura camlock, elastico silicone fondo maglia, banda riflettente su tasca sinistra per maggiore visibilità, tessuto in 100% poliestere in morbidissima microfibra con trattamento Sanitized. FABRICS: 100% polyester. Made in Europe. Jerseys feature raglan sleeves, side panels, cam lock zipper, silicone gripper elastic, reflective band on left pocket for increased visibility, 100% super-soft polyester microfiber with Sanitized antimicrobial treatment.

VINTAGE.16 BIBSHORT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 203

Pantaloncini a 6 pannelli, studiati espressamente per vestire, avvolgere ed esaltare il corpo. Taglio performante, lycra di ultima generazione, bretelle in speciale rete Antigua, il tutto unito ad un design accattivante dato dalle sovra cuciture piate che rendono questi pantaloncini lo strumento ideale per aggredire la strada e sentirsi a proprio agio in bicicletta. Personalizzazione a ferro di cavallo speciale, fondello CARBON, elastico esposto giro gambe. 6 panel shorts designed to dress, wrap and enhance the body. Cutting performance, the latest generation of lycra straps in a special Antigua mesh, combined with an attractive design created by flat seams that make these shorts the ideal tool to attack the road and feel comfortable cycling. We customize the "horsehoe" panel as well as the gripper elastic for the legs. CARBON pad.





WILIER FORCE
SQUADRA CORSE JERSEY

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 215

- > Tessuto Prosecco 3D per un'ottima gestione della traspirazione
- > Inserti in rete laterali
- > Cerniera lunga YKK® Vislon
- > 3 tasche posteriori
- > Peso: 147g
- > Prosecco 3D fabric for excellent wicking
- > Mesh side panels
- > Full-length YKK® Vislon zipper
- > 3 rear pockets
- > Weight: 147g

WILIER FORCE
SQUADRA CORSE BIBSHORT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 216

- > Fondello KISS Air per un maggior comfort
- > Tessuto Affinity Lycra® nell'interno gambe per maggiore elasticità e supporto muscolare
- > Tessuto Affinity BLC sulle gambe per una migliore aerodinamicità
- > Fondo gambe in rete GIRO Air
- > Cuciture piatte
- > Peso: 165g
- > KISS Air seat pad for all-day comfort
- > Affinity Lycra® fabric on inside of leg for outstanding stretch and rebound
- > Affinity BLC textured fabric on legs for better aerodynamics
- > Giro Air engineered mesh gripper
- > Flat-lock stitching
- > Reflective detailing on back
- > Mesh straps for comfort and breathability
- > Weight: 165g



LINO'S JERSEY

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 142

Maglia stile Vintage ma realizzata con i più moderni tessuti disponibili sul mercato. Maniche taglio giro, inserto anteriore e posteriore a fascia orizzontale con logo Wilier Triestina ricamato. Fianchetti laterali in morbida rete altamente traspirante. Polsini fine manica. Cerniera camlock con copri tretto e sotto cerniera impreziosito dal ricamo della bandiera italiana. Tre tasche posteriori con aggiunta di taschino laterale a chiusura con cerniera camlock con catarifrangente incluso. Maglia dal taglio Fit per una vestibilità aderente che esalta le forme del corpo.

Vintage style jersey realised with the most modern fabrics on the market. Round cut sleeves, front and rear insert with horizontal row with Wilier Triestina logo embroidered. Side panels of highly breathable soft mesh. End sleeve cuffs. Camlock zip with puller cover and underzip made precious by the embroidery of the Italian flag. Three rear pockets and a side pocket closed with camlock zip with reflector included. Slim fit t-shirt to exalt the body figure.

LINO'S BIBSHORT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 143

Pantaloncino con taglio 6 pannelli, bretelle in morbida rete traspirante, banda elastica esposta in morbida Lycra Power con grip interno in silicone stampato Wilier Triestina. Personalizzazione laterale vedo non vedo in morbido silicone Wilier Triestina. Applicazione multi reflex dell'alabarda sulla parte posteriore sinistra per una migliore visibilità e sicurezza nelle ore serali. Pantaloncino dall'impronta sobria e vintage. Fondello Marathon per un comfort assoluto durante le lunghe pedalate, con spessori differenziati a seconda della zona di aderenza sulla sella.

Six-panels cut shorts, shoulder strap made of soft breathable mesh, exposed band of Lycra Power with inner grip of silicone Wilier Triestina printed. Transparent side customisation of soft silicone Wilier Triestina. Multireflex application of the Halberd on the left rear side for a better safety and visibility at night. Shorts having and sober and vintage style. Marathon Caseback for an absolute comfort during long riding with different thickness according to the zone of adherence on the saddle.

SPARK JERSEY

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 233

Materiale: Interpower
Tessuto anatomico, bi-elastico, traspirante, upf 50+. Inserti in tessuto indemagiabile sul retro e fianchi in rete. Elementi rifrangenti a fine maglia dietro. Fine manica in elastico in rete stampato e fine maglia con inserto in Lycra siliconata. 3 tasche aperte + foro ipod.

*Fabrics: Interpower
Anatomic, bi-elastic, breathable, upf 50+ textile. Ladder proof fabric inserts on the back, mesh sides. Reflective elements on the back hem. Printed mesh cuff opening. Silicone hem with lycra insert. 3 open pockets + ipod hole.*

SPARK BIBSHORT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 234

Tessuto base: lycra bioceramica
Tessuto inserti stampati: lycra poliestere
Tessuto altamente tecnico anti UVA/UVB in grado di favorire la termoregolazione corporea e il microcircolo. Bretelle in morbido tessuto taglio vivo con fori per una migliore traspirazione. Cuciture piatte e resistenti. Fine gamba in morbida lycra siliconata.

*Plain fabric: bioceramic solid lycra
Printable fabric: polyester lycra
Light and technical garment strong shield from UVA/UVB thermo regulator. Soft raw cut braces with holes on the back to grant better breathability. Raw cut front and flank drop. Leg hem in soft lycra with gripper.*



SQUADRA CORSE SOCKS

SIZE: S/M - L/XL - XXL
CODE: WL 172 (6 cm)

SQUADRA CORSE GLOVES

FABRICS: 80% Polyester 20% Elasthan
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 167



SQUADRA CORSE JERSEY

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 165

Maglia prodotta con trattamento persistente che favorisce il trasporto della traspirazione e del sudore dal corpo all'esterno del tessuto che asciuga con estrema rapidità. Il corpo rimane asciutto garantendo il massimo comfort. Tessuto retroriflettente ad elevata visibilità per maggiore sicurezza su strada.

Jersey produced with persistent treatment that favours the transport of perspiration and sweat away from the body outside the fabric that dries very rapidly. The body stays dry and the maximum comfort is guaranteed. Retro-reflective fabric high visibility for a higher safety on the road.

SQUADRA CORSE BIBSHORT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 166

Pantaloncino prodotto con tecnologia Lycra Sport che garantisce la riduzione delle vibrazioni muscolari diminuendo l'affaticamento dell'atleta, migliorando le sue performance.

- > perfetta vestibilità
- > elevato mantenimento della forma nel tempo
- > perfetta aderenza al corpo
- > protezione dai raggi UV (UPF 50+)
- > ottima resistenza al peeling e all'abrasione.

Shorts produced with Lycra Sport technology that guarantees the reduction of muscular vibrations and so of the athlete's fatigue, improving performance.

- > perfect fit
- > maintenance of the form through time
- > perfect adherence to the body
- > protection from UV rays (UPF 50+)
- > excellent resistance to peeling and abrasion

SQUADRA CORSE BODY CRONO

FABRICS: 80% polyamide - 20% elasthan
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 181

Body da cronometro a manica lunga con tessuti Lycra Sport che garantiscono benessere fisico offrendo libertà di movimento, una piacevole sensazione sulla pelle ed un'elevata azione di compressione graduata.

Time Trial body with long sleeve. Produced in Lycra Sport fabrics, the Squadra Corse Body Crono guarantees physical well being by offering freedom of movement, pleasant sensation on the skin and a high quality of graduated compression.

TRIATHLON / SKINSUIT

FABRICS: 80% poliestere - 20% elastan. Origine: made in E.U.
80% polyester - 20% spandex.
Made in Europe
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 1770017

Body da triathlon, adatto alle corte distanze. Cerniera posteriore. Cuciture piatte di copertura, la maggior parte del body è assemblato con la tecnica del "bonded", questo permette la massima libertà di movimento e impedisce di avere punti di compressione che limiterebbero l'attività muscolare durante lo sforzo atletico. La speciale Lycra Triathlon ha la caratteristica di limitare l'assorbimento di acqua e sudore, permette quindi una rapida evaporazione. Il morbido fondello in Superroubaix permette un rapido drenaggio dell'acqua.

Triathlon skinsuit for short distance events. Rear zipper, flat lock stitching.

Most of the skinsuit's panels are "bonded" for maximum freedom of movement, avoiding potential binding points that could undermine comfort or impede muscular performance during physical activity. The Triathlon Skinsuit's wickable fabric means that water and perspiration quickly evaporate, and it features a soft, quick-drying Superroubaix chamois insert.



NANOFLEX ARMWARMER

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 161

Il tessuto Nano Flex si comporta esattamente come il tessuto Thermoflex quando il clima è secco, ma quando inizia a piovare è incredibilmente idrorepellente.

Specifiche:

- > Tessuto Nano Flex resistente all'acqua
- > Termicità, traspirazione e comfort come quelli in Thermoflex
- > Elastico in silicone su entrambi i lati per meglio aderire alla pelle e alla maglia o ai pantaloncini
- > Unici per qualsiasi condizione atmosferica
- > Peso: 158 g.

This Nano Flex fabric behaves just like Thermoflex fabric in dry conditions, but then provides unbelievable water repellency when it starts raining.

Specs:

- > Water-resistant Nano Flex fabric
- > Breathability, stretch, and warmth.
- > Double-sided silicone grippers keep the warmers in place
- > Great in every possible condition
- > WEIGHT: 158 g.

GABBA RED 110° SPECIAL EDITION

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 191

Gabba è la giacca ideale per gareggiare con il freddo e la pioggia. L'edizione 110° anniversario è realizzata nella colorazione rosso Wilier Triestina e si conferma il prodotto perfetto per celebrare oltre un secolo di passione e ricerca di livelli qualitativi sempre più elevati. Indossa il colore della sfida con Gabba 110°.

- > Totalmente aerodinamica, traspirante e protettiva
- > Tessuto leggero antivento e resistente all'acqua Windstopper® X-Lite Plu

- > Inserto in tessuto Nano Flex sotto le braccia
- > Parte posteriore più lunga per proteggere dagli spruzzi sollevati dalla ruota
- > Elastico interno in silicone intorno alla vita per maggiore aderenza alla calzamaglia
- > Zip lunga YKK® Vislon con copertura antivento
- > 3 tasche posteriori con rete per drenare l'acqua
- > Bordi riflettenti sul fondo e tasche per maggiore visibilità.
- > PESO: 296g

Gabba is the ideal Jacket for cold and wet racing. The 110th anniversary edition is made in Wilier Triestina red, it is the perfect product to celebrate over a century of passion and research of higher levels of quality. Wear the color of the challenge with Gabba 110th.

- > Fully aero, fully breathable and fully protected
- > Windstopper® X-Lite Plus fabric for lightweight total wind protection with water-repellent finish
- > Nano Flex fabric insert under arms
- > Storm-flap construction at back protects from wheel spray
- > Silicone gripper on waistband to limit ride-up
- > Full-length YKK® Vislon zipper with >wind flap
- > 3 rear pockets with drain mesh
- Rear reflective trim on pockets and flap for high visibility
- > weight: 296g

GABBA

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 154

NANOFLEX BIBSHORT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 187

- > Tessuto Nano Flex, elastico, caldo e idrorepellente
- > Cuciture ridotte al minimo per maggior protezione dalla pioggia
- > Fondello KISS Air per un comfort totale
- > Bretelle in rete per maggiore traspirabilità
- > Scritte riflettenti scigrafate ad alta tenuta sulle gambe
- > Peso: 191 gr.
- > NanoFlex fabric provides outstanding warmth and stretch with water resistance
- > Minimal seams for maximum water resistance
- > KISS Air seat pad for all-day comfort
- > Mesh bib straps for breathability
- > Reflective screen-printed Castelli graphic on both legs

NANOFLEX LEG WARMER

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 192

Il tessuto Nano Flex si comporta esattamente come il tessuto Thermoflex quando il clima è secco, ma quando inizia a piovare è incredibilmente idrorepellente.

Specifiche:

- > Tessuto Nano Flex resistente all'acqua
- > Termicità, traspirazione e comfort come quelli in Thermoflex
- > Elastico in silicone su entrambi i lati per meglio aderire alla pelle e alla maglia o ai pantaloncini
- > Unici per qualsiasi condizione atmosferica
- > Zip alla caviglia
- > Peso: 268 g.

This Nano Flex fabric behaves just like Thermoflex fabric in dry conditions, but then provides unbelievable water repellency when it starts raining.

Specs:

- > Water-resistant Nano Flex fabric
- > Same breathability, stretch, and warmth as our standard Thermoflex warmers
- > Double-sided silicone grippers keep the warmers in place
- > Great in every possible condition
- > Ankle zips
- > WEIGHT: 268 g.



1975 JERSEY

SIZE: S / M / L / XL
CODE: WL 176

Replica della storica maglia di lana usata a metà degli anni '70 dalla squadra amatori di Rossano Veneto.
Replica of the historical wool jersey used in the mid 70s by the Rossano Veneto amateur team.

1975 BIBSHORTS

SIZE: S / M / L / XL
CODE: WL 186

FABRICS: 90% lana / wool - 7% polyammide 3% elastam

VINTAGE CAP

SIZE: UNI
CODE: WL 180

Replica del cappellino usato a metà degli anni '70 dalla squadra amatori di Rossano Veneto.
Replica of the historical cap used in the mid 70s by the Rossano Veneto amateur team.



TASCA JERSEY

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 231

Composizione: 83% poliestere, 13% lana merino, 4% poliamide
Grammatura: (gr. mtq) 140/150
FABRICS: 83% poliestere, 13% merinos, 4% poliamide
WEIGHT: (gr. mtq) 140/150

MAJA JERSEY

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 232

Composizione: 83% poliestere, 13% lana merino, 4% poliamide
Grammatura: (gr. mtq) 140/150
FABRICS: 83% poliestere, 13% merinos, 4% poliamide
WEIGHT: (gr. mtq) 140/150

TEAM.16 BIBTIGHT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 206

Calzamaglia invernale con bretelle. Taglio anatomico per far adattare il capo al corpo come una seconda pelle. Le bretelle tagliate al vivo sono elastiche e offrono massimo comfort.
MATERIALE: WINDOFF ELASTIC, ROUBAIX
TECNOLOGIE: anatomico, bi-elastico, antivento, traspirante, resistenza al peeling 5/5, upf 50+ (fattore di protezione ai raggi ultravioletti).
Winter bib-tight with anatomic cut to fit the body like an second skin. Laser cut braces are elastic and grant maximum comfort to the rider. MATERIAL: WINDOFF ELASTIC, ROUBAIX TECHNOLOGIES: anatomic, bi-elastic, breathable, peeling resistance 5/5, upf 50+ (ultraviolet protecting factor).



TEAM.16 JACKET

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 207
TEMP: -5°/+7°

Giubbino invernale in materiale bielastico antipioggia e antivento stampato. Il materiale bielastico fornisce maggiore libertà di movimento e maggiore vestibilità. La struttura interna dello stesso è sviluppata per migliorare la traspirazione. Quindi è perfetto per un uso intenso. Sono presenti 3 tasche posteriori e foro per cuffiette. Dietro, a fine giubbino, è applicato un inserto in tessuto riflettente per una maggiore visibilità e sicurezza nel traffico. La zip ha un cursore dotato di bloccaggio automatico in modo da facilitare l'apertura e chiusura della cerniera in ogni momento. Il sottomanica è realizzato con un inserto in materiale felpato per aumentare la ventilazione e la traspirazione.
Bielastic winter jacket, both wind and water proof fabric. The bi-elastic material will grant you freedom of movement and a better fit. The inside of the jacket is conceived to grant the better breathability, so it is ideal for intense training. There are 3 pockets with headphones hole. On the back there is a reflective patch to grant better safety to the rider. The front zipper has an automatic puller for an easier opening and closing. The underarm is in Roubaix to enhance ventilation and breathability.

TEAM.16 LONG SLEEVE

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 205
TEMP: +5°/+15°

MATERIALE: ROUBAIX
TECNOLOGIE: anatomico, bi-elastico, traspirante.
ELEMENTI RIFRANGENTI: fine maglia dietro.
ZIP: lunga coperta.
FINE MANICA: polsino.
FINE MAGLIA: elastico siliconato dietro.
TASCHE: 3 tasche aperte + foro auricolare.
MATERIALE: ROUBAIX
TECNOLOGIES: anatomic, bi-elastic, breathable.
REFLECTIVE ELEMENTS: back hem.
TEMP: +5°/+15°
ZIPPER: long covered.
SLEEVE OPENING: cuff.
HEM: back siliconed elastic.
POCKETS: 3 open pockets + earphone holes

FREE JACKET

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 156
Tessuto antivento Windstopper® x-fast 2.
Elastico interno in silicone nella parte bassa della giacca per maggior aderenza alla calzamaglia.
Taglio anatomico, perfetto in bicicletta.
Zip lunga ykk® vislon.
Collo più alto nella parte posteriore per maggior protezione.
Pannelli laterali in thermoflex per aumentare la traspirazione del corpo.
3 tasche esterne posteriori.
Inserti posteriori riflettenti per maggior visibilità.
Windstopper® x-fast 2 fabric for full wind protection. Silicone grip-per at waist keeps jacket from riding up. Anatomic form-fit cut for cycling position. Full-length ykk® vislon zipper. High collar for maximum protection. Side panels in thermoflex for extra breathability. 3 external rear pockets. Rear reflective tabs keep you visible in low-light conditions.

SORPASSO BIB TIGHT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
COLOR: nero / black
CODE: WL 155
> Thermoflex Core Due nella parte anteriore e delle ginocchia per maggior protezione termica
> Tessuto Thermoflex sul retro e nella parte inferiore delle gambe per maggior libertà nei movimenti
> Bretelle in Giro++
> Fondo gamba in GIRO3 per maggior aderenza alla gamba e al copriscarpe
> Fondello Progetto X2 Air per un comfort massimo
> Zip YKK® Camlock con fettuccia riflettente fondo gamba per maggior visibilità
> *Thermoflex and thermoflex core due fabric*
> *Thermoflex back, lower legs and thighs for maximum stretch*
> *Giro++ seamless straps on bib*
Giro3 ankle grippers position the tight and seal around shoecover
> *Ykk® ankle camlock zippers with reflective tape for high visibility*
> *Progetto x2 air seat pad for comfort and improved airflow*





WL 204



WL 201

GILET WIND VEST.16

FABRICS: 100% polyester / mesh
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 201

WIND JACKET.16

FABRICS: 100% polyester / mesh
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 204

DRY SPEED JACKET

FABRICS: 100% polyester / mesh
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 246

Mantellina manica lunga, stampata, tessuto EVENT, lampo lunga divisibile coperta + termosaldatura su cuciture.
Long sleeve cape, printed, Fabric EVENT, long divisible zipper covered, heat sealing of seams.



RED JACKET

FABRICS: 48% polyester / 28% polyamide / 13% elastan / 11% polyurethan
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 168

Giacca softshell con tessuto antivento esterno e micropile interno.
Jacket with external windstopper and inner micro pile.

BLACK JACKET

FABRICS: 48% polyester / 28% polyamide / 13% elastan / 11% polyurethan
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 168B

Giacca softshell con tessuto antivento esterno e micropile.
Jacket with external windstopper and inner micro pile.



WL 168



WL 168B



SCHIZZO T-SHIRT

FABRICS: Cotton
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 178



LOGO T-SHIRT

FABRICS: Cotton
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 179



110° GREY T-SHIRT

FABRICS: 85% Cotton 15% Viscosa
GR 155/160
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 200



RAMATO T-SHIRT

FABRICS: 100% Cotton
WEIGHT: 150 gr
SIZE: XS/ S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 230



110° POLO

FABRICS: 90% Cotton 10% Elasthan
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 188



SQUADRA CORSE POLO

FABRICS: 92% Cotton 8% Elasthan
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 173



WL 171

WL 189

T-SHIRT TEAM WILIER TRIESTINA - SELLE ITALIA

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 217

T-Shirt elasticizzata. Il capo fa parte della divisa ufficiale del Team Wilier Triestina Selle Italia nei momenti di riposo.
MATERIALI: 95% Cotone - 5% Elastan
PESO: 170 gr/mq
Stretch T-Shirt wore by Team Wilier Triestina - Selle Italia during the free time.
FABRICS: 95% Cotton - 5% Elastan
WEIGHT: 170 gr/mq

TEAM WILIER TRIESTINA SELLE ITALIA SHORT TROUSERS

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 219

Pantaloncino corto realizzato completamente in Italia, offre comodità e versatilità grazie alle 2 tasche aggiuntive laterali. Il capo fa parte della divisa ufficiale del Team Wilier Triestina Selle Italia nei momenti di riposo.
MATERIALI: 98% poliammide - 2% lycra
PESO: 120 gr/mq
Short trousers made in Italy, they give comfort and versatility thanks to 2 additional lateral pockets.
FABRICS: 98% poliammide - 2% lycra
WEIGHT: 120 gr/mq

TEAM WILIER TRIESTINA SELLE ITALIA CAP

SIZE: UNI
CODE: WL 225

SQUADRA CORSE SWEATSHIRT

FABRICS: Cotton / Polyester
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 171

FELPA ROSSA SWEATSHIRT

FABRICS: 80% Cotton 20% Polyester
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 189
GR 320



WL 220

WL 221



TEAM WILIER TRIESTINA SELLE ITALIA SUMMER SUIT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 220

Giacca e pantaloni estivi, da riposo, del Team Wilier Triestina - Selle Italia.
Ideale per il ciclista che non vuole rinunciare a comfort e praticità nei momenti di distensione dall'attività ciclistica.
Materiali: 98% poliammide - 2% lycra
Peso: 120 gr/mq
Summer suit worn in the free time by Team Wilier Triestina - Selle Italia. Recommend for cyclists who are looking for comfort and convenience when they aren't riding.
MATERIALS: 98% polyamide - 2% lycra
WEIGHT: 120 gr/mq

TEAM WILIER TRIESTINA SELLE ITALIA WINTER SUIT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 221

felpa vendibile anche separatamente CODE WL 213
sweatshirt is available also without pants with CODE WL 213

Tuta in cotone elasticizzata indossata dal Team Wilier Triestina - Selle Italia nei momenti di riposo.
MATERIALI: 95% cotone - 5% elasthan
PESO: 280 gr/mq
Cotton suit stretch worn by Team Wilier Triestina - Selle Italia during the free time.
FABRICS: 95% cotton - 5% elasthan
WEIGHT: 280 gr/mq

WINTER BLUE BOMBER

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 190

INTERNO / ESTERNO: 100% nylon
IMBOTTITURA: 100% poliestere, 200 gr
LINING / SHELL: 100% nylon
FILLING: 100% polyester, 200 gr.





CORE MESH SLEEVELESS

SIZE: S/M - L/XL - XXL
CODE: WL 137

- > Tessuto in rete elastica
- > Design avvolgente che allontana il sudore
- > Massima traspirazione
- > Cuciture minime per il massimo comfort
- > Body wrap design wicks moisture away
- > Layer of air next to skin allows for maximum evaporation
- > Layer of air next to skin allows for maximum evaporation
- > Minimal seams for maximum comfort



CORE MESH
SHORT SLEEVE

SIZE: S/M - L/XL - XXL
CODE: WL 104

- > Tessuto in rete elastica
- > Design avvolgente che allontana il sudore
- > Massima traspirazione
- > Cuciture minime per il massimo comfort
- > Body wrap design wicks moisture away
- > Layer of air next to skin allows for maximum evaporation
- > Layer of air next to skin allows for maximum evaporation
- > Minimal seams for maximum comfort



FEROCE MIDWEIGHT LS

SIZE: S/M - L/XL - XXL
CODE: WL 105

- > Perfetto con vento e freddo
- > Peso medio per un utilizzo multi stagionale
- > Confortevole costruzione senza cuciture
- > Perfect for riding in cool, windy conditions
- > Medium weight for broad seasonal use
- > Seamless construction for comfort



ALABARDA CAP

SIZE: UNI
CODE: WL 208



POP CAP OPTICAL

SIZE: UNI
MATERIAL: Microfiber
CODE: WL 238



POP CAP CALEIDOS

SIZE: UNI
MATERIAL: Microfiber
CODE: WL 239



POP CAP ROCK

SIZE: UNI
MATERIAL: Microfiber
CODE: WL 240



POP CAP PULSE

SIZE: UNI
MATERIAL: Microfiber
CODE: WL 241



POP CAP STARDUST

SIZE: UNI
MATERIAL: Microfiber
CODE: WL 242



SQUADRA CORSE CAP

SIZE: UNI
CODE: WL 183



FREE TIME CAP

SIZE: UNI
CODE: WL 119



WILIER SKULLY 18

SIZE: UNI
MATERIAL: Microfiber
CODE: WL 237



BANDANA

SIZE: UNI
MATERIAL: Microfiber
CODE: WL 133



MTB AUTONOMY GLOVES

FABRICS: 50% PU synthetic, 35% polyester, 15% nylon
SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 126

ULTRA TECH GLOVES

FABRICS: 87% polyester, 13% nylon
SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 125

VELOCE GLOVE

FABRICS: 80% polyester, 20% elastam
SIZE: S / M / L / XL / XXL
COLOR: WHITE
CODE: WL 120

AMARA GEL GLOVE

FABRICS: 60% nylon, 30% pu syntehtetic, 5% poliester, 5% cotton
SIZE: S/M / L / XL / XXL
CODE: WL 113

EXTRA GLOVES

FABRICS: 5 lycra/fleece, 100% nylon
SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL164

**SHOE COVER RAINY**

FABRICS: VINYL
SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL
CODE: WL 129

**SHOE COVER NEOPRENE**

FABRICS: NEOPRENE
SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 127

**SHOE COVER NEOPRENE TOP**

FABRICS: NEOPRENE
SIZE AVAILABLE: S/M - L/XL
CODE: WL 128

**SHOE COVER LYCRA**

FABRICS: LYCRA
SIZE AVAILABLE: S/M - L/XL
CODE: WL 130

**NECK WARMER**

SIZE: UNI
CODE: WL 160
100% poliestere microfibra



KNEE WARMER

SIZE AVAILABLE: S/M - L/XL
CODE: WL 131G

LEG WARMER

SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL
CODE: WL 132G

**WILIER SOCKS**

FABRICS: Meryl SkinLife
SIZE: S/M - L/XL - XXL
CODE: WL 75 (9 cm)
CODE: WL 76 (6 cm)

**FLASH SOCKS**

SIZE: S/M - L/XL - XXL
CODE: WL 147 (6 cm)

**COMPRESS SOCKS**

FABRICS: 84% merlyn skinlife, 8% polliamide, 8% lycra
SIZE: 36 > 47
CODE: WL 121

**POP SOCKS JAM**

FABRICS: 70% Meryl Skinlife, 20% Poliamid, 10% Polipropilene
TECNOLOGIA TESSILE: Fatto a mano in Italia
Taglia unica: 40/46
FABRICS: 70% Meryl Skinlife, 20% Poliamid, 10% Polipropilene
TECHNICS: Handmade in Italy
SIZE: 40 > 46
CODE: WL 227

**POP SOCKS RIGO**

FABRICS: 70% Meryl Skinlife, 20% Poliamid, 10% Polipropilene
TECNOLOGIA TESSILE: Fatto a mano in Italia
Taglia unica: 40/46
FABRICS: 70% Meryl Skinlife, 20% Poliamid, 10% Polipropilene
TECHNICS: Handmade in Italy
SIZE: 40 > 46
CODE: WL 228

**POP SOCKS WAVE**

FABRICS: 70% Meryl Skinlife, 20% Poliamid, 10% Polipropilene
TECNOLOGIA TESSILE: Fatto a mano in Italia
Taglia unica: 40/46
FABRICS: 70% Meryl Skinlife, 20% Poliamid, 10% Polipropilene
TECHNICS: Handmade in Italy
SIZE: 40 > 46
CODE: WL 229



VALE TOP

FABRICS: 62% Polyester, 38% Polyester PBT
SIZE: XS / S / M / L / XL
CODE: WL 182

Maglia prodotta con trattamento persistente che favorisce il trasporto della traspirazione e del sudore dal corpo all'esterno del tessuto che asciuga con estrema rapidità. Il corpo rimane asciutto garantendo il massimo comfort.

Jersey produced with persistent treatment that favours the transport of perspiration and sweat away from the body outside the fabric that dries very rapidly. The body stays dry and the maximum comfort is guaranteed.

SQUADRA CORSE WOMAN SHORTS

FABRICS: 80% Polyamide, 20% Elasthan
SIZE: XS / S / M / L / XL
CODE: WL 166D

Pantaloncino prodotto con tecnologia Lycra Sport che garantisce la riduzione delle vibrazioni muscolari diminuendo l'affaticamento dell'atleta, migliorando le sue performance.

- > perfetta vestibilità
- > elevato mantenimento della forma nel tempo
- > perfetta aderenza al corpo
- > protezione dai raggi UV (UPF 50+)
- > ottima resistenza al peeling e all'abrasione.

Shorts produced with Lycra Sport technology that guarantees the reduction of muscular vibrations and so of the athlete's fatigue, improving performance.

- > perfect fit
- > maintenance of the form through time
- > perfect adherence to the body
- > protection from UV rays (UPF 50+)
- > excellent resistance to peeling and abrasion

MORTIROLO WOMAN JACKET

FABRICS: Windstopper®
SIZE: XS / S / M / L / XL
CODE: WL 175

Tessuto Windstopper® X-Fast antivento e resistente all'acqua nella parte anteriore. Schiena in Warmer per prevenire il surriscaldamento. Zip sul torace per maggiore ventilazione. Elastico interno in silicone per maggiore aderenza alla calzamaglia Zip YKK® Camlock. 3 tasche esterne posteriori. Inserti riflettenti per maggiore visibilità in giornate di scarsa luminosità.

Windstopper® X-Fast fabric on front is windproof and water-resistant. Back in Warmer to prevent overheating. Front zippered chest vents. Silicone gripper at waist keeps jacket from riding up. YKK® Camlock zipper. 3 external rear pockets. Reflective tabs keep you visible in low-light conditions.

CHIC BIBTIGHT

FABRICS: Thermoflex
SIZE: XS / S / M / L / XL
CODE: WL235

Tessuto termico Thermoflex in pile morbido e caldo. Strato doppio di tessuto attorno alla vita per un maggiore comfort. Ginocchia articolate con doppio strato per maggior libertà nei movimenti e maggior protezione termica. Fondello KISS Air Donna. Zip YKK® Camlock alla caviglia con fettuccia riflettente. Peso 270 g.

Thermoflex fleece-lined fabric for warmth. Soft-fit double-layer waistband. Articulated double-layer knee for extra warmth and extra flexibility. KISS Air seat pad for all-day comfort. YKK® Camlock ankle zipper with reflective strip. Weight 270 g.





TRASPARENTE LADY JERSEY

FABRICS: Windstopper®
SIZE: XS / S / M / L / XL
COLOR: rosso-bianco-nero / red-white-black
CODE: WL 91

- > Windstopper® X-Lite stretch antivento e idrorepellente
- > Inserto in Warmer nella schiena per migliorare la traspirazione
- > Elastic soft touch sul fondo per aderire meglio al corpo
- > Piping riflettente nella parte anteriore
- > Bandierine riflettenti posteriori
- > Intervallo termico: 10°-18°
- > Windstopper® X-Lite stretch fabric on front is windproof and splash resistant
- > Warmer fabric on back for high breathability
- > Elastic gripper on waist to limit ride up
- > Stay-put wrist closure
- > Reflective piping on front and reflective flags rear
- > Temperature range: 10° - 18°



CERTEZZA JERSEY

SIZE: XS / S / M / L / XL
COLOR: bianco/white
CODE: WL 153

- > Taglio anatomico e aerodinamico
- > Aero Race
- > Tessuto Velocity Dry nella parte anteriore
- > Inserti laterali in rete elastica
- > Schiena in tessuto 3D
- > Zip lunga YKK® Camlock
- > Stampa sublimatica sulle spalle
- > 3 tasche posteriori con inserti riflettenti
- > Aero Race anatomic cut
- > Velocity Dry fabric on front
- > Side rear panels in stretch mesh
- > Back in 3D fabric
- > Full-length YKK® Camlock zipper
- > Screen print shoulder graphic
- > 3 rear pockets with reflective tabs



VIZIO3 BIB

SIZE: XS / S / M / L / XL
CODE: WL 152

- > Lycra® Affinity 210gr ottima elasticità e sostegno muscolare
- > Girovita confortevole
- > Cuciture a due aghi
- > Elastico fondogamba in GIRO3
- > Scritta Castelli a caldo nei pannelli posteriori
- > Inserti riflettenti posteriori
- > Fondello KISS3 donna
- > Affinity 210g fabric for ideal stretch and support
- > Soft touch waistband
- > Double-needle stitching
- > GIRO3 soft touch leg gripper
- > Castelli wordmark printed or embossed in back leg panel
- > KISS3 Donna women's-specific seat pad



VALE JERSEY

SIZE: XS / S / M / L / XL
CODE: WL 148

Maglia prodotta con trattamento persistente che favorisce il trasporto della traspirazione e del sudore dal corpo all'esterno del tessuto che asciuga con estrema rapidità. Il corpo rimane asciutto garantendo il massimo comfort. Tessuto retroriflettente ad elevata visibilità per maggiore sicurezza su strada.

Jersey produced with persistent treatment that favours the transport of perspiration and sweat away from the body outside the fabric that dries very rapidly. The body stays dry and the maximum comfort is guaranteed. Retro-reflective fabric high visibility for a higher safety on the road.

VALE SHORT

SIZE: XS / S / M / L / XL
CODE: WL 146

Pantaloncino donna senza bretelle con taglio 6 pannelli. Banda bielastica poliestere al fondo con grip in silicone a spighe diagonali. Confortevole fascia elastica nel giro vita ad altezza variabile tra posteriore o anteriore del pantaloncino. Sovra cuciture piatte di copertura. Fondello tecnico Carbon donna con filamenti in carbonio inseriti sulla superficie a contatto della pelle.

Strapless shorts for women with 6 panels cut. Polyester bi-elastic band at the bottom with grip in silicone and diagonal ears. Comfortable elastic band in the waistline with variable height between the rear and the front of the shorts. Flat covering overseams. Woman carbon technical bottom with carbon filaments inserted on the surface in contact with the skin.



BACKPACK FALCON 16L

CODE: WL 244 Black - WL 245 Red

Capacità 16 litri, predisposizione per il kit di idratazione, inserti riflettenti, tasca per attrezzi, cintura girovita, sistema per il fissaggio del casco. Schienale in 3D. Colori: Rosso / Nero

16L storage, ready for hydration system, reflective details, tool organizer, waist belt, easy system for a helmet holder. 3D backpanel. Colors: Black / Red

BACKPACK BUSINESS 25L

CODE: WL 243

Capacità 25 litri, doppio scomparto e astuccio anteriore 3D, imbottitura per tablet e computer portatile fino a 15.6 ", fondo imbottito, ampia capacità di carico grazie alle tasche interne ed esterne, porta documenti, schienale leggero e confortevole. Parte posteriore rinforzata.

25L storage, two chambers and front 3D Pocket, protective padded pocket for tablet and laptop up to 15.6 ", specially padded bottom, a number of internal and external pockets, the Binder document, airy and comfortable back pad. Reinforced back part.



WILIER WATCH

CODE: WL20090 - 20094



- 1 - BANDIERA
FLAG
- 2 - ROLLUP
- 3 - TAPPETO
CARPET
- 4 - GAZEBO
- 5 - CAVALLETTO
KICK STAND (CODE: 054)
- 6 - BASE ESPOSITIVA
EXPOSITION BASE (CODE: AV593)
- 7 - GREMBIULE
APRON (CODE: WL 199)

POP UP MATERIAL

Wilier Triestina da anni aiuta i propri rivenditori fornendo un'ampia gamma di supporti per il punto vendita, da gazebo a bandiera, da stand a tappeti: tutto è studiato per promuovere al meglio le nuove collezioni. Completano l'offerta già ampia delle biciclette Wilier Triestina, anche una selezione accurata di accessori personalizzati ed esclusivi, per permettere a tutti gli appassionati dell'Alabarda, di essere "wilieristi" in ogni dettaglio.

Wilier Triestina has helped its dealers for years by providing a wide range of products for the store, from the tents to flags, from carpets to stands: everything is designed to promote the new collections in the best way. A careful selection of customized and exclusive accessories complete the already extensive Wilier Triestina bicycle offerings, to allow all halberd fans, to be "Wilieristi" in every detail.



custom project by
ELITE



BOTTLE ELITE CORSA CUSTOM WILIER

DESCRIZIONE E MATERIALI
In polietilene squeeze. Tappo con valvola in gomma termoplastica alimentare push-pull.
Impugnatura ergonomica.
Capacità: 550 ml
DESCRIPTION & MATERIALS
Soft squeezable construction. Cap with soft rubber push-pull nozzle.
Easy to grip bottle with ergonomic shape
550ml liquid capacity.

CODE: 0091453



BOTTLE NANOGE LITE CUSTOM WILIER

DESCRIZIONE E MATERIALI
La borraccia Squeeze dalle capacità termiche più elevate: fino a 4 ore per liquidi freddi Il Nanogel®, intrappolato in un panno che avvolge la borraccia, aumentandone la termicità. Nuovo tappo a tripla funzione con valvola in gomma termoplastica push-pull. Ghiera ergonomica per facilitarne la presa.
Capacità: 500 ml
DESCRIPTION & MATERIALS
Lightweight, squeezable bottle with unsurpassed thermal performance – up to 4 hours with cold liquids Nanogel® is the world's lightest and best performing solid insulating material. New triple function cap with soft rubber push-pull nozzle is easy on the mouth and delivers fluid fast Easy to grip bottle with ergonomic shape. 500ml liquid capacity.

CODE: 0091205



BOTTLE ELITE CORSA TEAM WILIER - SELLE ITALIA

DESCRIZIONE E MATERIALI
Borraccia ufficiale del Pro Team Wilier Triestina - Selle Italia
In polietilene squeeze
Tappo con valvola in gomma termoplastica alimentare push-pull
Impugnatura ergonomica.
Capacità: 550 ml

DESCRIPTION & MATERIALS
Bottle used by Pro Team Wilier Triestina - Selle Italia
Polietilene squeeze
Soft squeezable construction
Cap with soft rubber push-pull nozzle
Easy to grip bottle with ergonomic shape
550ml liquid capacity.

CODE: 00914410

PARON FIBERGLASS CUSTOM WILIER

DESCRIZIONE E MATERIALI
In materiale composito.
Si adatta a tutti i tipi di borraccia grazie alla flessibilità delle sue ali.
DESCRIPTION & MATERIALS
Composite material bottle-cage.
Flexible shape adapts to all types of bottles.

CODE:
BIANCO/WHITE - 0101501
ROSSO/RED - 0101502
NERO LUCIDO/GLOSSY BLACK - 0101503
NERO OPACO/MATT BLACK - 0101504



PB PARON CARBON CUSTOM WILIER

DESCRIZIONE E MATERIALI
Portaborraccia in fibra di carbonio.
Mantiene la borraccia stabile grazie alla geometria avvolgente.
Leggero: 28 g
Paron si adatta a tutti i tipi di borraccia grazie alla flessibilità delle sue ali.
DESCRIPTION & MATERIALS
High modulus carbon fibre construction.
Holding power keeps the bottle in place whilst riding over rough terrain.
Very light: 28 g
Flexible shape adapts to all types of bottles.

CODE: 0091103



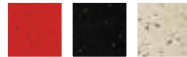
CORK TAPE WILIER

CODE: 2265



CORK TAPE

CODE: WL 2253



CORK TAPE AIR

CODE: 2260





AEROCOMFORT 2.0 TSA

CODE: TP053004813WT
WEIGHT: Kg. 9
MATERIALS: Padded Denier 840 Nylon / Metal (ABF Structure)
EXTERNAL DIMENSIONS: L 118 cm x D 25 cm x H 90 cm
ZIPPER: Self-healing zipper



AEROCOMFORT TRIATHLON

CODE: TP033000509WT
WEIGHT: Kg. 11
MATERIALS: Padded Denier 840 Nylon / Metal (ABF Structure)
EXTERNAL DIMENSIONS: L 132 cm x D 45 cm x H 90 cm
ZIPPER: Self-healing zipper



AEROCOMFORT MTB 26"29"

CODE: TP029000509WT
WEIGHT: Kg. 7.9000
MATERIALS: Padded Denier 840 Nylon / Metal (ABF Structure)
EXTERNAL DIMENSIONS: L 135 cm x D 22 cm x H 90 cm
ZIPPER: Self-healing zipper



SCICON RACE RAIN BAG

CODE: PR101105013WT
WEIGHT: Kg. 0.553
DIMENSION: 23 cm x 35 cm x 24 cm
MATERIALS: SCICON D-TEX840, SCICON ARMTX D500, SCICON SIGNITEX



TUBAG 500 -
BOTTLE CAGE BAG

CODE: BG017010515WT
WEIGHT: Kg. 0,390
VOLUME: 500cc



VORTEX 480 RL 2.1

WEIGHT: Kg. 0,1530
VOLUME: 480cc
MATERIALS: Nylon / Polyester
FASTENING: Roller 2.1™ Mounting System



COMPACT 430 RL 2.1

CODE: SB056140705WT
WEIGHT: Kg. 0,1540
VOLUME: 430cc
MATERIALS: Nylon / Polyester
FASTENING: Roller 2.1™ Mounting System



SOFT 350 RL 2.1

CODE: SB057140506WT
WEIGHT: Kg. 0,1280
VOLUME: 350cc
MATERIALS: Nylon / Polyester
FASTENING: Roller 2.1™ Mounting System



PHANTOM 230 RL 2.1

CODE: SB092140705WT
WEIGHT: Kg. 0,1370
VOLUME: 230cc
MATERIALS: Nylon / Polyester
FASTENING: Roller 2.1™ Mounting System



SADDLE + SEATPOST
ADVENTURE BAG

CODE: WAB-SDL



UPPER TOP TUBE
ADVENTURE BAG

CODE: WAB-UTT



BELOW TOP TUBE
ADVENTURE BAG

CODE: WAB-BTT



DROP BAR ADVENTURE BAG

WAB-DBA



FLAT TRIANGLE
ADVENTURE BAG

WAB-TRG



BOTTLE BAG

WAB-TBP



FLAT BAR ADVENTURE BAG

WAB-FBA



WORLDWIDE CUSTOMER NETWORK

ARGENTINA
CARLOS KARABITIAN
Av Valparaiso 4815, 5016, Cordoba,
T. 54 351 4936060 / 54 351 9 5574688
carlos@karabitian.com.ar

AUSTRALIA & OCEANIA
DE GRANDI CYCLE & SPORT
419 Moorabool St. - Geelong, VIC. 3220
T. +61/ 3 5225 3898 - info@degrandi.com.au

AUSTRIA
NSPORTS
ALEXANDER NIEDERSTETTER
Goethestrasse, 8 6845 - Hohenems
T. +43 664 1322364
office@nsport.at - nsport.at

BENELUX
ELRO SPORT - REMY OOMS
Onze-Lieve-Vrouwstraat 10, B
2260 Westerlo - Belgium
T. +32 471 37 14 73 - info@elrosport.be

BRASIL
ITALBIKE IMP. EXP. COM. LTDA.
Av. da Americas, 12300 Sala 109 Blue Center
Rio De Janeiro - Brasil
T. +55 21 32569001/32173661
info@italbike.com.br

CANADA
ARG SPORTS INC
3604, boul. Poirier
St-Laurent, Québec, H4R 2J5
T. 1 (514) 625-4765
info@arg-sports.com; arg-sports.com

CHILE
JMC BIKE
Carretera Edo. Frei M. 320 - Rancagua Chile
T. 56 72 211736 - Fax 56 72 210483
jcuevas@jmcbike.cl - www.jmcbike.cl

CHINA
G.R. BIKE SHANGHAI TRADING CO. Ltd
6/f, building 4, lushun road 33
luyuan industry park, pudong new area
201322 Shanghai
roberto.vaglio@riva.com.cn
T. +86 21 50530128

CIPRO & GREECE
RACING CYCLING
38 Athalassis Avenue
2019 Strovolos Nicosia
T. +357 22210700 - sales@racingcycles.eu

CROAZIA
PELTON D.O.O.
Radnička cesta 1A
10 000 Zagreb
T. +385 01 6061 320
dragan.pupic@peloton.hr - www.peloton.hr

COLOMBIA
BICICLETAS STRONGMAN MEDELLÍN
Carrera 43 # 30-79 barrio Galerías de San Diego
T. +57 4 2328953
tienda.comercial1@hotmail.com
Medellín

CZECH REPUBLIC
KCK CYKLOSPORT-mode s.r.o.
Bartošova 348, 765 02 Otrokovice
T. 00420 724 047 411
wilier.cz - info@kckcyklosport.cz

ESPAÑA
(Cantabria, Asturias, Galicia, Castilla y Leon
Canarias, Baleares):
JUAN CARLOS ROZAS SALGADO
T. +34 659 024478 - Fax +34 987 429519
jcarlos.rozas@gmail.com

(Catalunya, Comunidad Valenciana, Aragon):
ANDRE JOSEPH VEGAS
T. (+34) 615 963464 - Fax. +34 977 244577
andrejosvegas@hotmail.com

(Andalucia, Ceuta, Extremadura,
Melilla, Gibraltar, Murcia):
SEBASTIAN COLLADO AMARO
T. +34 667 400920 - fax +34 958 774130
deporsur@gmail.com

(Madrid, Toledo, Ciudad Real, Cuenca,
Guadalajara, Albacete, Teruel Pais Vasco,
Navarra, La Rioja):
JUAN ANTONIO LETE LASA
T. +34 637 339 714 - j.a.letelasa@gmail.com

FRANCE
(est): SARL MARCHETTI BIKE
RCS AVIGNON
35 Rue Notre Dame 84270 Vedène
T. +33 6 14 47 58 17
marchepare@aol.com

(ouest): GUY MARCHAL
14, Rue du Dr. Louis Delherm
Domaine des Coteaux, 31320 Castanet Tolosan
T. +33 608 241497 - Fax +33 562 480273
marchalguy@wanadoo.fr

HONG KONG
BIKECITY
Shop A, G/F No.118 Sha Tsui Road
Tuen Wan, New Territories
sales@bikecity.hk

HUNGARY
BIONDO BIKE
Semsey Andor utca 17
1143 Budapest
T. +36/20 229 39 50
marta@biondobike.hu

INDIA
MASTERMIND BICYCLE STUDIO
537/538, 5th Floor, Nirmal Avior,
LBS Road - Mumbai
mastermindbikes@gmail.com

INDONESIA
SEPEDA KITA
Jl. Boulevard Raya Block FW, No 9 - 10
Jakarta
T. +62214532228 - sepedakita@yahoo.com

ISRAEL
LOVE TO RIDE
Hanessim st. 55
49550 Petach Tikva
T. +972 542033499
lovetoride.israel@gmail.com

GERMANY
(8+9): RALF SCHÜSSLER
Sigmund Freud Strasse, 9 - 91154 Roth
T. +49 171 4063495 - Fax +49 9171 88933
info@schuessler-sports.de

(0-5): ELRO SPORT
Onze-Lieve-Vrouwstraat 10
B-2260 Westerlo - Belgium
www.elrosport.be
T. +49 17676882755 - info@elrosport.be

(6-7): UWE MESSMER
Gewerbestr.34
79227 Schallstadt
T. 0170-6313956
uwe.messmer@t-online.de

WORLDWIDE CUSTOMER NETWORK

GUATEMALA
EUROBIKES BOUTIQUE
Diagonal 6, 13-78 zona 10.
Guatemala City,
T. 2210-6464
info@eurobikes.com.gt - eurobikes.com.gt

JAPAN
HATTORI SANGYO CO.LTD
5-2-10 Oimazatominami
537-0013 Higashinari-Ku, Osaka
T. (+81) 6-6981-3960 - fax. (+81) 669 815947
info@hattori-sports.com

LEBANON
BIKETEC GROUP
Asbrafiéh - Nazareth street 71
facing Nazareth school
Beirut - Lebanon
T. 00961 3 915100
biketec.group@gmail.com

KAZAKHSTAN
ARKADY KIM
Utepov Street, 23 Hous
30 AP. Almaty - Kazakbstan
T. (007) 7272934270 - Fax (007) 7772367606
stkrk@yahoo.com

KUWAIT
CYCLO CO
5 ST.1 LN
SALMIYA (KUWAIT)
T. +96599844805
omran@cycloco.com

MALAYSIA
GIN HUAT CYCLE
1, jln tiaj 2/5, tmn industri alam jaba,
bkt cherakah. Puncak alam,selangor
T.+60360383703
hanseng@ginhuat.com.my

MAROCCO
WILIER BIOUI CASABLANCA
Rue 3, N. 30
Casablanca
T. +212674307040 - rachidbio@hotmail.it

MESSICO
ENEXTER
Av. Sierra Vista #1305 - Piso 3 Interior 5
Lomas del Tecnológico C.P. 78215
San Luis Potosí
T. +01 (444) 2440772
j.arriaga@enexter.mx - enexter.mx

PANAMA
COMERCIAL RALI
Avenida balboa, edificio skybusiness,
Ciudad de panama
T. +507 2238054
gerencia@disrali.com

PHILIPPINES
UNISON INDUSTRIAL TRADING CORP.
Quinting St. 581 - 1006 Binondo
T. +632242504 - cecille@unisonbikes.com

RUSSIA
WILIER - RUSSIA
St. Krasnoarmeyskaya 2/1 - 125167 Moscow
T. +7 495 6560568 / +7 495 6563467
sergey@velomarket-cska.ru
velomarket-cska.ru

SINGAPORE
TRIMEN VENTURES
1 Bukit Batok Crescent #08-04 WCEGA Plaza
658064 Singapore
T. +65-67476448 - Fax +65-67476447
bryan.chew@pacific.net.sg

SLOVAKIA
EUROSPORTS s.r.o.
Panónska cesta 16,
851 04 Bratislava
T. +421 2 63 53 23 61
info@eurosports.sk, realsport@realsport.sk
realsport.sk

SLOVENJA
A2U
Poslovna cona A 53, 4208 ŠeNCur
T. +386 42 559167 - Fax +386 425 59169 -
info@a2u.si

CYKLO SPORT KUGONIC DEJAN
Kidriceva Cesta, 2B - 3320 Velenje
T. +386 38 983070 - Fax +386 38 983077 -
ciklo.sport@t-2.net

SOUTH KOREA
MARUMANKOREA CO.,LTD.
Deabong Bldg, 13F, 238, Teheran-ro,
Gangnam-gu, Seoul 06221
T. 82-2-580-6970
shjin@marumankorea.com - marumankorea.com

SOUTH AFRICA
A.S.G. SPORT SOLUTIONS (PTY) LTD
PO Box 35960, 0102 Menlo Park
T. 27 127514130
enquiries@asgworld.co.za - asgsport.za

SRI LANKA
TRIMEN VENTURES
1 Bukit Batok Crescent #08-04
WCEGA Plaza Singapore 658064
T. +65 67476448 - F. +65 67476447
bryan.chew@pacific.net.sg

SWEDEN
CYKELMAGNETEN
Mellangårdsvägen, 5
31150 Falkenberg
T. +46034681610
hellberg@cykelmagneten.se

SWITZERLAND
BELIMPORT
Via Adamini, 20 - 6907 Lugano
T. +41 919942541 - Fax 0800 811 222
info@belimport.ch - belimport.ch

THAILAND
BICYCLES REPUBLIC (UWC LIMITED)
3656/35-36 11th floor greentower
rama 4, klongton, klongtoey, bangkok 10110
T. 098-286-4368, 098-286-4369
help@tcabike.com - bicyclesrepublic.com

TAIWAN
ARES TRADING
1F, 197, Teh Wei Street
Taipei 10471
T.+886 2 2585-5133
dennis@arestaiwan.com - arestaiwan.com

UNITED KINGDOM / IRELAND
HOTLINES EUROPE LTD
Unit 17 The Loan, Viewforthbank Industrial
Estate, South Queensferry, EH30 9SD
T. 0044 131 319 1444
info@hotlines-uk.com - www.hotlines-uk.com

WORLDWIDE CUSTOMER NETWORK

UNITED STATES

WILIER TRIESTINA USA
po box 18029, Philadelphia, pa 19147
T — 1-888-849-7779
info@wilier-usa.com – wilier-usa.com

UAE (UNITED ARAB EMIRATES)

BE SPORT
Mushrif Mall, 3rd floor, Airport Road
Abu Dhabi
T. +97124455838

VIETNAM

TRIMEN VENTURES
1 Bukit Batok Crescent #08-04 WCEGA
Plaza Singapore 658064
T. +65-67476448 – F. +65-67476447
bryan.chew@pacific.net.sg

ITALIA

PIEMONTE, LIGURIA,
VALLE D'AOSTA
LORENZO GALIMBERTI
T. 335 8178672 – l.galimberti@libero.it
info@galimbirtirappresentanze.it

LOMBARDIA
DANIELE MARTA
T. 335 6663948 – danielemrt2@gmail.com

TRIVENETO
ROBERTO DISSEGNA
T. 393 9418370 – roberto@dissegna.eu

EMILIA ROMAGNA, MARCHE
GABRIELE SAETTI
T. 328 7191206 – gabrisaetti@me.com

TOSCANA
EMILIANO ALBERIGI
T. 329 2170710 – emiliano.alberigi@gmail.com

LAZIO, UMBRIA, ABRUZZO, MOLISE
FREE WAY Via G.Pope,41 – 00155 Roma
FILIPPO PERSANTI: M. 348 2655323
email: fipiers@yahoo.it
ROBERTO CAPOMAGGI: M. 348 6513270
email: robcapomaggi@yahoo.it

CAMPANIA
CARLO TINO
T. 338/2785879 email:carlotino66@gmail.com

PUGLIA, BASILICATA
ROCCO VALERIO
T. 393 9387766 – info@valeriorocco.it

CALABRIA, SICILIA
GIORLANDO LEONARDO
giorlando.leonardo@gmail.com

SARDEGNA
GIANFRANCO SERRA
T. 348 3393215 – serra.gianfran@gmail.com

WILIER SERVICE

TECHNICAL SERVICE

LUCA LIVIERO
service@wilier.it

CUSTOMER SERVICE

ITALY / SPAIN
PATRIZIA ZOCCOLO
patrizia@wilier.it
ANTONIO SEGATTO
a.segatto@wilier.it

FRANCE / BENELUX / GERMANY
SWEDEN / SLOVENJA
GREGORY GIRARD
gregory@wilier.it

CANADA / PANAMA / COLOMBIA
COSTARICA / GUATEMALA
UNITED KINGDOM / IRELAND
SLOVAKIA / HUNGARY
CZECH REPUBLIC / POLAND
ROMANIA / DENMARK / ESTONIA
FINLAND / NORWAY / CHINA / TAIWAN
MAURO MORETTO
m.moretto@wilier.it

AUSTRIA / SWISS / CROATIA
RUSSIA / KAZAKISTAN / CYPRUS
GREECE / ISRAEL / UAE / LEBANON
INDIA / JAPAN / INDONESIA
SOUTH KOREA / SINGAPORE
THAILAND / SOUTH AFRICA
STEVEN MERLINI
s.merlini@wilier.it

CLOTHING / ACCESSORIES
ANTONIO MARCON antonio@wilier.it

