CENTO DIECI ANNI DI NOI








Wilier TRIESTINA

COLLEZIONE 2016

WILIER.COM

UNA STORIA TUTTA ITALIANA
AN ALL-ITALIAN HISTORY

Italia, culla del ciclismo mondiale.
Qui tutto è iniziato. Qui il ciclismo è diventato epico. Qui la bicicletta continua a trasformarsi,
a mutare nel tempo. Nuovi sogni, nuovi prodotti all'avanguardia, e tanta caparbietà.
Questa è la ricetta di Wilier Triestina che dal 1906, guarda al futuro con positività, facendo crescere
il mito italiano: "l'Italia delle biciclette".
Ogni anno sviluppiamo nuove tecnologie e nuovi prodotti, dando a migliaia di appassionati un buon motivo
per entrare a far parte del nostro mondo, della nostra community, della storia dell'Italia del mito.

Italy, the cradle of world cycling.
It all started here. Here, cycling became epic. The bicycle continues to transform,
to change over time. New dreams, new cutting-edge products, and lots of determination.
This is the recipe of Wilier Triestina, that since 1906, looks to the future with positivity, growing
the Italian legend: "the Italy of bicycles".
Every year we develop new technologies and new products, giving thousands of fans a reason to become a
part of our world, of our community, the history of the legend of Italy.

W I L I E R . C O M





110 ANNI DI SUCCESSI
110 YEARS OF SUCCESS

Possedere una bicicletta Wilier Triestina significa avere la consapevolezza di pedalare con la storia del ciclismo, nel ricordo di chi, fino ad oggi, ha "indossato" l'alabarda come simbolo di prestigio legato alle due ruote.
La nostra avventura comincia nel 1906, e parte da Bassano del Grappa. Oltre un secolo di tradizione.
Abbiamo attraversato anni di forti cambiamenti sociali, politici e industriali, continuando a crescere e affermandoci in tutto il mondo per la nostra capacità di essere originali innovatori. Una storia, la nostra, fatta anche di molti "matrimoni sportivi" con indimenticabili e istrionici campioni di ciclismo.
Un racconto "a tappe", fatto da molti successi legati al professionismo tra i quali non possiamo dimenticare le vittorie di Fiorenzo Magni al "Giro D'Italia" nel 1948 e al "Giro Delle Fiandre" del '49 e del '50. Imprese come quella di Marco Pantani, che nel'97, lo vide imprimere il record di scalata, ancora oggi imbattuto, all'Alpe d'Huez.
Storie incredibili e successi unici, tra i quali ricordiamo anche il Campionato del Mondo "in linea" conquistato a Varese nel 2008 da Alessandro Ballan, che in questi anni hanno lasciato un segno indelebile nella memoria del nostro marchio.
Wilier Triestina è amore puro per il ciclismo.

Owning a Wilier Triestina bike means having knowing that you are pedaling with the history of cycling, in memory of those who, until now, have "worn" the halberd as a symbol of prestige linked to cycling.
Our adventure begins in 1906, and starts in Bassano del Grappa. Over a century of tradition.
We have gone through years of strong social, political and industrial changes, while continuing to grow and establish ourselves worldwide for our ability to be original innovators. Ours is a story, also made up of many "sports marriages" with unforgettable and dramatic cycling champions.
A story "in stages", made by many successes in professional racing, among which we cannot forget the victories of Fiorenzo Magni in the Giro d'Italia of 1948 and the Tour Of Flanders in '49 and '50. Adventures like that of "Marco Pantani", which in 97, saw him set the still unbeaten record for climbing the Alpe d'Huez.
Incredible and unique achievements, like the World Championship won in Varese in 2008 by Alessandro Ballan, have left an indelible mark in the memory of our brand.
Wilier Triestina is pure love for cycling.

WILIER.COM

Cavaso Del Tomba (Treviso)

INDICE
INDEX

9	#LOVEMYWILIER	77	**MTB COLLECTION**
10	ITALIAN TRICOLOR	79	101X
13	INFINITAMENTE	82	501 XN
14	TECHNOLOGIES	84	401 XB / 503 XN
17	**ROAD COLLECTION**	87	505X
19	ZERO.7	88	407 XB
26	CENTO1 SR	89	409 XB
33	CENTO1 AIR	90	305 FT / 901 TRN
41	GTR SL	92	901 TRB / 903 TRN
44	GTR TEAM	94	903 TRB / 905 TRB
48	GTR GRANTURISMO	99	**E-BIKE, URBAN, WEEKEND**
50	GTR TEAM DISC	100	ATOMO / VOLT
51	MONTEGRAPPA DISC	102	REFILL
53	LUNA	104	MAGNETO
54	MONTEGRAPPA	107	CAORLE
56	STRADA	108	SOAVE / ESTE
58	CROSS DISC	110	BASSANO / ASOLO / PONTEVECCHIO
61	**SUPERLEGGERA**	113	APPAREL AND ACCESSORIES
67	**TIME TRAIL COLLECTION**	133	**PUNTOROSSO**
68	TWIN BLADE	134	**DEALER MEETING**
72	BLADE	136	DEALER

I prezzi, le specifiche e le foto inserite in questo catalogo non danno origine a vincoli contrattuali e potrebbero cambiare nel corso della stagione.

The prices, specifications and photos shown in this catalog are not subject to any contractual obligation and may change during the season.



Monte Grappa (Vicenza)

ORGOGLIOSO DI ESSERE WILIERISTA

PROUD TO BE WILIERISTA

È la "passione" il sentimento che ci accomuna.
Noi, che ideiamo, sviluppiamo e produciamo continuamente prodotti nuovi; Voi, facendoli vostri, li rendete unici e speciali in tutto il mondo.
Cosi nasce la nostra comunità di appassionati dell'alabarda.
Amatori, agonisti, ciclo-turisti, semplici appassionati, e chi ha scelto la bicicletta elettrica al posto dell'automobile: siamo tutti "wilieristi".
Ognuno con la sua storia da raccontare, a tavola con gli amici o con tutto il mondo che con #lovemywilier, si identifica sul web per condividere parole, emozioni e fotografie che solo la bicicletta può regalare.

"Passion" is the feeling that unites us.
We, the ones that create, develop and manufacture new products continuously; you, making them your own, make them special and unique worldwide.
And so our community of enthusiasts of the halberd was born.
Amateurs, racers, cycle-tourists, enthusiasts, and those who chose an electric bicycle instead of a car: we are all "wilieristi".
Each with his or her own story to tell at the table with friends, or with the whole world with #lovemywilier on the web, to share the words, emotions and images that only the bicycle can offer.

#LOVEMYWILIER

W I L I E R . C O M

TRICOLORE ITALIANO
ITALIAN TRICOLOR

Siamo orgogliosamente Italiani. Lo siamo da sempre.
Ecco quindi perchè abbiamo lavorato ad una "collezione tricolore", disegnata con passione,
per rendere omaggio al nostro stravagante, invidiato, e unico paese. Abbiamo scelto i prodotti più amati
e i più performanti della nostra collezione: Zero.7, Cento1SR e Cento1AIR.

We are proudly Italians. We always have been.
This is why we have worked on a "tri-color collection", designed very romantically, to pay tribute to our extravagant, envied, and unique country. We have chosen the best-loved and best performing products from our collection: Zero.7, Cento1SR, and Cento1AIR.

W I L I E R . C O M





PURA SARTORIALITÀ ITALIANA: INFINITAMENTE WILIER TRIESTINA

INFINITAMENTE WILIER TRIESTINA: PURE ITALIAN TAILORING

Una, sola e insostituibile.

Sport, trend, moda: il ciclista moderno è sempre più esigente e attento ai dettagli stilistici.

Con Infinitamente, Wilier Triestina risponde alle richieste di ogni singolo cliente, realizzando un prodotto "esclusivo", come solo un vero artigiano è in grado di fare.

Tecnologie top di gamma e nessun limite alla creatività.

Ecco perchè, giorno dopo giorno, la famiglia del "su misura" continua a crescere grazie a questa importante intuizione, portando la bicicletta Wilier Triestina ad essere una vera e propria estensione dell'anima di chi ha scelto di cucirsi addosso la storica alabarda.

One and only, and irreplaceable.

Sports, trends, fashion: the modern cyclist is increasingly demanding and attentive to design detail.

With Infinitamente, Wilier Triestina meets the demands of each client, creating an "exclusive" product, as only a real craftsman can.

Top of the line technology and no limit to creativity.

This is why, day after day, the tradition of "custom made" continues to grow thanks to this important service, making the Wilier bike a true extension of the soul of those who chose to sew upon themselves the historical halberd.

Disponibile per / Available for Zero.7 CentoSR CentoAir 101

WILIER.COM

TECNOLOGIE
BIKE TECHNOLOGIES

swing-arm integrated design

Il posteriore della Cento1 è un elemento strutturale unico monoscocca. I tubi orizzontali e obliqui del triangolo diventano una sola unità, senza giunture con notevoli vantaggi in termini di reattività del telaio.
Our unique rear triangle concept has been influenced in part by advanced motorcycle design. We have created a seamless, integrated monocoque unit that unifies seat and chainstays,as well as all-carbon dropouts, for more immediate power transfer and superb handling.

easyadjust

L'avanzamento e l'arretramento vengono eseguiti mediante quattro apposite viti di fissaggio, per un'escursione massima di 6 mm. indipendentemente dal tipo di tubolare usato, la ruota sarà sempre vicina al tubo piantone, con evidenti vantaggi aerodinamici e di risposta allo scatto. in caso di foratura, potrà essere liberata dai forcellini con estrema facilità.
Wilier Triestina still insisted on a design that allowed for fine-tuning of rear wheel position and therefore of the cogset's orientation in relation to the rear derailleur. This enables optimal wheel alignment, aerodynamic positioning and smooth shifting. Thanks to our innovative solution providing 6mm of adjustability, wheel base and distance from tire to the rear of our truncated seat tube airfoil are customizable. This enables both aerodynamic and bike handling optimizations, as well as making wheel changes fast and simple.

integrated drop-out

Nessuna giunzione, niente colla né viti: i forcellini posteriori costituiscono un corpo unico con la parte inferiore del carro. Anche il punto d'incontro, tradizionalmente in alluminio, è parte del monoblocco in carbonio. In questo settore lo spessore dei tubi è stato potenziato per aumentarne la resistenza, pur contenendo il peso. Contemporaneamente, l'angolo è stato ammorbidito per dissipare le vibrazioni trasmesse dal suolo.
Seamless construction that does away with joints, glues and bolts. The dropouts are part of the unified rear triangle and an essential component of the carbon monocoque frame mold. As part of the continuous seat and chainstays, the angles of this area of the frame structure have been relaxed to dissipate road vibrations and improve comfort as well as handling.

carbon 46 TON

Il nome di questa speciale fibra di carbonio prodotta da Mitsubishi sta a significare che può sopportare una pressione pari a 46 tonnellate per millimetro quadrato. Il massimo della tecnologia per garantire la resistenza del telaio.
The strongest, most resilient carbon fiber. The name of Mitsubishi's wonder-composite conveys its ability to withstand 46 tons of pressure per cubic millimeter.We implement 46 TON in the construction of our bikes for unequaled strength, stability and durability.

carbon 60 TON

Rigidità, comfort e resistenza sono le tre componenti che fanno di un telaio monoscocca un grande telaio. Ma è necessario trovare un equilibrio perfetto fra questi fattori, che in caso contrario andrebbero uno a scapito dell'altro. Una fibra di carbonio si caratterizza per il suo modulo elastico, per la sua resistenza alla rottura in tensione e per la sua capacità di allungamento. Più il modulo elastico è elevato e più la fibra è rigida, ma allo stesso tempo risulta anche più soggetta alla rottura in tensione e in allungamento. Un telaio fatto solo con fibre ad alto modulo sarebbe rigidissimo ma molto fragile; al contrario, la prevalenza di fibre a basso modulo lo renderebbe molto resistente ma poco rigido. Nel telaio di Cento1 Superleggera, fibre di carbonio con differenti specificità vengono combinate sapientemente sino a raggiungere un equilibrio virtuoso. Le zone più sollecitate sono realizzate in fibre MR60H (con modulo elastico pari a 60 tonnellate per millimetro quadrato), mentre in altri punti vengono utilizzate fibre T800H (30 tonnellate per millimetro quadrato) e T700SC (24 tonnellate per millimetro quadrato). L'uso della fibra MR60H presenta l'enorme vantaggio di raggiungere la rigidità desiderata usando molto meno materiale rispetto ad un modulo più basso, a tutto vantaggio della leggerezza del telaio.
To build a great monocoque carbon frame, we look for the perfect balance of stiffness, comfort and responsiveness at the lightest possible weight. Carbon fiber is an ideal material for bicycle frames because of its qualities of elasticity, capacity to withstand stresses, and its strength-to-weight ratio. The higher the modulus, the stiffer the composite. On the other end of the spectrum, the lower the modulus, the more elastic it will be. In the construction of the Cento1 Superleggera, we implemented MR60H for stiffness in the critical stress areas where lateral stiffness equates to greater efficiency. Then we used T800H and T700SC, with more elastic characteristics, to ensure comfort and sure-footed handling. Each was used as minimally as possible once our demanding strength and durability standards were met, ensuring the lightest weight frame possible.

Large Inflatable Tube

La tradizionale tecnica di fabbricazione di un telaio monoscocca in carbonio è quella del cosiddetto "sacchetto sotto pressione". Questo metodo ha un inconveniente: non consente di ottenere una ripartizione uniforme dell'aria all'interno dell'involucro. Ne derivano spessori di carbonio non omogenei, difetti nella superficie interna e, in definitiva, una diminuzione delle proprietà meccaniche, che si traduce in una limitata resistenza della struttura nel tempo. Con Cento1 Superleggera abbiamo perfezionato la tecnica costruttiva LIT (Large Inflatable Tube): le fibre di carbonio preimpregnate vengono compattate in modo più uniforme contro le pareti dello stampo, eliminando gli accumuli di resina, rendendo lisce le superfici interne e assolutamente regolari gli spessori. I vantaggi dal punto di vista meccanico sono evidenti: questo processo migliora la resistenza della struttura alle sollecitazioni dinamiche, mantenendo inalterate nel tempo la sua reattività e la sua rigidità.
We've also leveraged LIT (Large Inflation Tube) technology in the making of the Cento1 Superleggera. Our prepreg carbons benefit from even higher and more uniform compaction through the use of industrial, high pressure bladders. The bladders expand from within the frame's tubing, pushing against the inner walls of the tubes as the frame mould exerts opposing pressure from the outside. The combined compaction-forces result in a precision, lower-void construction and consistent wall thickness of the tubes throughout the frame's construction. More traditional carbon manufacturing processes fail to optimally compact a composite, resulting in varied wall thicknesses, or voids (undesirable resin deposits), along a frame's tubing that compromise structural integrity. That could translate into reduced longevity and strength. So the advantages of the Cento1 SL's construction are obvious: increased capacity to handle stresses, optimal torsional stiffness, and unparalleled responsiveness.

Integrated Frame Protector IFP

Per prevenire danni al telaio dovuti al salto di catena, abbiamo previsto un "chain catcher" integrato al telaio. Un design che si adatta perfettamente ad entrambe le soluzioni di scelta ingranaggi anteriori. Sia per doppia che per tripla, dal più piccolo al più grande.
To prevent damage to the frame due to a dropped chain, we have included a "chain catcher" integrated in the frame. A design that is perfectly suited to both solutions of choice of front gear. Both for double and for triple, from the smallest to the largest.

integrated seatpost concept

Riteniamo che una bicicletta indirizzata ai professionisti debba dare il meglio in ogni suo aspetto: il tubo sella integrato permette al telaio di raggiungere questo punto di massimo: un apice di equilibrio tra prestazioni meccaniche, peso e confort. Il nuovo reggisella integrato di Cento1 SR migliora anche sotto il punto di vista dell'aerodinamica grazie allo speciale profilo a "coda tronca".
We believe that a bicycle targeted to professionals should offer the best performances from every standpoint. An integrated seatpost allows the frame to achieve these peak performances, by supplying an ideal balance of mechanical operations, weight and comfort. Cento1 SR's new integrated seatpost also offers improved aerodynamics thanks to the special truncated tail design.

asymmetric rear arms

Il carro diventa asimmetrico. Il braccio destro è abbassato per favorire il passaggio della catena e per contrastarne la forza di compression trasmessa dalla ruota al l ato destro del carro.
The drive-side chainstay has been modified to better facilitate the forces applied to it by the actuation of the drivetrain, providing enhanced stability and ultra-efficient power transfer.

nanoparticle ZnO traitement

Il materiale che comunemente chiamiamo "carbonio" è in realtà un composito di fibre di carbonio e resina epossidica. La resina fa da collante fra le fibre e le protegge dalle aggressioni chimiche, meccaniche e climatiche, ma svolge anche un'importante funzione strutturale. Un carbonio di alta qualità serve a poco se la resina non possiede proprietà meccaniche altrettanto elevate, tali da ridurre al minimo il rischio di rotture. Per ottenere questo risultato siamo intervenuti sul composito inserendo nella resina epossidica nanoparticelle di Ossido di Zinco (ZnO). Si tratta di corpuscoli infinitesimali di forma sferica e di bassissima densità. Il loro effetto è sorprendente: aumentano la compattezza del composito, migliorando sensibilmente la resistenza all'urto della struttura.
What we commonly refer to as "carbon" is actually a composite of fibers and epoxy resin. The resin's function is to join and bond the fibers, as well as protect the overall structure from external forces. In order to avoid potential points of weakness that could result from micro-gaps in a composite layup, we've implemented an ultra tow density nanoparticle Zinc Oxide ("Zn0") resin. This results in a stronger composite with higher resistance to impact while enabling us to reduce the weight of our frames due to its superior structural integrity. What this means out on the road is improved durability and amazingly responsive handling - the hallmark of our frames.

smooth reardesign

Un particolare accorgimento adattato sui foderi obliqui posteriori che smorza le sollecitazioni verticali senza dissiparne però la forza muscolare.
This special technology is applied on the rear arms. It dampens and dissipates vibrations over all kinds of road surfaces.

integrated CABLES

I cavi freno e cavi del cambio scorrono all'interno del telaio. Questo accorgimento permette di conferire aerodinamicità al telaio lasciando i cavi coperti e protetti.
The brake and derailleur cables flow inside the frame. This allow the frame to be aerodynamic, protect and cover the cables

integrated FORK

La ricerca di una maggiore stabilità di guida ha focalizzato e concentrato gli studi sull' area dello sterzo. È questa una delle maggiori novità proposte da Cento1SR. Un nuovo posizionamento del tubo obliquo e del tubo orizzontale rispetto al tubo di sterzo aumenta virtualmente l' altezza di quest' ultimo. L'aumento virtuale che si genera, paragonato alla medesima taglia di Cento1, incrementa la rigidità torsionale del 14% . Nella configurazione ribassata, il tubo obliquo che si integra perfettamente con la testa della forcella genera un profilo aerodinamico capace di ridurre la resistenza all'aria. Il foro d'ingresso della bussola per il freno così nascosto dal tubo obliquo, si mantiene pulito e ben protetto. Il nuovo design aerodinamico che ne risulta dona allo sterzo un notevole rigore estetico, caratterizzato da linee semplici ed armoniose. Gli steli della forcella seguono le medesime caratteristiche aerodinamiche adoperate sul modello TwinBlade. I foderi della forcella penetrano l'aria con una forma affusolata mentre il retro segue con un profilo squadrato tecnicamente chiamato a "coda tronca". La combinazione di queste due soluzioni di forma aumenta l'efficienza della forcella, ottenendo un miglior compromesso tra aerodinamica, peso e rigidità, rispetto allo stesso profilo con coda continua.
The handling of a Wilier bike is one of its most treasured attributes. We continually search for ways to further improve the solid feel at the front end, which has led to some of the most significant of the Cento1 SR's enhancements. We found that a new way of positioning the down tube and top tube with respect to the head tube creates a virtual increase of the head tube's height, which makes it 14% stiffer in terms of torsional rigidity. The top tube approaches the head tube at a downward angle while the down tube is angled upwards as it joins the head tube and the Integrated Fork. This junction is traditionally like the point of a triangle, but this new angle and positioning makes it more like a square, which is stiffer. The back of the fork's brake hole is tucked into the down tube, keeping it clean and protected from the elements. The Integrated Fork design also creates an aerodynamic profile that reduces drag. Drawing from research implemented in development of our Twin Blade, the Cento1 SR's fork legs are designed for optimal stability and aerodynamics. Like the proven Kamm truncated tail concept implemented in our time trial models, both the Cento1 SR's integrated seatmast and fork legs benefit from this structural innovation, thereby attaining a perfect balance of lightweight, aerodynamics and steerability.

BB386EVO

BB386EVO è il nuovo sistema integrato per il movimento centrale firmato Wilier Triestina - FSA. Il box del movimento centrale è più lungo (86,5 mm) e presenta un diametro maggiorato (46 mm) per ospitare una guarnitura in carbonio con un perno da 30 millimetri, particolarmente rigida e leggera. BB386EVO aumenta notevolmente rigidità del telaio e riduce al minimo la dispersione di forza nella pedalata.
The BB386EVO system takes the oversized bottom bracket design concept, which was successfully introduced by Wilier Triestina in the Cento1 model and subsequent variations, to its next evolution. To obtain an unprecedented stiffness at a crucial point of the frame, we have devised an innovative system that can perfectly incorporate an ultra-stiff crank into an ultra-stiff frame. The traditional BB30 system proved inadequate because it requires a frame with a 68 mm box, which is too narrow to deliver the degree of stiffness that we wanted. With this in mind, we developed the new standard BB386EVO in collaboration with FSA, which pairs a carbon crank with a longer 30 mm spindle and a wider 86.5 mm bottom bracket box.

SEI special elastic infiltrated film

Zero.7 segna l'avvento di una tecnologia esclusiva di Wilier Triestina: S.E.I. Film (Special Elastic Infiltrated). L'inserimento tra gli strati del carbonio di un materiale "viscoelastico" di cui non è possibile rivelare la composizione, ne accresce la capacità di assorbire le vibrazioni e la resilienza, cioè la resistenza all'impatto. Questo nuovo materiale è stato già ampiamente sperimentato nei settori aeronautici e automobilistici ad alte prestazioni. Per la prima volta trova ora applicazione nella costruzione di biciclette.
Zero.7 marks the implementation of an exclusive new Wilier Triestina technology: S.E.I. Film (Special Elastic Infiltrated). The injection of a proprietary viscoelastic film between layers of carbon increases vibration absorption and impact resistance, therefore making the frame safer and more comfortable. This new material has already been widely tested in the aeronautical and automotive industries with excellent results. It is now being applied in the construction of bicycles for the first time.

THT Tapered Head Tube

Una delle peculiarità di questo telaio è lo sterzo a diametri differenziati. La parte superiore misura 1"1/8, mentre la base è da 1"1/4. Questa particolare differenziazione dei due diametri, visibile ma non particolarmente accentuata, ci ha permesso di ottenere un bilanciamento ottimale fra la rigidità e la manovrabilità della bicicletta, con un occhio di riguardo alla leggerezza e al comfort.
The top of the headtube measures 1"1/8 while the base is 1"1/4. This differentiation is slight, but it allows for an optimal balance of stiffness and maneuverability of the bike, while keeping a focus on lightness and comfort.



COLLEZIONE STRADA
ROAD COLLECTION

Abbiamo attraversato il Novecento costruendo biciclette.
In questi anni lo sviluppo del prodotto è sempre stato costante.
Proprio grazie ad una continua ricerca e alle evoluzioni tecnologiche, siamo riusciti a trasformare la bicicletta con l'alabarda in un vero e proprio mito.
È con questo atteggiamento, che ancora oggi, continuiamo a ricercare solo e sempre la perfezione che potete trovare nella nostra "Collezione Strada 2016".

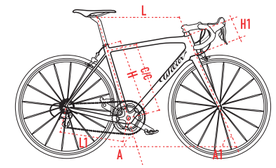
We spent nearly the entire twentieth century building bicycles.
We reached the twenty-first century with this certainty: our uninterrupted technological research combined with over a century of know-how have made our halberd logo racing bicycles legendary.
But time continues unabated. And the pursuit of excellence must never stop.
The 2016 Road Collection proves it.





SHIMANO DURA ACE
SHIMANO WH-9000 C24
6,4 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1 (°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	46,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,33	37,8	50,3
S	48,0	44,0	52,6	74,5	12,1	40,5	72,0	38,2	51,9
M	50,0	46,0	54,1	74,0	13,8	40,6	72,5	38,7	53,6
L	52,0	48,0	55,6	73,5	15,5	40,8	73,0	39,1	55,4
XL	55,0	51,0	57,1	73,0	17,3	41,0	73,0	39,6	57,2
XXL	57,8	55,0	58,6	72,5	19,0	41,1	73,5	40,0	59,0



COLOR: BLACK, MATT & GLOSSY COLOR CODE: Z1
CARBON MONOCOQUE 60TON + S.E.I. FILM - 780 G
CARBON MONOCOQUE - 350 G

Zero.7

La tecnologia avanza, passo dopo passo, pedalata dopo pedalata, inesorabile. Tutto quello che conta evolve. Tutto il resto diventa passato. Un restyling stilistico e tecnologico per innovare l'essenza del top di gamma di Casa Wilier. Zero.7. Fedele nell'evoluzione.
Technology advances, step by step, pedal stroke after pedal stroke, inexorably. Everything that matters, evolves. All the rest fades into the past. A stylistic and technological update to renew the essence of the top bike in Wilier's range. Zero.7. Unrelenting evolution.

REDUCED TUBE VOLUME -19%



INTERNAL CABLES ROUTING



+8% AERODYNAMICS EFFICENCY



ASYMMETRIC REAR ARMS



3D DROPOUT



BOTTOM BRACKET STIFFNESS +12%



INTEGRATED FORK



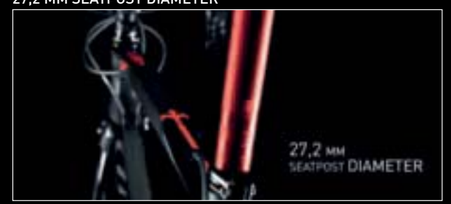
FLAT REAR STAYS



BB386 BOTTOM BRACKET



27,2 MM SEATPOST DIAMETER





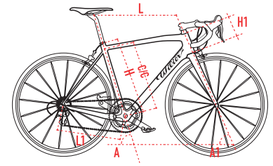
SRAM RED 22 / FSA SL-K CRANKSET
MAVIC KSYRIUM SLR
6,10 KG ± 5%

COLOR: BLACK & FLUO YELLOW, MATT COLOR CODE: Z2
CARBON MONOCOQUE 60TON + S.E.I. FILM - 780 G
CARBON MONOCOQUE - 350 G

SHIMANO DURA ACE
MAVIC KSYRIUM SLR
6,20 KG ± 5%

COLOR: TEAM COLOMBIA REPLICA COLOR CODE: Z3
CARBON MONOCOQUE 60TON + S.E.I. FILM - 780 G
CARBON MONOCOQUE - 350 G

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1 (°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	46,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,33	37,8	50,3
S	48,0	44,0	52,6	74,5	12,1	40,5	72,0	38,2	51,9
M	50,0	46,0	54,1	74,0	13,8	40,6	72,5	38,7	53,6
L	52,0	48,0	55,6	73,5	15,5	40,8	73,0	39,1	55,4
XL	55,0	51,0	57,1	73,0	17,3	41,0	73,0	39,6	57,2
XXL	57,8	55,0	58,6	72,5	19,0	41,1	73,5	40,0	59,0



Zero.7

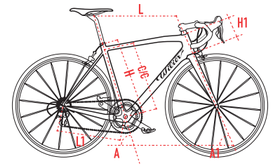
CAMPAGNOLO RECORD
CAMPAGNOLO SHAMAL MILLE
6,7 KG ± 5%



COLOR: TRICOLORE ITALIANO COLOR CODE: Z5
CARBON MONOCOQUE 60TON + S.E.I. FILM - 780 G
CARBON MONOCOQUE - 350 G

SHIMANO DURA ACE DI 2
MAVIC KSYRIUM SLR
6,6 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1 (°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	46,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,33	37,8	50,3
S	48,0	44,0	52,6	74,5	12,1	40,5	72,0	38,2	51,9
M	50,0	46,0	54,1	74,0	13,8	40,6	72,5	38,7	53,6
L	52,0	48,0	55,6	73,5	15,5	40,8	73,0	39,1	55,4
XL	55,0	51,0	57,1	73,0	17,3	41,0	73,0	39,6	57,2
XXL	57,8	55,0	58,6	72,5	19,0	41,1	73,5	40,0	59,0



COLOR: UHC INSPIRED COLOR CODE: Z9
CARBON MONOCOQUE + SEI FILM - 780G ± 5%
CARBON MONOCOQUE - 350 G

Questa colorazione verniciata comporta un aggravio di peso fino a 60 grammi.
This color increases the frame weight up to 60 grams.

Zero.7

SEI special extra information
integrated CABLES
integrated FORK
60 TON
ZnO treatment
asymmetric rear arms
Large Inflation Tube

Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit
WILIER.COM



FRAME OVERVIEW

Zero.7 È la bicicletta più leggera mai realizzata da wilier triestina e la rivoluzione che l'ha vista protagonista ha un obiettivo preciso: fissare nuovi standard nella concezione delle biciclette da corsa superleggere. Il peso del telaio continua a fermare l'asticella sotto la soglia degli 800 grammi ma le tecnologie applicate su di esso esulano dalle solite note, applicate abitualmente per questa tipologia di prodotti. Il team tecnico della casa di rossano veneto è riuscito a portare su zero.7 Quelle tecnologie che fino ad oggi erano disponibili solamente su cento1sr e cento1air. L'integrazione dei cavi, la forcella integrata, migliore efficienza aerodinamica per citarne alcune. Zero.7 È dunque la naturale evoluzione della piattaforma zero.7 Come l'abbiamo conosciuta e pedalata fino ad oggi. Balza subito agli occhi la forma dai volumi ridotti rispetto alla versione precedente di zero.7. Nuove tecniche costruttive ci hanno permesso di ridurre del 19% il volume delle tubazioni del telaio. Tubazioni con un diametro minore che non hanno ridotto la rigidità torsionale e la sicurezza del telaio. Anzi. Nel processo produttivo dei telai monoscocca zero.7 Vengono usati degli speciali controstampi in materiale termoplastico che seguono perfettamente la forma del telaio. Questi controstampi permettono di pressare dall'interno del telaio gli strati di carbonio sullo stampo, in maniera uniforme, avendo così un totale controllo sullo spessore del telaio.. La pressione che dall'interno si genera sul telaio è distribuita così in egual misura su tutti i punti del telaio. Questa tecnica di costruzione ci ha permesso di conferire al telaio una notevole rigidità nei punti più critici, evitando di aggiungere carbonio in queste parti e mantenendo quindi il telaio estremamente leggero.

Zero.7 is the lightest bicycle Wilier Triestina has ever made, and the revolution it leads has a specific goal: setting the new design standard for ultra-light racing bikes . The frame weighs under 800 grams, but the technology applied to it differs from those normally used in this type of bicycle. The team of engineers in Rossano Veneto applied technologies to the Zero.7 that were developed for the Cento1SR and Cento1 AIR: cable integration, integrated fork, and better aerodynamic efficiency to name only a few. Zero.7 is therefore the natural evolution of the Zero.7 platform as we have known and ridden it thus far.

The most noticeable apsect of the new frame is the shape, featuring less volume than the previous version of the Zero.7. New construction techniques have allowed us to reduce the volume of the frame tubes by 19%. However, the smaller diameter tubes have not reduced lateral stiffness or the safety of the frame. Quite the contrary.

In the process of producing the Zero.7 monocoque frame, we use an internal liner made of a special thermoplastic material, into which the bladder is inserted. This internal liner helps to create a uniform and equal pressure along the inner carbon walls of the frame. With this process, we achieve total control over the thickness and smoothness of the frame walls.

Thus the pressure exerted on the inside of the frame from the bladder is distributed equally over all points on the frame. This construction technique allows us to give the frame considerable stiffness at the most critical points without adding carbon to these parts, keeping the frame ultra-light.



INTEGRATED CABLES

I designers di Wilier Triestina sanno bene che la differenza sta nei dettagli. Piccoli accorgimenti sono in grado di fare enormi differenze. Ecco perché non è stato trascurato il minimo dettaglio nel nuovo sistema di cablaggio. La placchetta che fa entrare il cavo del freno posteriore nel tubo orizzontale è stata ridisegnata per consentire il passaggio anche del filo elettrico di comando, in caso di allestimento con trasmissione elettronica. Questa placchetta 2-in-1 si integra perfettamente al telaio essendo minimale e dal peso quasi trascurabile. Vale lo stesso per i cavi comandi (deragliatore e cambio posteriore in versione meccanica) che entrano attraverso una micro piastrina installata sul tubo obliquo. Questa piastrina grazie al suo particolare design interno indirizza perfettamente i cavi all'interno del tubo obliquo riducendo al minimo gli attriti di scorrimento, tenendo i cavi tesi e perfettamente dritti fino al punto in cui vengono incrociati nell'apposita piastrina posta sotto la scatola movimento centrale. L'incrocio dei cavi comando fatto esternamente al telaio dunque non da possibilità a quest'ultimi di essere inseriti o incrociati in maniera non ottimale. In caso di gruppo elettronico la piastrina del tubo obliquo viene sostituita da una piastrina cieca, che rende il telaio ancor più pulito ed elegante. La piastrina passacavo posta sotto la scatola movimento centrale ha una forma studiata appositamente per incrociare i cavi di comando, riducendo al minimo l'attrito, e per garantire un raggio di curvatura ottimizzato per i diversi funzionamenti di ciascun cavo comando.

Nel caso del cambio far sì che il cavo rimanga sospeso all'interno del fodero posteriore orizzontale senza toccarne le pareti. Nel deragliatore invece, permettere al cavo di raggiungere il punto di fissaggio al deragliatore senza forzarne il naturale raggio di curvatura. La forma compatta ed incassata nel telaio genera una superficie continua dal punto di vista aerodinamico, migliorando la penetrazione dell'aria rispetto ai modelli con piastrina tradizionale.

Wilier Triestina's designers know perfectly well that it is the details that make the difference. Little things can make a huge difference.

This is why they haven't neglected any of the details in the new integrated cable system.

The plate through which the rear brake cable enters the top tube has been redesigned to permit passage of electronic wires if running an electronic group. This 2-in-1 plate is minimal, almost negligible in weight, and cleanly integrated into the frame.

The same applies to the shifter cables (the front and rear derailleur in the mechanical version), which enter through a tiny plate on the down tube. The special internal design of this plate perfectly guides the cables inside the down tube, minimizing friction and keeping the cables tense and perfectly straight up to the point where they cross over in the plate positioned underneath the bottom bracket. The shifter cables cross over outside of the frame on a cable guide plate, making it impossible to direct them the wrong way. When using an electronic group, the plate on the down tube is replaced by a blind plate, giving the frame a cleaner, more elegant look.

The shape of the cable routing plate under the bottom bracket is specially designed to cross over the shifter cables with minimum friction and provide the perfect cable angle for the function of either shifter cable.

We made sure that the rear derailleur cable is kept suspended inside the chain stays without touching its walls.

In the derailleur however, it allows the cable to reach the attachment point to the derailleur at a natural angle.

The cable guide plate is flush within the frame, which provides a smooth aerodynamic surface. This improves air flow over models using a traditional plate.



INTEGRATED FORK

Per ricercare una maggiore stabilità di guida e una maggiore efficenza aerodinamica i tecnici di Wilier Triestina hanno focalizzato e concentrato gli studi sull'area dello sterzo. Un nuovo posizionamento del tubo obliquo e del tubo orizzontale rispetto al tubo di sterzo aumenta virtualmente l' altezza di quest' ultimo. L'aumento virtuale che si genera, paragonato alla medesima taglia della versione precedente di Zero.7, incrementa la rigidità torsionale del 14%. Nella nuova configurazione ribassata, il tubo obliquo che si integra perfettamente con la testa della forcella genera un profilo aerodinamico capace di ridurre la resistenza all'aria. Gli steli della forcella seguono poi le medesime caratteristiche aerodinamiche adoperate sul modello TwinBlade e Cento1AIR. Il foro d'ingresso della bussola per il freno così nascosto dal tubo obliquo, si mantiene pulito e ben protetto. Il nuovo design che ne risulta dona allo sterzo un notevole rigore estetico, caratterizzato da linee semplici ed armoniose.

To achieve greater riding stability and aerodynamic efficiency, Wilier Triestina's technicians have focused their attention and research on the front end of the frame. We found that by repositioning the down tube and the top tube with respect to the head tube, the head tube's height virtually increases. The resulting virtual increase increases torsional stiffness by 14% over the same size frame in the previous version of the Zero.7. With this new configuration, the down tube seamlessly integrates with the crown of the fork and generates an aerodynamic profile that reduces drag. The fork's legs boast the same aerodynamic features as the TwinBlade and Cento1AIR models. The fork's brake hole is hidden by the down tube which keeps it clean and well protected. The resulting new design also gives the front end improved aesthetics with simple, harmonious lines.



ASYMMETRIC REARSTAYS

Il carro continua a rimanere asimmetrico, marchio di fabbrica che contraddistingue le specialissime Wilier Triestina e Zero.7.
Il braccio destro è abbassato per favorire il passaggio della catena e per contrastarne la coppia generata. Il braccio sinistro invece resiste all'allungamento contestuale derivato dalla compressione sul braccio destro.

The rear asymmetric triangle, which is one of the hallmarks of Wilier Triestina design, remains on the new Zero.7.

The drive-side chainstay is lowered to ease chain passage and to counteract chain torque. The non-drive-side chainstay counters the forces resulting from torque on the drive-side stay.



BB386EVO



Il sistema BB386EVO porta alla sua massima evoluzione il concetto costruttivo del movimento centrale oversize, introdotto con successo da Wilier Triestina nel 2009. Per ottenere una rigidità senza precedenti in un punto cruciale del telaio abbiamo pensato ad un sistema innovativo, in grado di incorporare perfettamente una guarnitura rigida in un telaio rigido. Il tradizionale BB30 risultava inadeguato in quanto richiede nel telaio una scocca da 68 mm, troppo ridotta per esprimere il livello di rigidità da noi ricercato. Partendo da questo presupposto, in collaborazione con FSA abbiamo messo a punto il nuovo standard BB386EVO, che utilizza una guarnitura in carbonio con perno più lungo e una circonferenza maggiore nell'alloggiamento del movimento centrale. VANTAGGI: BB386EVO conferisce al telaio di Zero.7 una rigidità nel settore del movimento centrale notevolmente superiore a quella di un comune BB30. Il problema delle tolleranze è stato risolto con il sistema di inserimento press fit: i cuscinetti sono integrati in una scocca polimerica che si presta perfettamente ad essere adattata ai diametri e ad essere fissata all'interno del telaio nell'apertura da 46 mm. BB386EVO è compatibile con vari altri standard di tipo tradizionale esistenti sul mercato. Abbiamo sottoposto BB386EVO ad un test di rigidità presso un autorevole istituto di ricerca tedesco. La rigidità torsionale rilevata alla scatola movimento centrale è risultata migliore di qualsiasi altra mai pubblicata sulle riviste del settore. Rileggendo questo risultato possiamo dire che i telai costruiti con questa tecnologia sono tra i più reattivi sul mercato.

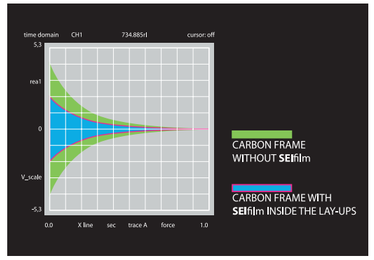
The BB386EVO system takes the construction concept of oversized central movement successfully introduced by Wilier Triestina in 2009 to new limits. We came up with an innovative way of obtaining unprecedented stiffness at a critical point in the frame, perfectly incorporating a stiff crankset into a stiff frame. The traditional BB30 was inadequate as it required a 68 mm frame in the frameset: too small for the degree of stiffness we wanted. On the basis of this assumption, we worked with FSA to come up with the new standard BB386EVO, which uses a 30 mm axle crank with a longer axle and a greater circumference in the BB shell of the frame.

BENEFITS: BB386EVO gives the Zero.7's frame much greater stiffness in the bottom bracket area than an ordinary BB30 frame.

The problem of tolerances is solved by the press fit system: bearings are integrated with a polymer cup which adapts perfectly to different diameters and can be secured inside the frame's 46 mm opening. The BB386EVO is compatible with various other conventional standards on the market.

We subjected the BB386EVO to independent testing at an authoritative German research institute. They found the frame to have the stiffest bottom bracket of any frame they have ever tested. Looking back at this result, we can confidently say that framesets built using this technology are among the most highest performing on the market.

STIFFNESS AND COMFORT - S.E.I. FILM



Il S.E.I. Film (Special Elastic Infiltrated), creato con lo sviluppo dello Zero.7 prima serie nel 2011, è un esclusivo materiale viscoelastico che inserito fra gli strati di carbonio del telaio aumenta l'assorbimento delle vibrazioni e la resistenza all'impatto. La rigidità ha il vantaggio di contrastare la dissipazione della forza muscolare: per questo in Zero.7 utilizziamo fibre ad altissimo modulo come il 60TON. Ma la rigidità spesso non va d'accordo con il comfort. Con S.E.I. Film è rimasto inalterato il rendimento del telaio (la velocità sviluppata con una data energia), riducendo l'effetto delle sollecitazioni verticali trasmesse dal suolo durante la pedalata. S.E.I. Film vuol dire anche minor peso, in quanto rende necessaria una minore quantità di carbonio dal modulo elastico poco elevato. Se paragonato ad un telaio con lo stesso tipo di carbonio ma senza S.E.I. Film, Zero.7 ha:
- maggiore resistenza all'impatto del 35%
- minore rischio di delaminazione del 18%
- maggiore capacità di flessione prima della rottura del 12%.
Ulteriori elementi che rendono Zero.7 una bicicletta confortevole sono il reggisella di diametro 27,2 mm e i foderi posteriori, piuttosto sottili, che garantiscono un ulteriore confort e ammorbidiscono le sollecitazioni verticali senza dissipare la forza muscolare impressa sui pedali.

S.E.I. (Special Elastic Infiltrated) Film, introduced with the development of the first version of the Zero.7 in 2011, is an exclusive viscoelastic material which is placed between the layers of carbon in the frame to improve vibration absorption and shock resistance. Stiffness makes for the efficient use of muscle power, which is why we use ultra-high modulus carbon fiber such as 60TON in the Zero.7. But stiffness doesn't exactly translate into comfort! S.E.I. Film allows us to preserve the frame's performance (the speed generated by a certain amount of power) while reducing the effect of vertical stress transmitted by the ground while riding.

S.E.I. Film also helps us reduce the frame weight because we can use less lower modulus carbon which would normally be added for elasticity to improve comfort.

When compared to a frame made of the same type of carbon but without S.E.I. Film, Zero.7 has:
- 35% more shock resistance
- 18% lower risk of delamination
- 12% greater capacity to bend without breaking

Additional elements that make the Zero.7 a comfortable bike to ride are the 27.2 mm seatpost diameter and thin seat stays for additional comfort and absorption of vertical stress without wasting the muscle power applied to the pedals.

3D DERAILLEUR HANGER



Il forcellino non è più una semplice e piatta piastrina di fissaggio per il cambio. Ora anche in Zero.7 il forcellino si sviluppa su una terza dimensione e diventa anche fermo guaina. Questa terza dimensione acquisita rende il forcellino particolarmente rigido rispetto alle piastrine di fissaggio tradizionali. Il forcellino è 2-in-1 e può essere adoperato indistintamente con gruppi meccanici che elettronici. Nel caso del gruppo meccanico, il cavo comando del cambio, trovandosi in una posizione più vicina al punto di bloccaggio della ruota, permette di utilizzare una guaina di raccordo più corta, facendo seguire a quest'ultima una curva naturale. Tutto questo migliora l'efficienza e la scorrevolezza della cambiata. Oltre al migliorato percorso in uscita, la posizione del fermoguaina, al di sopra del bloccaggio ruota, permette al cavo di mantenersi perfettamente sospeso all'interno del fodero e, come per il tratto nel tubo obliquo, la lontananza dalle superfici interne del telaio elimina eventuali rumori. Anche nel caso del gruppo elettronico, il punto di uscita del cavo è arretrato e posto al di sopra del bloccaggio della ruota. Si facilitano e si velocizzano così le operazioni di rimozione e fissaggio della ruota posteriore.

Wilier looks to every detail on our bikes to optimize performance and functionality, and our 3D Derailleur Hanger is evidence of this. Zero.7 derailleur hangers are no longer merely there to facilitate the installation of the rear derailleur. They have assumed a third dimension of functionality, seamlessly integrating different systems while simultaneously serving as cable stops. For our new 3D Hangers, we dramatically increased stiffness to ensure perfect shifting and improved durability. The new 2-in-1 derailleur hangers can be used with either mechanical or electronic groups. With a mechanical group setup, the cable stop is positioned closer to the derailleur itself. This enables a shorter length of housing from frame to derailleur, while still allowing for optimal cable arc-maximizing rear derailleur smoothness and consistency. As with the Zero.7's internal cable routing through the down tube, this cable stop keeps the rear derailleur shift cable well-tensioned and centered within the stay for a silent and frictionless shift action.

When using electronic groups, the design allows the electric wiring to pass through in the cleanest way possible. The internal electric routing is optimized as well, with the wiring's point of exit positioned well above the dropout for quick and unencumbered wheel changes.

SWINGARM



Nessuna giunzione, niente colla né viti: i forcellini posteriori costituiscono un corpo unico con la parte inferiore del carro. Anche il punto d'incontro, tradizionalmente in alluminio, è parte del monoblocco in carbonio. Tutto questo è sinonimo di leggerezza e rigidità.

No joints, glue or screws: rear dropouts form a single unit with the lower part of the rear triangle. The joining section, usually constructed in aluminum, is also part of the carbon monocoque unit. All of this means greater lightness and stiffness.

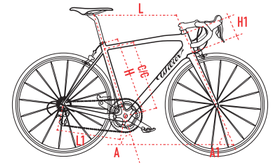
CAMPAGNOLO CHORUS
CAMPAGNOLO SCIROCCO 35
7,50 KG ± 5%



COLOR: TRICOLORE ITALIANO COLOR CODE: S9
CARBON MONOCOQUE 60TON - 990 G
CARBON MONOCOQUE - 390 G

SHIMANO DURA ACE
SHIMANO CARBON RS81 C35
7,25 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	48,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,3	37,8	50,3
S	50,0	44,0	52,5	74,5	12,1	40,5	72,0	38,25	51,9
M	52,0	46,0	54,0	74,0	13,8	40,5	72,5	38,7	53,6
L	54,0	48,0	55,5	73,5	15,5	40,8	73,0	39,15	55,4
XL	57,0	51,0	57,0	73,0	17,3	41,0	73,0	39,6	57,15
XXL	60,0	54,5	58,5	72,5	19,0	41,1	73,5	40,05	58,95



COLOR: BLACK RED, MATT COLOR CODE: S7
CARBON MONOCOQUE 60TON - 990 G
CARBON MONOCOQUE - 390 G

Cento1SR è il telaio adatto per qualsiasi tipo di competizione: leggero, reattivo e dall'ottima guidabilità. Per la stagione 2016 Cento1SR si pregerà di un reggisella aerodinamico di tipo tradizionale dal design esclusivo Wilier Triestina, in carbonio monoscocca.
Cento1SR is the frame that is suitable for any kind of competition. Lightweight, responsive and excellent maneuverability. For the season 2016 Cento1SR valued with a traditional aerodynamic seat exclusively designed by Wilier Triestina, in carbon monocoque.

integrated drop-out
swing-arm integrated design

Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit
W I L I E R . C O M

CAMPAGNOLO RECORD

CAMPAGNOLO SHAMAL MILLE

7,05 KG ± 5%

COLOR: DARK, MATT & GLOSSY COLOR CODE: S8

CARBON MONOCOQUE 60TON - 990 G

CARBON MONOCOQUE - 390 G

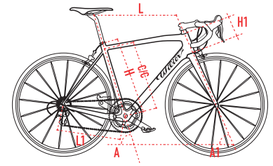
Cento1SR

SHIMANO DURA ACE

SHIMANO WH-9000 C35

7,40 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	48,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,3	37,8	50,3
S	50,0	44,0	52,5	74,5	12,1	40,5	72,0	38,25	51,9
M	52,0	46,0	54,0	74,0	13,8	40,5	72,5	38,7	53,6
L	54,0	48,0	55,5	73,5	15,5	40,8	73,0	39,15	55,4
XL	57,0	51,0	57,0	73,0	17,3	41,0	73,0	39,6	57,15
XXL	60,0	54,5	58,5	72,5	19,0	41,1	73,5	40,05	58,95



COLOR: TEAM UHC REPLICA, GLOSSY COLOR CODE: S6

CARBON MONOCOQUE 60TON - 990 G

CARBON MONOCOQUE - 390 G

Cento1SR

60 TON · integrated CABLES · ZnO treatment · Large internal tube · asymmetric rear arms · integrated drop-out · 386 · swing-arm integrated design · integrated FORK

Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit

WILIER.COM



INTEGRATED FORK + VIRTUAL HEAD TUBE

La ricerca di una maggiore stabilità di guida ha focalizzato e concentrato gli studi sull' area dello sterzo. È questa una delle maggiori novità proposte da Cento1SR.
Un nuovo posizionamento del tubo obliquo e del tubo orizzontale rispetto al tubo di sterzo aumenta virtualmente l' altezza di quest' ultimo. L'aumento virtuale che si genera, paragonato alla medesima taglia di Cento1, incrementa la rigidità torsionale del 14%. Nella nuova configurazione ribassata, il tubo obliquo che si integra perfettamente con la testa della forcella genera un profilo aerodinamico capace di ridurre la resistenza all'aria. Il foro d'ingresso della bussola per il freno così nascosto dal tubo obliquo, si mantiene pulito e ben protetto. Il nuovo design aerodinamico che ne risulta dona allo sterzo un notevole rigore estetico, caratterizzato da linee semplici ed armoniose. Gli steli della forcella seguono le medesime caratteristiche aerodinamiche adoperate sul modello TwinBlade. I foderi della forcella penetrano l'aria con una forma affusolata mentre il retro segue con un profilo squadrato tecnicamente chiamato a "coda tronca". La combinazione di queste due soluzioni di forma aumenta l'efficienza della forcella, ottenendo un miglior compromesso tra aerodinamica, peso e rigidità, rispetto allo stesso profilo con coda continua.
Wilier bikes are known the whole world over for their impeccable handling. We believe the feel of the bike on the road gives it its soul. We continually search for ways to improve our bikes feel and comfort without compromising performance--which led to some of the Cento1SR's most significant enhancements.
Our designers completely rethought the intersection between the top tube, head tube, and down tube while designing the Cento1SR. The radical looking top tube turns downward just before it meets the head tube, and the down tube flares to meet both the head tube and integrated fork. This change creates a virtual increase in the length of the head tube, resulting in a 14% increase in torsional rigidity. A traditional junction is modeled after the point of a triangle, but Wilier drew inspiration from a square, to make a new angle and positioning that increases the stiffness and stability of the front end.
The Integrated Fork design creates an aerodynamic profile that reduces drag. Inspired by research during the development of our super-bike the TwinBlade, the Cento1SR's fork legs are designed for increased stability and aerodynamics. The proven Kamm truncated tail concept gives the Cento1 SR the perfect balance of lightweight, aerodynamics, and handling. This new aerodynamic design, born out of simple and harmonious lines, marries aesthetic excellence & the highest level of performance and cutting edge technology--creating a beautiful, clean, and seriously fast front end.





INTEGRATED DROPOUT

Nessuna giunzione, niente colla né viti: i forcellini posteriori costituiscono un corpo unico con la parte inferiore del carro. Anche il punto d'incontro, tradizionalmente in alluminio, è parte del monoblocco in carbonio. Tutto questo è sinonimo di leggerezza e rigidità.
No joints, glue, or screws. The Cento1 SR offers a fully monocoque rear dropout and rear triangle, drastically reducing weight while simultaneously increasing rigidity and power transfer. Usually built with an aluminum joining section, the Cento1 SR's joining section is instead fully integrated with the rear triangle monocoque unit.

INTEGRATED ADJUSTER PLATE

Un'ulteriore evoluzione sul sistema di trasmissione comandi è l'introduzione dei cavi all'interno del telaio. L'INTEGRATED ADJUSTER PLATE (IAP) è uno speciale dispositivo di fissaggio e regolazione dei cavi comandi. La perfetta integrazione dell'IAP nel telaio, rende Cento1SR visivamente molto pulito e privo di elementi esposti alla resistenza dell'aria. Facilmente riposizionabile per la compatibilità con gruppi elettronici, l'INTEGRATED ADJUSTER PLATE permette di integrare i cavi all'interno del telaio e di reindirizzarli verso la scatola movimento. Combinato con la speciale piastrina passa cavi, posta sotto la scatola movimento, l'IAP mantiene i cavi ben distanziati dalle superfici interne del tubo obliquo. Avere un cavo che non rispetta questa posizione rischia di causare fastidiosi rumori e perdite di efficienza nella cambiata. Grazie agli appositi registri interposti tra l'IAP e le guaine, il gruppo meccanico è sempre registrabile, anche durante l'utilizzo. L'ergonomica interfaccia e il suo facile raggiungimento permettono al ciclista di trovare rapidamente la giusta regolazione di cambiata.
Wilier's Integrated Adjuster Plate has one simple purpose: A clean, efficient, and versatile port for internal cable routing. The IAP system tucks the cable entry away from the leading edge of the down tube, for maximized aerodynamic efficiency without sacrificing functionality or ease of use.
Interchangeable based on the rider's choice of group set, the IAP offers clean and easy compatibility to any mechanical or electric system. Together with the integrated cable guide under the bottom bracket, the IAP ensures noise and friction-free cable routing and shifting. Integrated ergonomic barrel adjusters make for easy adjustments--even during use--all while maintaining a clean aesthetic.





SWINGARM

Il carro posteriore è composto da due elementi strutturali monoscocca. I tubi orizzontali e obliqui destri e sinistri del triangolo diventano una sola unità, senza giunture, con notevoli vantaggi in termini di reattività.
The rear stays are formed by two monocoque structural elements. The rear triangle's top and down tubes become a single unit, without any joining elements, thereby offering considerable benefits in terms of the bike's responsiveness.

3D INTEGRATED CABLE ROUTING PLATE (3D ICRP)

I percorsi che seguono le guaine e i cavi all'interno del telaio sono stati anch'essi oggetto di attentissimi studi. La progettazione e l'analisi hanno puntato a garantire la miglior scorrevolezza possibile ai cavi di trasmissione comandi. Il risultato? Un nuovo concetto applicato, esclusivo per il telaio Cento1 SR. Si tratta di una nuova tipologia di piastrina passa cavi integrata sotto la scatola movimento. Una piastrina standard normalmente indirizza i due cavi di comando - cambio e deragliatore - con uguali angolature. La 3D INTEGRATED CABLE ROUTING PLATE ha una sede studiata appositamente per garantire un raggio di curvatura ottimizzato per i diversi funzionamenti di ciascun cavo. Nel caso del cambio far si che il cavo rimanga sospeso all'interno del fodero posteriore orizzontale. Nel deragliatore invece, far si che il cavo raggiunga il punto di fissaggio al deragliatore senza forzarne il naturale raggio di curvatura. Come per l'IAP, anche il 3D ICRP viene perfettamente integrato con il telaio. La forma compatta ed incassata nel telaio genera una superficie continua dal punto di vista aerodinamico, migliorando la penetrazione dell'aria rispetto ai modelli con piastrina tradizionale. Un altro punto a favore sull'aerodinamicità di Cento1 SR.
Internal cable routing has been an important part of our research and development efforts in designing the Cento1 SR. Smooth and reliable operation of the drivetrain and braking systems is the number one priority when determining optimal cable routing. This led us to develop a feature exclusive to the Cento1 SR: the 3D Integrated Cable Routing Plate (3D ICRP). It is a cable guide, seamlessly integrated in the frame beneath the bottom bracket, that is designed with varied routing for each of the two cables. Unlike conventional cable guides, the Cento1 SR's 3D ICRP is designed to promote differentiated and specific routing for optimal functionality of each of the derailleurs. The resulting profile of the 3D ICRP ensures both a sure feel at the front derailleur as well as rear derailleur performance.
An essential aspect of optimal internal routing is the cable's frictionless and contact-free movement within each of the frame tubes through which it passes. Preserving the optimal arc of rear derailleur cable and housing between the point of exit from the frame at the drive-side chainstay into the rear derailleur itself ensures smooth and "crisp" shifting across the entire cogset. As with the complementary IAP component, the frame is sculpted at the bottom bracket to receive seamlessly the 3D ICRP cable guide for Shimano Di2, Campagnolo EPS or mechanical systems. Its minimalist and integrated characteristics blend perfectly with every bend of the frame, enhancing aesthetics and aerodynamics over conventional cable guide designs.





3D DERAILLEUR HANGER

Il forcellino evolve e implementa il suo nome. Nasce il FORCELLINO 3D. Non più una semplice e piatta piastrina di fissaggio per il cambio. Ora il forcellino si sviluppa su una terza dimensione e diventa anche fermo guaina. Questa terza dimensione acquisita rende il forcellino particolarmente rigido rispetto alle piastrine di fissaggio tradizionali. Grazie alla sua generosa dimensione siamo riusciti a creare due fori (uno più grande per il meccanico e uno più piccolo per il cavo elettrico) per il passaggio delle guaine o cavi senza comprometterne la rigidità. Così facendo lo stesso forcellino può essere adoperato indistintamente con gruppi meccanici che elettronici. Nel caso del gruppo meccanico, il cavo comando del cambio, trovandosi in una posizione più vicina al punto di fissaggio, permette di utilizzare una guaina di raccordo più corta, facendo seguire a quest'ultima una curva naturale. Tutto questo migliora l'efficienza e la scorrevolezza della cambiata. Oltre al migliorato percorso in uscita, la posizione del fermoguaina, al di sopra del bloccaggio ruota, permette al cavo di mantenersi perfettamente sospeso all'interno del fodero e, come per il tratto nel tubo obliquo, la lontananza dalle superfici interne del telaio elimina eventuali rumori.Anche nel caso del gruppo elettronico, il punto di uscita del cavo è arretrato e posto al di sopra del bloccaggio della ruota. Si facilitano e si velocizzano così le operazioni di rimozione e fissaggio della ruota posteriore.
Wilier looks to every detail on our bikes to optimize performance and functionality, and our 3D Derailleur Hanger is evidence of this. Cento1SR derailleur hangers are no longer merely there to facilitate the installation of the rear derailleur. They have assumed a third dimension of functionality, seamlessly integrating different systems while simultaneously serving as cable stops. For our new 3D Hangers, we dramatically increased stiffness to ensure perfect shifting and improved durability.
The 3D hanger combines maximum compatibility with detailed performance optimization--offering full integration and ease of use for both mechanical and electronic groupsets. For a traditional mechanical group, the hanger features a clean integrated cable stop, making the transition from internal cable routing absolutely seamless. The cable stop is positioned closer to the derailleur itself. This enables a shorter length of housing from frame to derailleur, while still allowing for optimal cable arc-maximizing rear derailleur smoothness and consistency. As with the Cento1 SR's internal cable routing through the down tube, this cable stop keeps the rear derailleur shift cable well-tensioned and centered within the stay for a silent and frictionless shift action. For electronic groups, the design is minimal, allowing the electric wiring to pass through in the cleanest way possible. The internal electric routing is optimized as well, with the wiring's point of exit positioned well above the dropout for quick and unencumbered wheel changes.

ASYMMETRIC REARSTAYS

Il carro continua a rimanere asimmetrico, marchio di fabbrica che contraddistingue Cento1. Il braccio destro è abbassato per favorire il passaggio della catena e per contrastarne la coppia generata. Il braccio sinistro invece resiste all'allungamento contestuale derivato dalla compressione sul braccio destro. I foderi posteriori, piuttosto sottili, garantiscono un ulteriore confort e ammorbidiscono le sollecitazioni verticali senza dissipare la forza muscolare.
Our asymmetric chainstay design for the Cento1SR is the next evolution of the design concept we originally introduced in the legendary first generation Cento1. The drive side chainstay is dramatically different than the non-drive side because the forces on the two sides are dramatically different. The drive side stay's shape and lower positioning counteract chain torque, while the non-drive stay is shaped to balance those same forces from the opposite side. The lower drive-side stay also reduces typical "chain-slap" when your ride gets rough.





AERO SEATPOST

Novità per il 2016 è il reggisella di tipo tradizionale dal design esclusivo Wilier Triestina, in carbonio monoscocca. Il particolare profilo a coda tronca segue perfettamente il profilo del tubo sella migliorando così l'aerodinamica mentre la speciale zigrinatura creata sulla superficie di contatto con il telaio combinata con il collarino a doppia vite, rende il reggisella sicuro all'altezza desiderata.
New for 2016 is the traditional seatpost of the Wilier Triestina exclusive design, in carbon monocoque. The particular profile with Kamm-style tail perfectly follows the profile of the seat tube thus improving the aerodynamics while the special knurling created on the contact surface of the frame combined with the double screw collar, keeps the seat post at the desired height.

Cento1SR

CAMPAGNOLO RECORD

CAMPAGNOLO "SHAMAL MILLE"

7,20KG ± 5%



Cento1Air

COLOR: TRICOLORE ITALIANO COLOR CODE: A8

CARBON MONOCOQUE 60TON 1120G ± 5%

CARBON MONOCOQUE - 390 G

Cento1AIR è la pietra miliare posata in Casa Wilier per il segmento aero. Dopo Cento1, Cento1SL, Cento1SLR e Cento1SR, Wilier si è spinta oltre, ancora una volta. L'idea alla base di questa novità è stata quella di avvicinarci all'efficienza aerodinamica di TwinBlade unita alla ormai assoluta versatilità e comodità di Cento1. Cento1 è ora più che mai diventata partner del vento. Performante, rigido, comodo e ora ancor più aerodinamico.
In Cento1AIR è condensato tutto il nostro sapere acquisito in questi ultimi anni.

Cento1AIR is the cornerstone of Wilier's aero segment. After Cento1, Cento1SL, Cento1SLR and Cento1SR, Wilier has pushed forward once again. The idea behind this was to get closer to the aerodynamic efficiency of TwinBlade, combined with the absolute versatility and comfort of Cento1. Cento1 is now working with the wind instead of against it. Efficient, comfortable, and now even more aerodynamic. In Cento1AIR we distilled all of our knowledge acquired in the research of recent years.



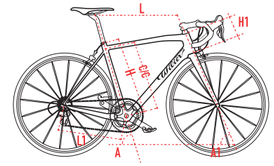
SHIMANO DURA ACE / FSA SL-K CRANKSET
MAVIC COSMIC PRO CARBON EXALITH
7,10 KG ± 5%

COLOR: WHITE RED, MATT COLOR CODE: A1
CARBON MONOCOQUE 60TON 1120G ± 5%
CARBON MONOCOQUE - 390 G

CAMPAGNOLO SUPER RECORD
MAVIC COSMIC PRO CARBON EXALITH
7,10 KG ± 5%

COLOR: WHITE RED FLUO, GLOSSY COLOR CODE: A4
CARBON MONOCOQUE 60TON 1120G ± 5%
CARBON MONOCOQUE - 390 GR

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	46,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,3	37,8	50,3
S	48,0	44,0	52,5	74,5	12,2	40,4	72,0	38,25	51,9
M	50,0	46,0	54,1	74,0	13,7	40,5	72,5	38,7	53,6
L	52,0	48,0	55,5	73,5	15,5	40,5	73,0	39,15	55,4
XL	54,0	50,0	57,0	73,0	17,3	40,7	73,0	39,6	57,15
XXL	56,0	52,0	58,6	72,5	19,0	40,7	73,5	40,05	58,95



Cento1 Air

60 TON
integrated CABLES
ZnO traitement
Large Diameter Tube
asymmetrical rear arms
integrated drop-out
swing-arm integrated design
integrated FORK

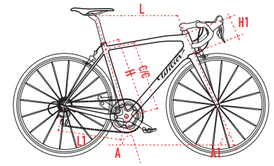
SHIMANO DURA ACE / FSA SL-K CRANKSET
MAVIC COSMIC PRO CARBON EXALITH
7,10 KG ± 5%

COLOR: DARK, MATT COLOR CODE: A2
CARBON MONOCOQUE 60TON 1120G ± 5%
CARBON MONOCOQUE - 390 G

SRAM RED 22 / FSA SL-K CRANKSET
MAVIC COSMIC PRO CARBON EXALITH
7,00 KG ± 5%

COLOR: WHITE YELLOW FLUO, MATT COLOR CODE: A5
CARBON MONOCOQUE 60TON 1120G ± 5%
CARBON MONOCOQUE - 390 GR

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	46,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,3	37,8	50,3
S	48,0	44,0	52,5	74,5	12,2	40,4	72,0	38,25	51,9
M	50,0	46,0	54,1	74,0	13,7	40,5	72,5	38,7	53,6
L	52,0	48,0	55,5	73,5	15,5	40,5	73,0	39,15	55,4
XL	54,0	50,0	57,0	73,0	17,3	40,7	73,0	39,6	57,15
XXL	56,0	52,0	58,6	72,5	19,0	40,7	73,5	40,05	58,95



Cento1 Air

60 TON · T1T Team Qhubeka · integrated CABLES · ZnO traitement · Large Diameter Tube · asymmetric rear arms · integrated drop-out · BB86 · swing-arm integrated design · integrated FORK

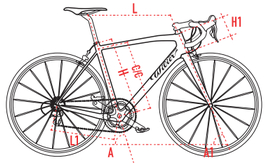
Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit
WILIER.COM

SHIMANO DURA ACE

MAVIC COSMIC PRO CARBON EXALITH

7,50 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1 (°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	46,0	42,0	51,3	75,0	10,7	40,4	71,3	37,8	50,3
S	48,0	44,0	52,5	74,5	12,2	40,4	72,0	38,25	51,9
M	50,0	46,0	54,1	74,0	13,7	40,5	72,5	38,7	53,6
L	52,0	48,0	55,5	73,5	15,5	40,5	73,0	39,15	55,4
XL	54,0	50,0	57,0	73,0	17,3	40,7	73,0	39,6	57,15
XXL	56,0	52,0	58,6	72,5	19,0	40,7	73,5	40,05	58,95



COLOR: TEAM UHC REPLICA, GLOSSY COLOR CODE: A6

CARBON MONOCOQUE 60TON 1120G ± 5%

CARBON MONOCOQUE - 390 G

Cento1Air



INTEGRATED AERO FORK



La forcella è la prima parte del telaio che incontra la resistenza dell'aria. Abbiamo iniziato proprio da qui a rivoluzionare Cento1. Ci siamo posti una domanda piuttosto semplice che richiedeva però una risposta sofisticatissima. Come replicare l'efficienza aerodinamica della forcella di TwinBlade su una forcella convenzionale?
Mantenendo i concetti di rigidità già sviluppati per Cento1SR in fatto di forcella integrata, (incremento della rigità torsionale del 14% rispetto a Cento1, grazie al nuovo posizionamento dei tubi obliquo ed orizzontale rispetto al tubo di sterzo) abbiamo creato 2 piccoli canali sotto la testa forcella, seguendo il concetto del TwinFork nel TwinBlade. Questi due piccoli canali aiutano il controllo dei flussi d'aria, permettendo allo stesso tempo di avere una migliore rigidità. Il tubo obliquo nel suo nuovo posizionamento ribassato, si integra perfettamente con la testa della forcella generando un ulteriore profilo aerodinamico, capace di ridurre ancor più la resistenza all'aria. Il foro d'ingresso della bussola per il freno rimane così nascosto dal tubo obliquo, mantenendosi pulito e ben protetto.
The fork is the first part of the frame to hit wind resistance. This is where we began in our revolution of the Cento1. We posed a relatively simple question, which required an incredibly sophisticated answer. How do we replicate the aerodynamic efficiency of the TwinBlade's fork, but in a conventional fork?
Using the rigidity already developed in the Cento1SR's integrated fork shape (a 14% increase in torsional rigidity in comparison with Cento1, thanks to the repositioning of the down and horizontal tubes in relation to the head tube), we have now created 2 small channels below the fork's crown, in line with the TwinFork concept in the TwinBlade. These two small channels aid airflow, while enabling increased rigidity. The down tube, in its new lowered position, integrates seamlessly with the fork crown while generating another air foil which is capable of reducing wind resistance even more. The fork's brake entry hole is hidden by the down tube, which keeps it clean and well protected.

ASYMMETRIC REAR



Grazie al massiccio movimento centrale BB386EVO abbiamo potuto disegnare dei foderi posteriori generosi e, come da lunga tradizione Wilier Triestina, asimmetrici. Concetto simbolo di Cento1, i posteriori orizzontali asimmetrici migliorano il rendimento della pedalata contrastando la coppia generata dalla catena.
Thanks to the massive BB386EVO bottom bracket shell, we have designed generous rear seatstays and, in keeping with the long-held Wilier Triestina tradition, they are asymmetric. Concept symbol of the Cento1, the asymmetric rear stays improve pedalling efficiency against the torque generated by the chain.

AERO SEATPOST



IUn progetto Wilier Triestina ed una produzione Ritchey, in carbonio monoscocca.L'abbiamo disegnato per integrarsi perfettamente con la sofisticata aerodinamica del telaio. Il meccanismo di bloccaggio è combinato. Semplice ed intelligente allo stesso tempo, restando aero e incredibilmente sicuro. Si tratta di due sistemi di fissaggio che lavorano assieme contemporaneamente. La prima parte, interna, blocca il reggisella sul telaio. La seconda, una fascetta, blocca il solo reggisella impedendo a quest'ultimo di slittare all' interno del tubo sella.
A Wilier Triestina design and Ritchey production, in carbon monocoque. We've designed it to integrate seamlessly with the sophisticated aerodynamics of the frame. The locking mechanism is combined. Simple yet intelligent at the same time, the aero seatpost remains incredibly secure. There are two fastening systems, which work together simultaneously. The first internal part locks the saddle to the frame. The second, a clamp, locks the saddle in place by preventing it from slipping into the seat tube.

AERO REAR STAYS



Con lo sviluppo del TwinBlade abbiamo imparato che se i foderi posteriori obliqui sono tenuti il più basso possibile l'aerodinamica del telaio migliora. Così abbiamo fatto anche con Cento1AIR, spingendo i foderi il più in basso possibile, rientrando dentro le norme UCI.Il freno posteriore è perfettamente coperto dai foderi. Come molte altre parti del telaio, anche i foderi verticali sono stati disegnati secondo la teoria di Kamm. Un taglio netto, che permette una "pinna" virtuale dal punto di vista aerodinamico, ma che permette di restare leggeri e all'interno delle regole UCI. Rispetto ad altre soluzioni, il freno posteriore si installa al telaio normalmente, con una normale chiave a brugola, senza nessun rinvio o terza parte in metallo.
In developing the TwinBlade we have learned that if the rear oblique seatstays are kept as low as possible, the aerodynamics of the frame are improved. This is what we have done also with the Cento1AIR, moving the stays as low as possible, within UCI standards. The rear brake is entirely covered by the stays. As with many other frame parts, the vertical stays have also been designed according to the Kamm theory.
A clean cut, creating a virtual "fin" from an aerodynamic point of view, but which still allows them to remain light and within UCI rules. Compared to other solutions, the rear brake installs to the frame in a standard way, with a normal socket wrench, without requiring additional parts.

3D INTEGRATED CABLE ROUTING PLATE



I percorsi che seguono le guaine e i cavi all'interno del telaio sono stati anch'essi oggetto di attentissimi studi. La progettazione e l'analisi hanno puntato a garantire la miglior scorrevolezza possibile ai cavi di trasmissione comandi. Si tratta di una nuova tipologia di piastrina passa cavi integrata sotto la scatola movimento. Una piastrina standard normalmente indirizza i due cavi di comando - cambio e deragliatore - con uguali angolature. La 3D INTEGRATED CABLE ROUTING PLATE ha una sede studiata appositamente per garantire un raggio di curvatura ottimizzato per i diversi funzionamenti di ciascun cavo. Nel caso del cambio far si che il cavo rimanga sospeso all'interno del fodero posteriore orizzontale. Nel deragliatore invece, permettere al cavo di raggiungere il punto di fissaggio al deragliatore senza forzarne il naturale raggio di curvatura. La forma compatta ed incassata nel telaio genera una superficie continua dal punto di vista aerodinamico, migliorando la penetrazione dell'aria rispetto ai modelli con piastrina tradizionale. Un altro punto a favore sull'aerodinamicità di Cento1AIR.
We have also very carefully examined how to route cables and cable housing inside the frame. We were aiming for the smoothest cable operation when we designed and analyzed this system. It consists of a new type of cable routing plate that has been incorporated below the bottom bracket. A standard plate normally directs the two cables – front and rear derailleurs - with equal angling. The 3D INTEGRATED CABLE ROUTING PLATE location has been especially designed to ensure an optimized arch for each of the two cables' different operations. We made sure that the rear derailleur cable is kept suspended inside the chain stays, while ensuring that the front derailleur cable reaches the spot where it connects with the derailleur without any constraint that would change its natural arch. 3D ICRP seamlessly integrates with the frame like IAP. Its compact shape flushly fits into the frame yielding a continuous aerodynamic surface for enhanced air flow compared to other conventional plate models. Yet another aerodynamic benefit offered by Cento1AIR.

INTEGRATED CABLES



Un'ulteriore evoluzione sul sistema di trasmissione comandi è l'introduzione dei cavi all'interno del telaio. L'INTEGRATED ADJUSTER PLATE è uno speciale dispositivo di fissaggio e regolazione dei cavi comandi. La perfetta integrazione dell'IAP nel telaio, rende Cento1AIR visivamente molto pulito e privo di elementi esposti alla resistenza dell'aria. Facilmente riposizionabile per la compatibilità con gruppi elettronici, l'INTEGRATED ADJUSTER PLATE permette di integrare i cavi all'interno del telaio e di reindirizzarli verso la scatola movimento. Combinato con la speciale piastrina passa cavi, posta sotto la scatola movimento, l'IAP mantiene i cavi ben distanziati dalle superfici interne del tubo obliquo. Avere un cavo che non rispetta questa posizione rischia di causare fastidiosi rumori e perdite di efficienza nella cambiata. Grazie agli appositi registri interposti tra l'IAP e le guaine, il gruppo meccanico è sempre registrabile, anche durante l'utilizzo. L'ergonomica interfaccia e il suo facile raggiungimento permettono al ciclista di trovare rapidamente la giusta regolazione di cambiata.
Our cable system has been further enhanced by routing the cables inside the frames's tubes. Our INTEGRATED ADJUSTER PLATE (IAP) is a special device which allows for the fastening and adjusting of cables. IAP seamlessly integrates with the frame, thereby bestowing Cento1SR with a very clean look where no elements are exposed to air resistance. Easily interchangeable to be compatible with different electronic group sets, the INTEGRATED ADJUSTER PLATE allows one to route cables inside the tubes and to redirect them towards the bottom bracket. Combined with the special cable guide plate located under the bottom bracket, IAP keeps cables neatly spaced from the down tube's inside surface. Noise and shifting efficiency loss can occur when a cable does not maintain its position. Thanks to the special barrel adusters placed between IAP and the cable housing, the mechanical group set can be adjusted at any time, even while riding. The within-reach ergonomic interface allows a rider to quickly set the appropriate shifting adjustment.

3D DROPOUT



Il forcellino non più una semplice e piatta piastrina di fissaggio per il cambio. Ora il forcellino si sviluppa su una terza dimensione e diventa anche fermo guaina. Questa terza dimensione acquisita rende il forcellino particolarmente rigido rispetto alle piastrine di fissaggio tradizionali. Grazie alla sua generosa dimensione siamo riusciti a creare due fori (uno più grande per il meccanico e uno più piccolo per il cavo elettrico) per il passaggio delle guaine o cavi senza comprometterne la rigidità. Così facendo lo stesso forcellino può essere adoperato indistintamente con gruppi meccanici che elettronici. Nel caso del gruppo meccanico, il cavo comando del cambio, trovandosi in una posizione più vicina al punto di fissaggio, permette di utilizzare una guaina di raccordo più corta, facendo seguire a quest'ultima una curva naturale. Tutto questo migliora l'efficienza e la scorrevolezza della cambiata. Oltre al migliorato percorso in uscita, la posizione del fermoguaina, al di sopra del bloccaggio ruota, permette al cavo di mantenersi perfettamente sospeso all'interno del fodero e, come per il tratto nel tubo obliquo, la lontananza dalle superfici interne del telaio elimina eventuali rumori. Anche nel caso del gruppo elettronico, il punto di uscita del cavo è arretrato e posto al di sopra del bloccaggio della ruota. Si facilitano e si velocizzano così le operazioni di rimozione e fissaggio della ruota posteriore.
The dropout evolves and implements its name. The 3D DROPOUT is born. It is not a mere rear derailleur mounting plate anymore. The dropout now extends over a third dimension and serves also as a cable stop. This newly acquired third dimension leads to an especially stiff dropout compared to conventional fastening plates. Thanks to its generous size, we were able to create two holes (a larger one for the mechanic group set cable and a smaller one for the electronic cable) to route cable housing or cables without compromising the dropout's stiffness. In this manner, the dropout may be used both for mechanical and electronic group sets. For the mechanical group set, it allows one to use a shorter cable housing sleeve and to have the shifter cable follow its natural curve since the rear derailleur cable is located closer to the fastening point. This improves shifting efficiency and smoothness. The exit routing is not the only improvement. The cable stop has been positioned above the drive-side chainstay, thereby keeping the cable flawlessly suspended within the stay. The internal cable routing through the down tube is kept at a distance from the frame's inner surface to assure that there is no friction during shifting. The wiring exit point of the electronic group set has also been optimized as it is setback and above the drive-side dropout. This feature facilitates and expedites rear wheel removal and installation.

Cento1Air



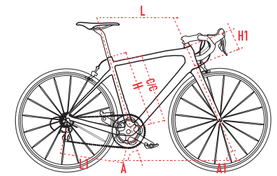


SRAM FORCE 22 / FSA SL-K CRANKSET

MAVIC KSYRIUM EQUIPE

7,40 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1 (°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	45,0	39,5	51,3	75,0	11,5	40,6	71,0	37,3	51,5
S	48,0	42,5	52,7	74,5	13,0	40,6	71,5	37,8	53,1
M	50,0	44,5	54,0	74,0	14,8	40,8	72,0	38,3	54,8
L	52,0	46,5	55,7	73,5	16,6	40,8	72,5	38,8	56,6
XL	55,0	49,5	57,2	73,0	18,4	41,1	72,0	39,4	58,3
XXL	58,0	52,5	58,9	72,5	20,3	41,1	72,5	39,9	60,2



COLOR: YELLOW RED, GLOSSY COLOR CODE: G12

CARBON MONOCOQUE 60TON - 990 G

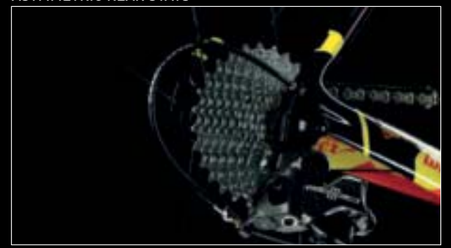
CARBON MONOCOQUE - 390 GR

GTR SL

TECNOLOGIA ITALIANA CHE GUIDA L'EVOLUZIONE
Ancora una volta la tecnologia italiana di Wilier Triestina scandisce il passo nello sviluppo dei prodotti strada. L'evoluzione naturale nata dal successo di Granturismo prima e GTR poi, ha trasformato GTR da unico modello ad una vera e propria famiglia di prodotti. Tre modelli diversi per tre fasce di prezzo differenti, dedicati a chi non pratica l'agonismo più esasperato. GTR SL, GTR Team e GTR ingloberanno la maggior parte delle tecnologie sviluppate dagli ingegneri Wilier Triestina in questi ultimi anni. Forcella integrata, Kamm Tail design, carro posteriore asimmetrico solo per citarne alcuni.

ITALIAN TECHNOLOGY THAT DRIVES EVOLUTION
Wilier Triestina is once again at the forefront of innovation, with Italian technology marking a new chapter in road bike product development. Born from the success of the original Granturismo, the GTR has evolved into a complete family of products. Three different models for three different price points; these bicycles are designed for the serious rider, whether or not they race competitively. The new GTR SL, GTR Team and GTR benefit from Wilier Triestina innovation, including the Integrated fork, Kamm Tail design, and asymmetrical rear triangle to name a few

ASYMMETRIC REAR STAYS



INTEGRATED FORK



CABBLE TOTALYS INTEGRATED



REAR SMOOTH DESIGN



IMPROVED VERTICAL COMPLIANCE AND LATERAL STIFFNESS



STIFF BB SHEL 86,5 MM



Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit

W I L I E R . C O M



SHIMANO ULTEGRA
MAVIC KSYRIUM EQUIPE
7,60 KG ± 5%

Geometrie endurance / Endurance geometry

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	45,0	39,5	49,6	75,5	11,5	40,6	70,5	36,8	51,8
S	48,0	42,5	51,0	74,0	13,0	40,6	71,0	37,3	53,4
M	50,0	44,5	52,3	73,5	14,8	40,8	71,5	37,8	55,1
L	52,0	46,5	53,7	73,0	16,6	40,8	72,0	38,3	56,9
XL	55,0	49,5	55,3	72,5	18,4	41,1	72,0	38,8	58,6
XXL	58,0	52,5	57,0	72,0	20,3	41,1	72,0	39,3	60,5

Geometria endurance disponibile solo in colorazione Carbon Red G10.
Endurance geometry available only for Carbon Red G10 color variant.

Geometrie racing / Racing geometry

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	45,0	39,5	51,3	75,0	11,5	40,6	71,0	37,3	51,5
S	48,0	42,5	52,7	74,5	13,0	40,6	71,5	37,8	53,1
M	50,0	44,5	54,0	74,0	14,8	40,8	72,0	38,3	54,8
L	52,0	46,5	55,7	73,5	16,6	40,8	72,5	38,8	56,6
XL	55,0	49,5	57,2	73,0	18,4	41,1	72,0	39,4	58,3
XXL	58,0	52,5	58,9	72,5	20,3	41,1	72,5	39,9	60,2

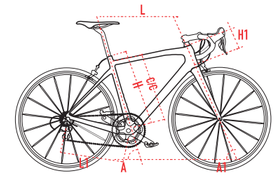
COLOR: CARBON RED, MATT & GLOSSY COLOR CODE: G10
CARBON MONOCOQUE 60TON - 990 G
CARBON MONOCOQUE - 390 GR



integrated FORK · integrated CABLES · asymmetric rear arms · easy drive system · T4T Team 4 Triathlon · 60 TON · integrated drop-out · smooth rear design

CAMPAGNOLO CHORUS
CAMPAGNOLO SCIROCCO 35
7,40 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	45,0	39,5	51,3	75,0	11,5	40,6	71,0	37,3	51,5
S	48,0	42,5	52,7	74,5	13,0	40,6	71,5	37,8	53,1
M	50,0	44,5	54,0	74,0	14,8	40,8	72,0	38,3	54,8
L	52,0	46,5	55,7	73,5	16,6	40,8	72,5	38,8	56,6
XL	55,0	49,5	57,2	73,0	18,4	41,1	72,0	39,4	58,3
XXL	58,0	52,5	58,9	72,5	20,3	41,1	72,5	39,9	60,2



COLOR: ACID GREEN, GLOSSY COLOR CODE: G11
CARBON MONOCOQUE 60TON - 990 G
CARBON MONOCOQUE - 390 GR

GTRSL



Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit
WILIER.COM

SHIMANO 105 11S
SHIMANO RS10
8,4 KG ± 5%

Geometrie endurance / Endurance geometry

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	45,0	39,5	49,6	75,5	11,5	40,6	70,5	36,8	51,8
S	48,0	42,5	51,0	74,0	13,0	40,6	71,0	37,3	53,4
M	50,0	44,5	52,3	73,5	14,8	40,8	71,5	37,8	55,1
L	52,0	46,5	53,7	73,0	16,6	40,8	72,0	38,3	56,9
XL	55,0	49,5	55,3	72,5	18,4	41,1	72,0	38,8	58,6
XXL	58,0	52,5	57,0	72,0	20,3	41,1	72,0	39,3	60,5

Geometria endurance disponibile solo in colorazione Dark G14.
Endurance geometry available only for Dark G14 color variant.

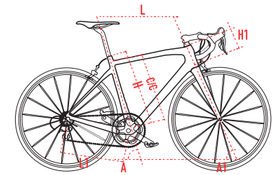
Geometrie racing / Racing geometry

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	45,0	39,5	51,3	75,0	11,5	40,6	71,0	37,3	51,5
S	48,0	42,5	52,7	74,5	13,0	40,6	71,5	37,8	53,1
M	50,0	44,5	54,0	74,0	14,8	40,8	72,0	38,3	54,8
L	52,0	46,5	55,7	73,5	16,6	40,8	72,5	38,8	56,6
XL	55,0	49,5	57,2	73,0	18,4	41,1	72,0	39,4	58,3
XXL	58,0	52,5	58,9	72,5	20,3	41,1	72,5	39,9	60,2

CAMPAGNOLO ATHENA
CAMPAGNOLO KHAMSIN
7,9 KG ± 5%

Geometrie racing / Racing geometry

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	45,0	39,5	51,3	75,0	11,5	40,6	71,0	37,3	51,5
S	48,0	42,5	52,7	74,5	13,0	40,6	71,5	37,8	53,1
M	50,0	44,5	54,0	74,0	14,8	40,8	72,0	38,3	54,8
L	52,0	46,5	55,7	73,5	16,6	40,8	72,5	38,8	56,6
XL	55,0	49,5	57,2	73,0	18,4	41,1	72,0	39,4	58,3
XXL	58,0	52,5	58,9	72,5	20,3	41,1	72,5	39,9	60,2



COLOR: DARK, MATT COLOR CODE: G14
CARBON MONOCOQUE 46TON - 1190 G
CARBON MONOCOQUE - 390 GR

COLOR: CARBON RED, MATT COLOR CODE: G15
CARBON MONOCOQUE 46TON -1190 G
CARBON MONOCOQUE - 390 GR

GTR team

integrated FORK
integrated CABLES
asymmetric rear arms
easy drive system
T&T
46 TON
integrated drop-out
smooth rear design

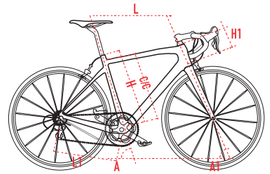
Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit
WILIER.COM

SHIMANO ULTEGRA 2.0

SHIMANO RS10

8,20 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	45,0	39,5	51,3	75,0	11,5	40,6	71,0	37,3	51,5
S	48,0	42,5	52,7	74,5	13,0	40,6	71,5	37,8	53,1
M	50,0	44,5	54,0	74,0	14,8	40,8	72,0	38,3	54,8
L	52,0	46,5	55,7	73,5	16,6	40,8	72,5	38,8	56,6
XL	55,0	49,5	57,2	73,0	18,4	41,1	72,0	39,4	58,3
XXL	58,0	52,5	58,9	72,5	20,3	41,1	72,5	39,9	60,2



COLOR: WHITE GREY, GLOSSY COLOR CODE: G16

CARBON MONOCOQUE 46TON 1190 G

CARBON MONOCOQUE 390 GR

GTR team

integrated FORK · integrated CABLES · asymmetric rear arms · easy drive system · 46 TON · integrated drop-out · smooth rear design

Monfumo (Treviso)

SHIMANO TIAGRA 4700 10S
SHIMANO WH-R501
8,75 KG ± 5%

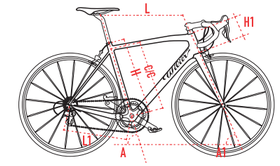
COLOR: BLACK GREEN, GLOSSY COLOR CODE: G19
CARBON MONOCOQUE 46TON - 1250 G
CARBON MONOCOQUE - 420 G

GTR granturismo



SHIMANO TIAGRA 4700 10S
SHIMANO WH-R501
8,75 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XXS	45,0	39,0	50,8	75,0	10,0	40,5	71,0	37,2	49,7
XS	47,0	39,8	51,3	74,5	11,0	40,5	72,0	37,8	50,8
S	50,0	42,3	52,3	74,5	11,5	40,5	72,0	38,1	51,5
M	53,0	45,3	53,7	74,5	14,5	40,5	73,0	38,5	54,5
L	55,0	47,3	55,4	73,5	16,0	40,5	73,0	38,8	56,1
XL	58,0	50,3	57,7	73,5	19,5	40,5	73,0	38,8	59,5
XXL	61,0	53,4	58,5	73,5	20,0	40,5	73,5	40,1	60,1



COLOR: CARBON RED, MATT COLOR CODE: G18
CARBON MONOCOQUE 46TON - 1250 G
CARBON MONOCOQUE - 420 GR

GTR granturismo



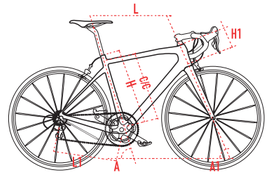
integrated drop-out
smooth rear design
asymmetric rear arms
swing-arm integrated design

Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit
WILIER.COM

SHIMANO ULTEGRA DISC 11S
DT SWISS R24 SPINLINE
8,40 KG ± 5%

Geometrie endurance / Endurance geometry

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	45,0	39,5	49,6	75,5	11,5	40,6	70,5	36,8	51,8
S	48,0	42,5	51,0	74,0	13,0	40,6	71,0	37,3	53,4
M	50,0	44,5	52,3	73,5	14,8	40,8	71,5	37,8	55,1
L	52,0	46,5	53,7	73,0	16,6	40,8	72,0	38,3	56,9
XL	55,0	49,5	55,3	72,5	18,4	41,1	72,0	38,8	58,6
XXL	58,0	52,5	57,0	72,0	20,3	41,1	72,0	39,3	60,5



COLOR: DARK, MATT COLOR CODE: G14
CARBON MONOCOQUE 46TON - 1190 G
CARBON MONOCOQUE - 410 GR

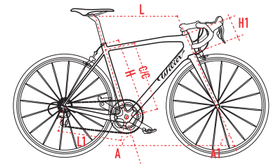
GTR TEAM DISC

GTR TEAM DISC è una speciale versione di GTR TEAM disponibile nella versione con freni a disco Flat Mount, nuova tecnologia messa a disposizione da Shimano nella primavera 2015. Il carro posteriore, oltre che essere stato disegnato asimmetrico, è stato progettato per alloggiare coperture da 28mm, in linea con gli ultimi trend di mercato che vedono nelle gravel bike a disco una tipologia di bicicletta in forte crescita. GTR TEAM DISC potrà essere utilizzata anche nelle gare UCI per le prossime stagioni.
GTR TEAM DISC is a special version of GTR TEAM available with Flat Mount disc brakes, a new technology from Shimano for the Spring of 2015.
The rear triangle, in addition to being designed asymmetrically, is designed to accommodate 28mm tires, in line with the latest market trends that see strong growth in the disc gravel bike sector. GTR TEAM DISC can also be used in UCI races for the coming seasons.

integrated FORK
integrated CABLES
asymmetric rear arms
easy drive system
T&T Team Italia
46 TON
integrated drop-out
smooth rear design

SHIMANO TIAGRA 4700 10S
WILIER TRIESTINA TRR455D
10,40 KG ± 5%

MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1	A(°)	A1(°)
S	42,0	46,0	52,0	13,0	43,0	75,5	72,0
M	46,0	50,0	54,5	15,0	43,0	73,5	72,5
L	50,0	54,0	56,0	17,0	43,0	73,0	73,0
XL	53,0	57,0	58,0	19,5	43,0	73,0	73,0



COLOR: SILVER GREEN
ALU 6061 - DOUBLE BUTTED
CARBON

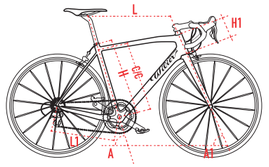
montegrappa DISC

L'impronta inconfondibile della road bike Wilier Triestina anche per chi ama pedalare nel tempo libero. Il telaio in alluminio a doppio spessore è stato disegnato con geometrie "soft", per rendere più comoda la posizione in sella. In questa stagione Montegrappa viene proposta con sistema frenante a disco. Il freno a disco ad attuazione meccanica e frenata idraulica garantisce sicurezza e affidabilità in frenata, anche in condizioni meteo avverse. Montegrappa Disc sarà la partner perfetta per il commuting e per del cicloturismo ad ampio raggio. Le due eleganti colorazioni grigio verde e silver sono proposte rispettivamente con manubrio da corsa e manubrio flat bar, rispettivamente con trasmissione Shimano Tiagra a 10 velocità e Sora a 9 velocità. In entrambe le opzioni di Montegrappa Disc sarà possibile allestire parafanghi, portapacchi e coperture da 28 mm.
The unmistakable Wilier Triestina road bike style is available also to those who enjoy biking during their leisure time. The double-butted aluminum frame was designed with a "relaxed" geometry to ensure a more comfortable riding position. This season Montegrappa is available with a disc brake system. The mechanically actuated disc brake and hydraulic braking ensures safe and reliable braking, even in adverse weather conditions. Montegrappa Disc will be the perfect partner for commuting and for a wide range of cycling enthusiasts. The two stylish colors grey/green and silver are offered with racing handlebars and flat bar handlebar respectively, while both are equipped with 9-speed Shimano Sora. In both options of Montegrappa Disc it will be possible to mount fenders, saddle bags, and 28 mm tires.

Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit
W I L I E R . C O M

SHIMANO SORA 3500, 9S
WILIER TRIESTINA TRR455D
10,2 KG ± 5%

MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1	A(°)	A1(°)
S	42,0	46,0	52,0	13,0	43,0	75,5	72,0
M	46,0	50,0	54,5	15,0	43,0	73,5	72,5
L	50,0	54,0	56,0	17,0	43,0	73,0	73,0
XL	53,0	57,0	58,0	19,5	43,0	73,0	73,0

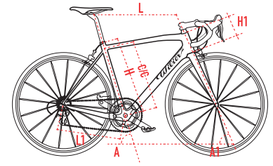


COLOR: SILVER
ALU 6061 - DOUBLE BUTTED
ALU

montegrappa DISC

SHIMANO SORA 3500, 9S
WILIER TRIESTINA DRX 4000
9,90 KG ± 5%

MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1	A(°)	A1(°)
XXS	35,0	39,5	48,3	11,5	40,5	75,5	70,5
XS	38,0	42,0	50,0	11,5	40,5	75,5	71,5
S	42,0	46,0	52,0	13,0	40,5	75,5	72,0
M	46,0	50,0	54,5	15,0	40,5	73,5	72,5



COLOR: LUNA, GLOSSY COLOR CODE: G20
ALU 6061 - DOUBLE BUTTED
ALU

Luna

SHIMANO TIAGRA 4700 10S

WILIER TRIESTINA DRX 4000

9,50 KG ± 5%

COLOR: BLACK RED, MATT

ALU 6061 - DOUBLE BUTTED

CARBON - ALU

L'impronta inconfondibile della road bike Wilier Triestina anche per chi ama pedalare nel tempo libero. Il telaio in alluminio a doppio spessore è stato disegnato con geometrie "soft", per rendere più comoda la posizione in sella. In questa stagione Montegrappa viene proposta con due eleganti colorazioni e guarnitura doppia. Novità 2015 è la variante Luna, una versione che si adatta perfettamente (per scelta di colori, geometrie e componenti) ad un pubblico femminile.

The unmistakable Wilier Triestina road bike flair is also available for those who enjoy biking during their leisure time. The double-butted aluminum frame was designed with a "soft" geometry to ensure a more comfortable riding posture. Montegrappa is offered with two stylish new colors and a double crankset this season. New in 2015 is the Luna variant, a version perfect for women (in terms of color range, geometries and components).

SHIMANO SORA 3500, 9S

WILIER TRIESTINA DRX 4000

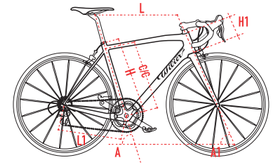
9,90 KG ± 5%

COLOR: WHITE RED, GLOSSY

ALU 6061 - DOUBLE BUTTED

ALU

MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1	A(°)	A1(°)
XS	38,0	42,0	50,0	11,5	40,5	75,5	71,5
S	42,0	46,0	52,0	13,0	40,5	75,5	72,0
M	46,0	50,0	54,5	15,0	40,5	73,5	72,5
L	50,0	54,0	56,0	17,0	40,5	73,0	73,0
XL	53,0	57,0	58,0	19,5	40,5	73,0	73,0



montegrappa

Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit

WILIER.COM

SHIMANO TIAGRA 4600 10S
WILIER TRIESTINA DRX 4000
10,50 KG ± 5%

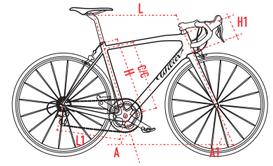
COLOR: GREY, GLOSSY COLOR CODE: R1
CRO-MOLY 4130 BUTTED TUBE
CRO-MOLY 4130

Nuovo modello di bicicletta, adatta a chi cerca nella sua due ruote un mezzo sicuro per muoversi agilmente, con stile e con il massimo confort. Una bicicletta poliedrica, che si adatta perfettamente per il bike commuter e i suoi brevi spostamenti cittadini ma anche al randonneer che ama pedalare per molte ore. Una molteplicità d'uso resa possibile grazie al telaio in acciaio, leggero, resistente e confortevole, abbinato a scorrevoli coperture da 28mm. Strada può essere inoltre equipaggiata con parafanghi e portapacchi.
Le colorazioni e i componenti conferiscono a Strada un look vintage, che ricorda la storia che dal 1906 Wilier Triestina continua a scrivere.
New bicycle model, fit for people using the bike as a safe means to move easily, with style and with a perfect comfort. A polyhedral bicycle, perfectly suited for the bike commuter and brief city movements but also to the randonneer who loves riding for hours and hours. A wide range of uses possible thanks to the steel frame, resistant and comfortable, combined with flowing covers of 28 mm. STREET can be also equipped with mudguards and rack.
Colours and components give Street a vintage look, recalling the history that Wilier Triestina has been writing since 1906.



SHIMANO SORA 3500, 9S
WILIER TRIESTINA DRX 4000
10,60 KG ± 5%

MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1	A(°)	A1(°)
XS	44,8	49,0	50,5	10,0	40,8	75,5	72,0
S	46,8	51,0	52,0	11,0	40,8	75,0	72,0
M	48,8	53,0	53,5	12,0	40,8	74,5	73,0
L	50,8	55,0	55,0	13,0	40,8	74,0	73,5
XL	52,8	57,0	57,0	15,0	40,8	74,0	74,0



COLOR: RED, GLOSSY COLOR CODE: R2
CRO-MOLY 4130 BUTTED TUBE
CRO-MOLY 4130

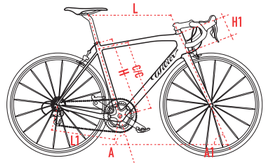
Strada



Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit
WILIER.COM

SHIMANO ULTEGRA DISC DI2, 11
SHIMANO RX31
8,80 KG ± 5%

MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1	A(°)	A1 (°)
XS	45,5	51,0	50,5	11,3	42,5	74,5	71,0
S	47,5	53,0	52,0	13,5	42,5	74,0	72,0
M	49,5	55,0	52,3	14,5	42,5	74,0	72,0
L	51,5	57,0	54,5	15,5	42,5	73,8	72,0
XL	53,5	59,0	56,5	17,5	42,5	73,0	72,0



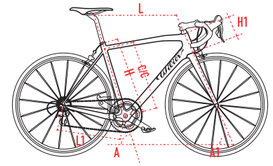
CARBON

CROSSDISC

COLOR: BLACK WHITE, GLOSSY
CARBON MONOCOQUE 60TON
CARBON

SHIMANO 105,11S
WILIER TRIESTINA 700C Disc
10,30 KG ± 5%

MISURA SIZE	L	C/C	A(°)	H1	L1	A1 (°)	H
XS	50,0	38,0	75,0	11,5	43,0	71,0	42
S	52,0	42,0	75,0	13,0	43,0	71,0	46
M	54,5	46,0	74,5	15,0	43,0	71,5	50
L	56,0	50,0	73,5	17,0	43,0	72,0	54
XL	58,0	53,0	73,0	19,5	43,0	72,0	57
XXL	60,0	56,0	73,0	21,0	43,0	72,0	60



ALU

CROSSDISC

COLOR: BLACK, GREY & GREEN COLOR CODE: G14
ALU 6061 - DOUBLE BUTTED
CARBON

L'inconfondibile stile della road bike Wilier Triestina anche per chi ama pedalare sui terreni fangosi ed impervi imposti nel ciclocross. Telaio in alluminio doppio spessore e forcella anteriore in carbonio allestito con freni meccanico / idraulici a disco. Il passaggio dei cavi comandi è al di sopra del tubo orizzontale. Accorgimento essenziale per tenere i cavi di comando lontani dal fango agganciato dalla ruota anteriore e ancor più, per poter affrontare comodamente i tratti di corsa con bici in spalla.
The Wilier Triestina's unmistakable road bike style extends to those who love to ride in the muddy and inaccessible environments required in cyclocross. Double-butted aluminum frame and carbon fork fitted with mechanical / hydraulic disc brakes.
Shifter cables are routed over the top tube. An essential precaution that allows to keep cable away from the mud grabbed by the front wheel and, even more importantly, in order to comfortably deal with the racing stretches where you must carry the bike over your shoulders.

Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit
WILIER.COM



SUPERLEGGERA
SUPERLEGGERA

Un passato contemporaneo e un tributo ad un prodotto che ha reso Wilier famosa dalla metà del secolo scorso. Ecco cosa rappresenta questa nuova collezione di telai costruiti e rifiniti dalle mani di sapienti artigiani. Un prodotto che strizza l'occhio alla tradizione ma in veste completamente nuova e rinnovata con finiture di pregio come l'iconico ramato, adoperato negli anni 40 e, successivamente ripreso anche dalle seconde e terze generazioni della famiglia Wilier.
Indiscusso fascino "made in Italy" che sottolinea nuovamente l'amore di un brand per il proprio paese e che già dalle sue origini si raccontava così: **W** l'**I**talia **LI**bera **E R**edenta.

A tribute to a product that has made Wilier famous for the last half century. This is what this new collection of frames constructed and finished by the hands of skilled craftsmen represents.
A product that nods to the past, but in completely new and renovated fine finishes, like the iconic copper color, used in the 40s and later taken up by the second and third generations of the Wilier family.
Undisputed Made in Italy charm which underlines once again the love of this brand for its country, just as back in the 40s it demonstrated its patriotism like so: **W** l'**I**talia **LI**bera **E R**edenta.
(Meaning: Long live Italy, free and redeemed).

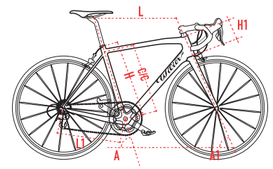
CAMPAGNOLO RECORD 11S
CAMPAGNOLO SHAMAL MILLE
8,30 KG ± 5%

COLOR: RAMATO
STEEL, COLUMBUS SL - 1690 G
STEEL, COLUMBUS - 590 G



CAMPAGNOLO CHORUS 11S
CAMPAGNOLO SCIROCCO 35
8,90 KG ± 5%

MISURA SIZE	L	C/C	A(°)	H1	L1	A1(°)
48	51,0	48,0	75,0	13,2	40,5	71,0
50	52,5	50,0	74,5	13,2	40,5	71,5
52	53,5	52,0	74,5	14,7	40,5	71,5
53	55,0	53,0	74,0	15,7	40,5	72,5
54	55,5	54,0	74,0	16,5	40,5	72,5
55	56,0	55,0	74,0	17,5	40,5	73,0
56	57,0	56,0	73,5	18,0	40,5	73,5
57	58,0	57,0	73,5	19,0	40,5	73,5
58	58,5	58,0	73,0	20,2	40,5	73,5
60	59,0	60,0	73,0	21,5	40,5	73,0



COLOR: ROSSO
STEEL, COLUMBUS CROMOR, REINFORCED CROMOLLY SEAMED AND DRAWN STEEL - 1850 G
STEEL, COLUMBUS - 590 G

Superleggera



CAMPAGNOLO ATHENA, 11S
CAMPAGNOLO KHAMSIN
8,90 KG ± 5%

COLOR: BIANCO
STEEL, COLUMBUS CROMOR, REINFORCED CROMOLLY SEAMED AND DRAWN STEEL - 1850 G
STEEL, COLUMBUS - 590 G

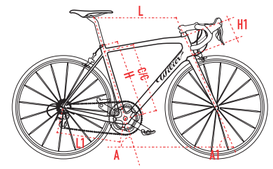


CAMPAGNOLO ATHENA, 11S
CAMPAGNOLO KHAMSIN
8,90 KG ± 5%

COLOR: NERO
STEEL, COLUMBUS CROMOR, REINFORCED CROMOLLY SEAMED AND DRAWN STEEL - 1850 G
STEEL, COLUMBUS - 590 G

Superleggera

MISURA SIZE	L	C/C	A(°)	H1	L1	A1(°)
48	51,0	48,0	75,0	13,2	40,5	71,0
50	52,5	50,0	74,5	13,2	40,5	71,5
52	53,5	52,0	74,5	14,7	40,5	71,5
53	55,0	53,0	74,0	15,7	40,5	72,5
54	55,5	54,0	74,0	16,5	40,5	72,5
55	56,0	55,0	74,0	17,5	40,5	73,0
56	57,0	56,0	73,5	18,0	40,5	73,5
57	58,0	57,0	73,5	19,0	40,5	73,5
58	58,5	58,0	73,0	20,2	40,5	73,5
60	59,0	60,0	73,0	21,5	40,5	73,0





Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit

WILIER.COM



COLLEZIONE TIME TRAIL
TIME TRAIL COLLECTION

La sfida contro il tempo, il cronometro come avversario e la scienza come strumento per raggiungere il massimo dei risultati. Conoscere la dinamica dei flussi d'aria, assecondarla e intuirla per ridurre al minimo la resistenza creata dal vento.
Wilier Triestina rivoluziona i concetti costruttivi aerodinamici e, grazie al know how del centro ricerca e sviluppo, si pone sul mercato con un prodotto innovativo, adatto agli atleti piu esigenti che ricercano performance sempre migliori.

The race against time, the stopwatch as opponent and science as a tool to achieve maximum results. Knowing the dynamics of air flow, assisting and perceiving it to reduce the minimum resistance created by the wind.
Wilier Triestina revolutionizes the construction and aerodynamic concepts, thanks to the know how of the research and development center, is present on the market with an innovative product suitable for the most demanding athletes who are looking for even better performance.

SHIMANO DURA ACE D12 11S
FULCRUM RACING SPEED XLR 80
7,90 KG ± 5%

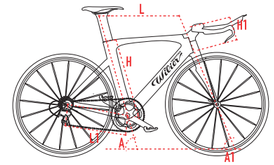
COLOR: DARK, MATT GLOSSY COLOR CODE: T1
CARBON MONOCOQUE 60TON
TWIN FORK CARBON MONOCOQUE



Prima di Twinblade il vento era un avversario da battere, ora è un nostro alleato. Questo telaio si fonda su un principio nuovo: controllare i flussi d'aria e recuperare l'energia normalmente dissipata con la deformazione e gli attriti. I foderi del carro e della forcella sono a distanza tale da annullare l'interferenza con le turbolenze generate dalle ruote. I freni Aerobrake posteriori sono collocati al di sotto dei foderi orizzontali, nascosti all'azione dell'aria da un cockpit in carbonio. Twinblade utilizza anche un sistema innovativo di regolazione della lunghezza del carro, che ha il vantaggio di mantenere sempre invariata la distanza fra cambio e cassetta pignoni. Il dispositivo di bloccaggio del reggisella è integrato nel telaio e assolutamente neutro dal punto di vista aerodinamico. Anche l'esposizione esterna dei cavi di cambio e freni è stata ridotta al minimo. Inoltre, per migliorare la regolazione del deragliatore ci siamo avvalsi di un attacco in grado di allineare perfettamente qualsiasi deragliatore in funzione della guarnitura montata. Ma il vero asso nella manica di Twinblade è l'avantreno: la speciale forcella Twin Fork, in corso di brevetto, offre il più alto rapporto mai ottenuto fra rigidità e aerodinamica, con un vantaggio enorme nelle partenze e nei rilanci. E' dotata di due stabilizzatori di flusso che riducono le perturbazioni aerodinamiche.
In aggiunta alla straordinaria rigidità conferita all'avantreno, si ottiene un incredibile recupero di energia dissipata durante l'azione atletica.

SHIMANO DURA ACE, 11S
FULCRUM RACING SPEED XLR 80
7,80 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L	A(°)	H1	L1	A1 (°)	REACH	STACK
S	50,9	51,3	76,0	8,8	40,0	72,0	39,0	49,4
M	52,9	53,5	76,0	10,7	40,5	72,5	40,7	51,4
L	55,0	55,7	76,0	12,8	40,5	72,5	42,4	53,4
XL	57,0	57,9	76,0	14,9	40,5	72,5	44,1	55,4



COLOR: TEAM COLOMBIA REPLICA, GLOSSY COLOR CODE: T2
CARBON MONOCOQUE 60TON
TWIN FORK CARBON MONOCOQUE



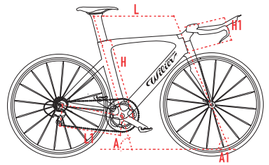
Before the TwinBlade, the wind was an enemy that we worked to beat. Now it has become our ally. This frameset is based on a new way of thinking in aero design: controlling how the air flows--rather than just slipping through it--and recovering the energy that is wasted when turbulence and deformation causes friction.
The TwinBlade features chain stays, seat stays, and fork legs all designed to cancel out air turbulence generated by the wheels--rather than simply hide from it. AeroBrake rear brakes are located below the chain stays and housed within a carbon cockpit, completely removing them from the wind. The TwinBlade also employs an innovative rear dropout system that allows for adjustment of the rear wheel within the frame, without changing the rear derailleur's position in relation to the cogset. The seatpost locking system is completely integrated into the frame, rendering it invisible from an aerodynamic standpoint. But Twinblade's real ace in the hole is its front center: the special Twin Fork fork, patent pending, offers the highest ratio between stiffness and aerodynamics ever achieved, supplying a huge advantage at the start line and when under high torque. It is equipped with two flow stabilizers that reduce aerodynamic turbulence.

SHIMANO DURA ACE 11S

FULCRUM RACING SPEED XLR 80

7,80 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L	A(°)	H1	L1	A1 (°)	REACH	STACK
S	50,9	51,3	76,0	8,8	40,0	72,0	39,0	49,4
M	52,9	53,5	76,0	10,7	40,5	72,5	40,7	51,4
L	55,0	55,7	76,0	12,8	40,5	72,5	42,4	53,4
XL	57,0	57,9	76,0	14,9	40,5	72,5	44,1	55,4



COLOR: TEAM UHC REPLICA, GLOSSY COLOR CODE: T4

CARBON MONOCOQUE 60TON

TWIN FORK CARBON MONOCOQUE

TwinBlade





SHIMANO 105 11S
MAVIC COSMIC ELITE
8,8 KG ± 5%

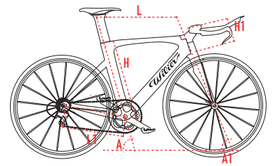
COLOR: RED WHITE, GLOSSY COLOR CODE: T6
CARBON MONOCOQUE 46TON
BLADE CARBON MONOCOQUE

Il modello Blade utilizza la stessa scocca di Twinblade, dal quale si differenzia per l'uso di una forcella di tipo tradizionale e di un carbonio di differente composizione. L'alloggiamento dei cavi dei freni e del cambio scorre all'interno del telaio, con un ottimo risultato aerodinamico. Il freno anteriore è anchesso integrato nella forcella ed il posteriore mutua la soluzione di Twinblade con il "V" brake a scomparsa. Queste varianti rispetto a Twinblade ci consentono di proporre al pubblico un telaio assolutamente performante ad un prezzo decisamente competitivo.
The Blade employs many of the same features of the TwinBlade, but with a traditional style fork and altered carbon fiber composition. Internal cables make for a smooth and slippery aero profile. The frame features a traditional front brake and the hidden TwinBlade "V" rear brake. Compared to the Twinblade, these variations allow us to offer a top performing frameset at a very competitive price.



SHIMANO ULTEGRA 11S
MAVIC COSMIC ELITE
7,10KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L	A(°)	H1	L1	A1 (°)	REACH	STACK
S	50,9	51,3	76,0	8,8	40,0	72,0	39,0	49,4
M	52,9	53,5	76,0	10,7	40,5	72,5	40,7	51,4
L	55,0	55,7	76,0	12,8	40,5	72,5	42,4	53,4
XL	57,0	57,9	76,0	14,9	40,5	72,5	44,1	55,4



COLOR: BLACK RED, MATT COLOR CODE: T7
CARBON MONOCOQUE 46TON
BLADE CARBON MONOCOQUE



Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit
W I L I E R . C O M






#LOVEMYWILIER






















COLLEZIONE MTB
MTB COLLECTION

Essere tutt'uno con la propria bicicletta.
Un vero biker crea un legame unico con il proprio mezzo, compagno di fatiche e di spettacolari panorami conquistati con sudore e tenacia.
Ecco l'anima delle Off Road Wilier: tecnologia italiana per conquistare orizzonti infiniti, nelle sfide agonistiche e nel tempo libero.

Being one with your bike.
A real biker creates a unique bond with his bike, companions of toil and spectacular views won with sweat and tenacity.
This is the soul of Wilier Off Road: Italian technology to conquer infinite horizons, in competitive challenges and in your spare time.

W I L I E R . C O M





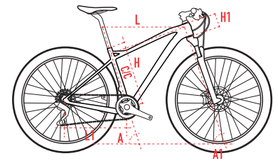
SHIMANO XT M8000 2x11S

MICHE 966

FOX PERFORMANCE
100 MM TRAVEL

10,60 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1 (°)	REACH (cm)	STACK (cm)	WHEEL SET	FORK TRAVEL (mm)
XS	39,0	33,0	55,5	74,0	9,7	42,9	69,5	39,0	57,6	650B	100
S	42,0	36,0	58,0	73,5	9,2	43,7	70,0	40,0	60,7	29"	100
M	45,0	39,0	60,0	73,5	9,3	43,7	70,5	42,0	61,0	29"	100
L	49,0	43,0	62,1	73,5	11,0	43,7	70,5	43,5	62,7	29"	100
XL	53,0	47,0	64,7	73,0	12,9	43,7	70,5	45,0	64,4	29"	100



COLOR: YELLOW RED, GLOSSY COLOR CODE: X7

CARBON MONOCOQUE 60TON - 1090 ± 5%

TECNOLOGIA ITALIANA PER ORIZZONTI INFINITI
Non si può negare che Wilier Triestina abbia nel suo DNA un gene "corsaiolo". La creazione di cicli leggeri, veloci e performanti è divenuta ormai essenza anche nelle bici da fuoristrada. L'obiettivo raggiunto da 101X è stato quello di divenire la MTB da crosscountry superleggera di Casa Wilier.
101X sfrutta le tecnologie e il family feeling che hanno reso oggetto di culto le bici da strada con l'alabarda.
Ecco perchè in 101X ritroviamo molti dei plus derivati da Zero.7 e dalla famiglia Cento1.

ITALIAN TECHNOLOGIES FOR INFINITE HORIZONS
There is no denying that Wilier Triestina has racing in its DNA. The creation of light, fast and high-performing bicycles has become its essence even in the off-road world. The objective for the 101X project was to achieve a cross-country superlight MTB. 101X utilizes familiar technology and styling from other models, which have given Wilier's halberd-logo bikes a cult following on the road.
That is why you will find many of the features of the Zero.7 and Cento1 series in the 101X.

CABLES TOTALLY INTERGATED



SIDE SWING PLUG



DIRECT MOUNT DROPOUT



TWO ARMS REINFORCEMENT



MUD PROTECTION





60 TON

integrated CABLES

asymmetrical rear arms

integrated IFP

integrated drop-out

Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit

W I L I E R . C O M

SHIMANO XTR Di2,11s

SHIMANO XTR - M9000

FOX PERFORMANCE
100 MM TRAVEL

10,20 KG ± 5%

COLOR: BLACK RED, MATT & GLOSSY COLOR CODE: X6

CARBON MONOCOQUE 60TON - 1090 ± 5%

SHIMANO XTR 1x11S

SHIMANO WH-M8000

FOX PERFORMANCE
100 MM TRAVEL

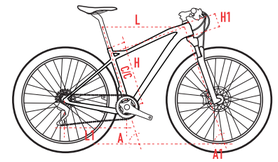
9,90 ± 5%

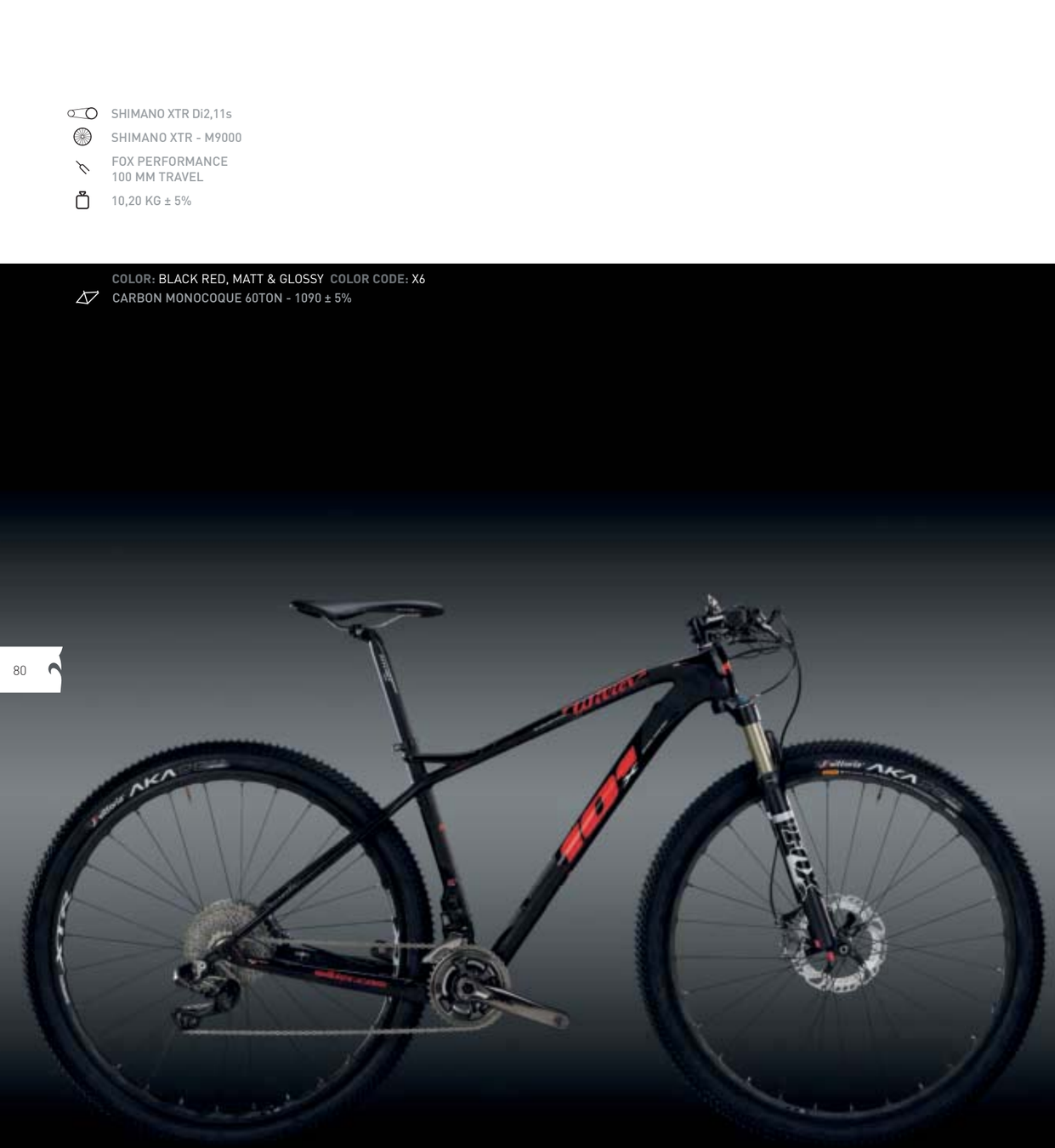
COLOR: SQUADRA CORSE - CUSTOM INFINITAMENTE COLOR CODE: X8

CARBON MONOCOQUE 60TON - 1090 ± 5%

bici ufficiale di / official bike of the

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1 (°)	REACH (cm)	STACK (cm)	WHEEL SET	FORK TRAVEL (mm)
XS	39,0	33,0	55,5	74,0	9,7	42,9	69,5	39,0	57,6	650B	100
S	42,0	36,0	58,0	73,5	9,2	43,7	70,0	40,0	60,7	29"	100
M	45,0	39,0	60,0	73,5	9,3	43,7	70,5	42,0	61,0	29"	100
L	49,0	43,0	62,1	73,5	11,0	43,7	70,5	43,5	62,7	29"	100
XL	53,0	47,0	64,7	73,0	12,9	43,7	70,5	45,0	64,4	29"	100





60 TON

integrated CABLES

asymmetric rear arms

integrated drop-out

SHIMANO XT M8000, 2X11S

MICHE XM50 THRU-AXLE 29"

ROCK SHOX REBA RL
100 MM TRAVEL

11,50 KG ± 5%

COLOR: BLACK RED, MATT GLOSSY **COLOR CODE:** N1

CARBON MONOCOQUE 46TON - 1120 ± 5%

SHIMANO XT 2.0 2x10

MADDUX XN500 29"

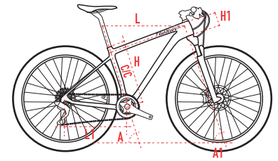
MANITOU MARVEL COMP
100 MM TRAVEL

11,80 KG ± 5%

COLOR: BLACK WHITE, GLOSSY **COLOR CODE:** N2

CARBON MONOCOQUE 46TON - 1120 ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
S	40,0	33,5	57,0	73,5	9,5	43,9	70,0	39,5	58,8
M	44,0	37,5	59,5	73,0	10,0	43,9	71,3	41,2	59,8
L	48,0	41,5	62,0	72,5	11,0	43,9	71,5	42,8	60,8
XL	53,0	46,5	64,0	72,5	12,5	43,9	71,5	44,3	62,3



Posteriore asimmetrico in pieno stile Cento1, scatola oversize, cavi di trasmissione integrati al telaio.
Una entry level in carbonio che sul piano delle tecnologie costruttive non ha nulla a che invidiare ai modelli di maggior pregio.
Cento1-style asymmetric rear end, oversized BB, shifter cables integrated into the frame. A carbon entry level model, that in terms of construction technology, has nothing to envy of the more expensive models.

46 TON

integrated CABLES

THT Tapered Head Tube

integrated drop-out

asymmetric rear arms

Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit

W I L I E R . C O M

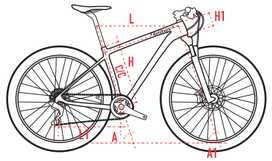
SHIMANO XT 2.0 2x10

MADDUX XB500 650B

MANITOU MARVEL COMP
100 MM TRAVEL

11,80 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
XS	38,0	31,5	55,9	74,0	9,5	43,2	70,0	39,0	57,5
S	40,9	34,4	57,9	73,5	10,5	43,2	70,5	40,5	58,7
M	44,7	38,2	60,3	73,0	11,7	43,2	71,0	42,0	60,0



COLOR: BLACK WHITE

CARBON MONOCOQUE 46TON

410 XB

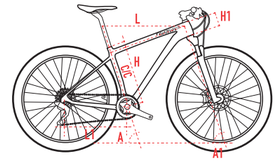
SHIMANO XT 2x10

DT SWISS - XC444 + SHIMANO DEORE HUB

ROCK SHOX REBA RL
100 MM TRAVEL

12,10 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)	WHEEL SET	FORK TRAVEL (mm)
XS	39,0	33,0	55,6	74,0	10,0	43,0	69,5	38,8	57,4	650B	100
S	42,0	36,0	57,3	74,0	12,2	43,0	69,5	40,0	59,5	650B	100
M	45,0	39,0	59,7	73,5	10,0	44,0	70,5	41,2	61,7	29"	100
L	49,3	43,0	62,3	73,0	11,7	44,0	70,5	42,8	63,3	29"	100
XL	53,0	47,0	65,0	72,5	13,4	44,0	70,5	44,4	64,9	29"	100



COLOR: DARK COLOR CODE: L1

ALU 6061 - DOUBLE BUTTED

510 XN

Novità della stagione 2016. La nuova top di gamma della collezione in alluminio incorpora in se tutti gli ultimi trend nel campo tecnico MTB. Telaio in alluminio 6061 doppio spessore, tubo sterzo a diametri differenziati, cavi di trasmissione integrati nel telaio, reggisella da 27,2 mm di diametro, deragliatore direct mount, perno passante posteriore e anteriore su forcella ammortizzata con 100 mm di travel. Tutto questo per una MTB di gamma media / entry level dal rapporto qualità prezzo imbattibile.

New addition for the 2016 season. The new top of the range of the aluminum collection incorporates all the latest trends in the field of technical MTB. Double-butted 6061 aluminum frame, steerer tube with differentiated diameters, shifter cables integrated into the frame, 27.2 mm diameter seat post, direct mount front derailleur, thru-axle rear and front dropouts with 100 mm travel suspension fork. All this for a mid-range/entry level MTB with an unbeatable value for the money.

Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit

W I L I E R . C O M

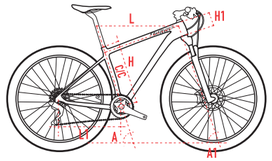
SHIMANO XT 2x10

DT SWISS - XC444 + SHIMANO DEORE HUB

ROCK SHOX REBA RL
100 MM TRAVEL

12,10 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)	WHEEL SET	FORK TRAVEL (mm)
XS	39,0	33,0	55,6	74,0	10,0	43,0	69,5	38,8	57,4	650B	100
S	42,0	36,0	57,3	74,0	12,2	43,0	69,5	40,0	59,5	650B	100
M	45,0	39,0	59,7	73,5	10,0	44,0	70,5	41,2	61,7	29"	100
L	49,3	43,0	62,3	73,0	11,7	44,0	70,5	42,8	63,3	29"	100
XL	53,0	47,0	65,0	72,5	13,4	44,0	70,5	44,4	64,9	29"	100



COLOR: ACID GREEN, MATT COLOR CODE: L2

ALU 6061 - DOUBLE BUTTED

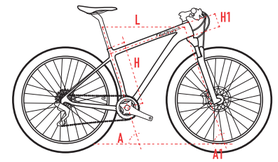
SHIMANO XT 2.0 3x10

MADDUX XN500

ROCK SHOX 30 SILVER
100 MM TRAVEL

13,20 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)	WHEEL SET	FORK TRAVEL (mm)
XS	39,0	33,0	55,5	74,0	10,0	43,0	69,5	38,7	57,4	650B	100
S	42,0	36,0	58,0	73,5	10,0	44,0	70,5	39,5	61,7	29"	100
M	45,0	39,0	60,0	73,5	11,2	44,0	70,5	41,2	62,8	29"	100
L	49,0	43,0	62,5	73,0	12,4	44,0	70,5	42,8	63,9	29"	100
XL	530	47,0	65,0	72,5	13,5	44,0	70,5	44,4	64,9	29"	100



COLOR: BLACK YELLOW FLUO, MATT

ALU 6061 - DOUBLE BUTTED

Ruote da 29" e telaio in alluminio doppio spessore. Una MTB entry level dotata di grande stabilità e di facilità di guida anche sui terreni più insidiosi.
Da oggi proposta in una sgargiante colorazione giallo / verde fluo.
29" wheels and double-butted aluminum frame. An entry level MTB offering great stability and ease of handling even on the most challenging terrains. Now available in a bright yellow / fluo green color combination.

Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit

W I L I E R . C O M

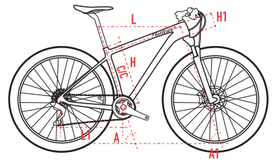
SHIMANO DEORE 2.0 3x9

MADDUX XB500 650B

SUNTOUR SF14-XCR32-RL
100 MM TRAVEL

12,80 KG ± 5%

MISURA / SIZE	H	L	C/C	A1 (°)	H1	L1	A(°)
S	38,0	55,0	33,5	70,0	10,0	43,5	73,5
M	43,0	57,5	38,5	70,5	11,0	43,5	73,0
L	48,0	60,5	43,5	70,5	12,5	43,5	72,5
XL	53,0	63,5	48,5	71,0	14,0	43,5	72,5



COLOR: WHITE RED, GLOSSY COLOR CODE: B4

ALU 6061



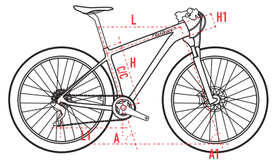
SHIMANO DEORE 2.0 3x9

MADDUX XB500 650B

SUNTOUR SF14-XCR32-RL
100 MM TRAVEL

12,80 KG ± 5%

MISURA / SIZE	H	L	C/C	A1 (°)	H1	L1	A(°)
S	38,0	55,0	33,5	70,0	10,0	43,5	73,5
M	43,0	57,5	38,5	70,5	11,0	43,5	73,0
L	48,0	60,5	43,5	70,5	12,5	43,5	72,5
XL	53,0	63,5	48,5	71,0	14,0	43,5	72,5



COLOR: YELLOW GREEN, GLOSSY COLOR CODE: B3

ALU 6061



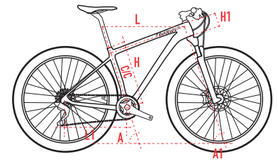
SHIMANO ACERA 2.0 3x9

MADDUX XB500 650B

SUNTOUR SF15-XCM DS
100 MM TRAVEL

13,20 KG ± 5%

MISURA / SIZE	H	L	C/C	A1 (°)	H1	L1	A(°)
S	38,0	55,0	33,5	70,0	10,0	43,5	73,5
M	43,0	57,5	38,5	70,5	11,0	43,5	73,0
L	48,0	60,5	43,5	70,5	12,5	43,5	72,5
XL	53,0	63,5	48,5	71,0	14,0	43,5	72,5



COLOR: LIGHT BLU WHITE, MATT COLOR CODE: B6

ALU 6061



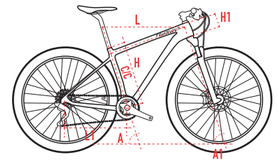
SHIMANO ACERA 2.0 3x9

MADDUX XB500 650B

SUNTOUR SF15-XCM DS
100 MM TRAVEL

13,20 KG ± 5%

MISURA / SIZE	H	L	C/C	A1 (°)	H1	L1	A(°)
S	38,0	55,0	33,5	70,0	10,0	43,5	73,5
M	43,0	57,5	38,5	70,5	11,0	43,5	73,0
L	48,0	60,5	43,5	70,5	12,5	43,5	72,5
XL	53,0	63,5	48,5	71,0	14,0	43,5	72,5



COLOR: BLACK RED, MATT COLOR CODE: B5

ALU 6061



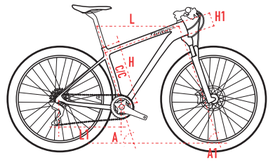
SHIMANO XT 2.0 2x10

MADDUX SNOY80 26" x 4.0

ALU RIGID
THRU-AXLE

15,25 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	C/C	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)	WHEEL SET
S	40,0	34,0	58,0	73,0	12,0	44,0	70,0	39,3	60,4	26"
M	45,0	39,0	60,5	73,0	13,0	44,0	70,0	41,5	61,4	26"
L	50,0	44,0	63,0	73,0	14,0	44,0	70,0	43,8	62,3	26"



COLOR: BLACK ORANGE, MATT

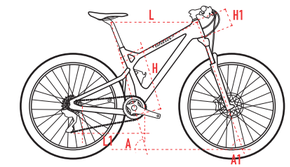
ALU 6061 - DOUBLE BUTTED

FT 305

DISPONIBILE SOLO COME KIT TELAIO CON AMMORTIZZATORE ROCK SHOX MONARCH RT3

AVAILABLE IN FRAME KIT ONLY WITH ROCK SHOX MONARCH RT3 SHOX

MISURA SIZE	H	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	REACH (cm)	STACK (cm)
S	40,6	58,6	73,5	10,0	44,5	70,5	40,8	60,1
M	45,7	60,3	73,5	12,0	44,5	70,5	41,9	62,1
L	50,8	62,2	73,5	13,0	44,5	70,5	43,6	63,0



COLOR: BLACK RED YELLOW, GLOSSY

CARBON MONOCOQUE - 2690 G

905 TAN

Serie 9, le MTB per il rider che ama scendere i pendii più scoscesi e sconnessi. Serie 9, con i suoi cinque modelli, offre delle full suspended in alluminio e carbonio con ruote da 29" e 650B, con ammortizzatore posteriore di deriviazione VPP (Virtual Pivot Point) e un travel anteriore da 120 fino a 150 mm.
Series 9, the MTB for the rider who loves to go descend the steepest and most challenging slopes. Series 9, with its five models, offers full suspension bikes in aluminum or carbon, 29" or 650B, all with rear VPP (Virtual Pivot Point) shocks and a front travel ranging from 120 to 150 mm.



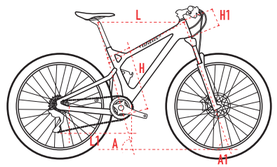


Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit

WILIER.COM

- SHIMANO XT M8000 1x11S
- MADDUX XB500 650B
- ROCK SHOX PIKE
  150 MM TRAVEL
- 13,00 KG ± 5%

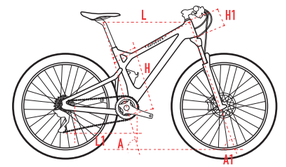
MISURA SIZE	L	A(°)	H1	L1	A1(°)	WHEEL SET	FORK TRAVEL (mm)
S	57,5	73,5	10,5	44,4	67,5	605B	150
M	60,0	73,5	11,0	44,4	67,5	605B	150
L	62,5	73,5	12,0	44,4	67,5	605B	150



COLOR: LIGHT BLUE LIME
CARBON MONOCOQUE - 2750 G

- SHIMANO XT 2x10
- MADDUX XN500 29"
- ROCK SHOX REVELATION
  120 MM TRAVEL
- 13,40 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L	A(°)	H1	L1	A(°)	A1(°) (cm)	REACH (cm)	STACK
S	38,0	58,5	75,0	11,0	44,0	75,0	67,5	42,8	58,4
M	42,0	60,5	75,0	11,0	44,0	75,0	67,5	44,8	58,5
L	46,0	62,5	75,0	12,0	44,0	75,0	67,5	46,5	59,4
XL	50,0	64,5	75,0	13,0	44,0	75,0	67,5	48,3	60,3



COLOR: BLACK RED, MATT
ALU 6066/6061 - DOUBLE BUTTED - 2740 G

Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit

W I L I E R . C O M

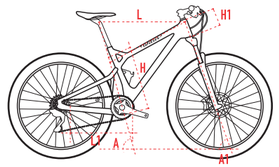
SHIMANO XT 2x10

MADDUX XB500 650B

ROCK SHOX REVELATION
140 MM TRAVEL

13,20 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L	A(°)	H1	L1	A(°)	A1 (°) (cm)	REACH (cm)	STACK
S	38,0	58,5	74,5	10,0	43,0	74,5	69,5	41,9	59,6
M	42,0	60,5	74,5	10,0	43,0	74,5	69,5	43,9	59,6
L	46,0	62,5	74,5	11,0	43,0	74,5	69,5	45,7	60,6
XL	50,0	64,5	74,5	12,0	43,0	74,5	69,5	47,4	61,6



COLOR: BLACK BLUE, MATT

ALU 6066/6061 - DOUBLE BUTTED - 2740 G

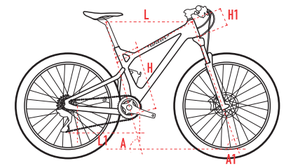
SHIMANO XT 2.0 2x10

MADDUX XB500 650B

ROCK SHOX SEKTOR
140 MM TRAVEL

13,80 KG ± 5%

MISURA SIZE	L	A(°)	H1	L1	A1 (°)	WHEEL SET	FORK TRAVEL (mm)
S	58,0	73,5	11,0	43,5	67,0	605B	140
M	60,0	73,5	12,0	43,5	67,0	605B	140
L	62,5	73,5	13,0	43,5	67,0	605B	140



COLOR: BLACK RED YELLOW, GLOSSY

ALU 6061





Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit

W I L I E R . C O M



FSS
floating shock suspension

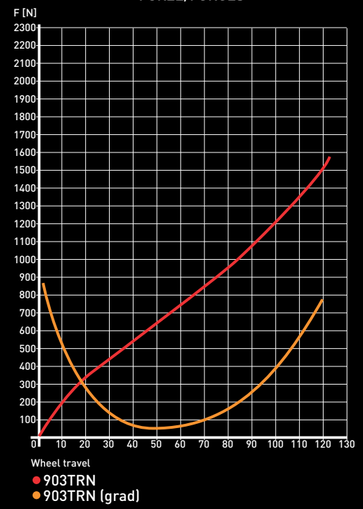
FLOATING SHOX

3D ONE PIECE CASTING DESIGN

REMOVABLE FD MOUNT

CONNECTING ROCKER

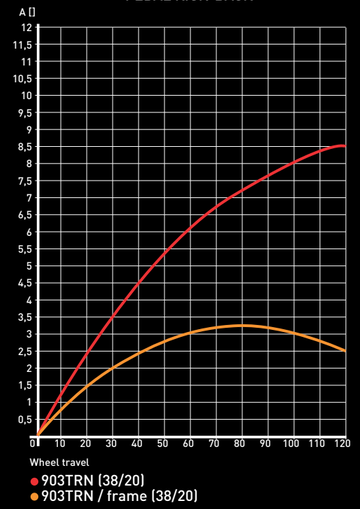
FORZE/FORCES



Questo grafico mostra come "funziona" la sospensione in funzione della forza applicata.
Alle basse sollecitazioni la sospensione presenta un'elevata rigidità, cercando di simulare la rigidezza di un hard tail. All'aumentare delle sollecitazioni la sospensione inizia a regredire, offrendo un ampio range di escursione, che per l'utente si trasforma in una notevole riduzione delle vibrazioni e degli urti. In questo tratto centrale la sospensione mostra il massimo delle sue caratteristiche, consentendo all'utente di sfruttare a pieno la cinematica VPP del telaio. Nell'ultimo tratto del grafico, dove le forze raggiungono i massimi ammissibili, la sospensione progressivamente si irrigidisce nuovamente, prevenendo dannosi fondo corsa e urti troppo violenti con il terreno.

This chart shows how the suspension "works" as a function of applied force.
At low stresses the suspension has a high rigidity, trying to simulate the stiffness of a hard-tail. As stress increases the suspension starts to regress, offering a wide excursion range, which for the user turns into a significant reduction of vibrations and bumps. In this central trunk the suspension shows all its characteristics, allowing the user to take full advantage of the VPPS kinematics of the frame. In the last part of the chart, where the forces reach the maximum permissible, the suspension gradually stiffens again, preventing harmful end of stroke and too violent impact with the ground.

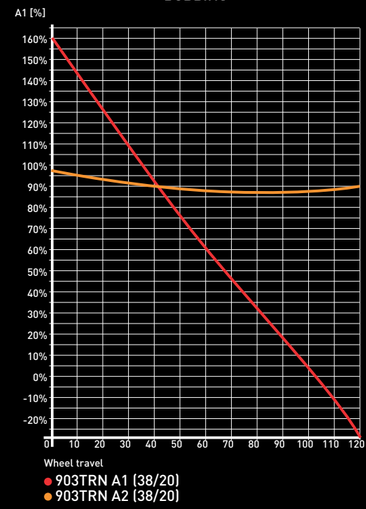
PEDAL KICK-BACK



Il Pedal Kick back è un effetto dovuto al legame cinematico che esiste tra la trasmissione e la sospensione, ed è fortemente connesso anche al tipo di rapporto utilizzato. In pratica, all'affondare della sospensione, il pedale torna in dietro, facendo percepire all'utente un'azione frenante, attraverso i pedali. Come si può notare dal grafico, l'affondamento della sospensione influenza moto poco la pedalata e anche per rapporti molto bassi, la sospensione continua a lavorare egregiamente, senza far perdere eccessive energie.

Pedal Kick back is an effect due to the kinematic bond that exists between the transmission and the suspension, and is strongly connected to the gear used. In practice, with the sinking of the suspension, the pedal backs, making the user feel a braking action, through the pedals. As you can see from the chart, the sinking of the suspension influences bike pedaling very little and also for very low gears, the suspension continues to work very well, without wasting too much energy.

BOBBING



Ai bassi rapporti di trasmissione, l'azione intermittente della pedalata crea continue accelerazioni alla massa complessiva della bici e del ciclista. Trovandosi in alto, il centro di massa trasferisce alle ruote l'azione di accelerazione, inducendo la sospensione posteriore a comprimersi, a causa del trasferimento del peso dalla ruota anteriore alla ruota posteriore. Grazie a specifici accorgimenti progettuali, la sospensione risente molto poco di questo fenomeno e come si può osservare dal grafico, l'Antisquat (parametro che determina il bobbing) rimane alto anche per elevate escursioni.

At low gear ratios, the intermittent pedaling action creates continuous accelerations to the total mass of bike and rider together. Being on top, the center of mass moves the acceleration action to the wheels, causing the rear suspension to collapse, due to the transfer of weight from the front wheel to the rear wheel. Thanks to specific design features, the suspension is very little affected by this phenomenon, and as you can see from the chart, the Anti-squat (the parameter that determines the bobbing) remains high even for large excursions.

E-BIKE, URBAN, WEEKEND

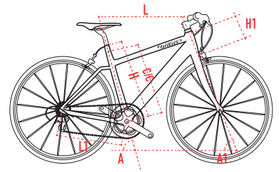
E-BIKE, URBAN, WEEKEND

Wilier Triestina pensa in verde e sviluppa tre gamme di prodotto per chi sceglie la bicicletta anche come alternativa ai classici mezzi di trasporto a motore.
Le Urban Bike e le Weekend sono pensate per adattarsi perfettamente all'uso delle due ruote in ogni momento della giornata, conservando il family feeling stilistico dell'azienda ma privilegiando comfort e praticità. Le E-Bikes si presentano con animo profondamente ecosostenibile, eleganti e con un cuore performante, in pieno stile Wilier Triestina.

Wilier Triestina goes green and develops three product ranges for those who choose the bicycle as an alternative to the traditional means of motor transportation.
The Urban and Weekend Bikes are designed for riding at all times of the day, keeping the family feeling style of the business, but focusing on comfort and convenience. The E-Bikes are presented with a deep environmentally sustainable soul, elegant and with a high performing heart, in Wilier Triestina style.

SHIMANO XT 2.0 2x10
MADDUX XB 500 650B
22,20 KG ± 5%

MOTORE / MOTOR TDCM 250
VELOCITÀ MASSIMA / MAX SPEED 25 KM/H ± 10%
BATTERIA / BATTERY LITHION BATTERY SAMSUNG SDA
CARATTERISTICHE ELETTRICHE BATTERIA / BATTERY ELECTRIC SPECS
36 V, 11,4 AH, 410 WH
AUTONOMIA (TESTATA CON UN CICLISTA DI 80 KG) / AUTONOMY (TESTED BY A 80KG RIDER):
POWER MODE 100% 25 KM
TOUR MODE 80% 32 KM
CITY MODE 60% 42 KM
ECO MODE 40% 63 KM
MANTENIMENTO CARICA / BATTERY STORAGE 1 ANNO / 1 YEAR
STAND BY DOPO 5 MINUTI / AFTER 5 MINUTES
PRIMA CARICA / FIRST CHARGING 12 ORE / 12 HOURS



MISURA SIZE	H	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)
S	53,0	57,5	73,0	10,0	44,0	70,0
M	55,0	60,5	73,0	12,0	44,0	70,0

ALU 6061 - DOUBLE BUTTED
MANITOU MARVEL COMP

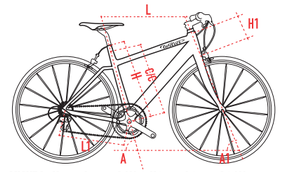
ATOMO

ATOMO, la nuova E-MTB a pedalata assisitita è niente di meno che una classica MTB Wilier Triestina che incorpora un leggero motore elettrico sul mozzo della ruota posteriore ed una batteria perfettamente integrata nel disegno della bicicletta. Basta gettare la spugna su salite troppo dure, permettiamoci il lusso di arrivare dove prima le nostre gambe non potevano.
ATOMO, the new E-bike with pedal assistance is nothing less than a classic Wilier Triestina MTB which incorporates a lightweight electric motor on the rear wheel hub and a battery perfectly integrated in the bicycle design. Do not throw in the towel for too hard climb, let's get where our legs could not in the past.



SHIMANO 105/TIAGRA
MADDUX 700C
21,10 KG ± 5%

MOTORE / MOTOR TDCM 250
VELOCITÀ MASSIMA / MAX SPEED 25 KM/H ± 10%
BATTERIA / BATTERY LITHION BATTERY SAMSUNG SDA
CARATTERISTICHE ELETTRICHE BATTERIA / BATTERY ELECTRIC SPECS
36 V, 11,4 AH, 410 WH
AUTONOMIA (TESTATA CON UN CICLISTA DI 80 KG) / AUTONOMY (TESTED BY A 80KG RIDER):
POWER MODE 100% 25 KM
TOUR MODE 80% 32 KM
CITY MODE 60% 42 KM
ECO MODE 40% 63 KM
MANTENIMENTO CARICA / BATTERY STORAGE 1 ANNO / 1 YEAR
STAND BY DOPO 5 MINUTI / AFTER 5 MINUTES
PRIMA CARICA / FIRST CHARGING 12 ORE / 12 HOURS



MISURA SIZE	H	L	A (°)	H1	L1	A1 (°)
S	45,0	52,0	74,5	12,0	40,9	71,0
M	50,0	54,5	73,5	15,0	40,9	72,0

ALU 6061 - DOUBLE BUTTED
ALU 6061

VOLT

Come la E-MTB, anche VOLT è una performante e leggera bicicletta da touring, con ruote da 700x35. Anche in questo caso una bicicletta poliedrica per un uso commuting, per poter arrivare in ufficio freschi e rilassati o per un uso più intensivo su strada.
Also VOLT, like E-MTB is a performing and lightweight touring bicycle with 700x35 wheels. Also in this case a polyhedral bike - for a commuting use, to get to office fresh and relaxed or for a more intensive use on the road.



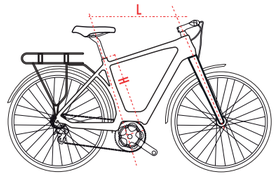
Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit
W I L I E R . C O M

SHIMANO STEPS + XT 10S

SHIMANO MT35

19,20 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L
M	52,0	59,0
L	56,0	61,5



CARBON MONOCOQUE

CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

L'eleganza dei prodotti Wilier Triestina combinata con affidabilità e l'efficenza dei motori elettrici Shimano Steps. È questo il mix che ha creato Refill e Magneto, le due urban bike a pedalata assistita che vanno ad aggiungersi alle più sportive Atomo e Volt.
Due modelli diversi per raggiungere la più ampia fetta di mercato possibile. Refill con il suo telaio in carbonio monoscocca si posiziona come una e-bike di alta gamma, dalle finiture eleganti e ricercate. Magneto, non meno affascinante, ha telaio e forcella in alluminio e strizza l'occhio a quegli utenti che cercano anche nel prezzo un alleato per salire in sella.
The elegance of Wilier Triestina products combined with the reliability and efficiency of Shimano Steps electric motors. This is the mix that created Refill and Magneto, the two new urban bikes with pedal assistance, which are in addition to the sportier Atom and Volt models.
Two different models to reach the widest possible market share. Refill with its monocoque carbon frame is positioned as a high end e-bike, with elegant and sophisticated finishes. Magneto, no less fascinating, has the frame and fork in aluminum and nods to those users who are also looking for a friendly price to help them climb into the saddle.

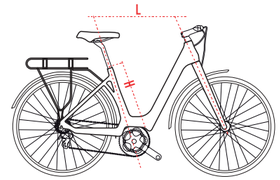


SHIMANO STEPS + XT 10S

SHIMANO MT35

19,00 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L
S	48,0	57,5
M	52,0	60,0



CARBON MONOCOQUE

CARBON MONOCOQUE THRU-AXLE

REFILL

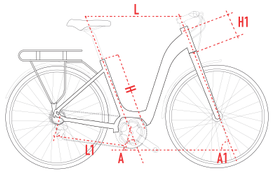


Per maggiori informazioni sulle specifiche di montaggio consultare il sito / For more information on the specific installation, please visit

W I L I E R . C O M

SHIMANO STEPS + DEORE 10S
MADDUX DD30
21,0 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L
S	42,0	55,5
M	47,0	56,5
L	51,0	58,0



ALU 6061 - HYDROFORMED
ALU

MAGNETO
hi-tec pedalec bike







TECNOLOGIE
TECHNOLOGIES

SHIMANO STEPS

BATTERIA BT-E6000 / SM-BME60
BATTERY



GRUPPO BATTERIA AGLI IONI DI LITIO A LUNGA DURATA E DI QUALITÀ ELEVATA.
- Disponibile per montaggio sul portapacchi posteriore (2,550 g) o sul tubo obliquo (2,660 g).
- Capacità elevata 418Wh (36V, 11.6Ah).
- 1000 cicli di ricarica senza perdite significative di potenza.
- Si ricarica in 4 ore.

HIGH QUALITY, LONG LASTING LITHIUM-ION BATTERY PACK.
- Available for either rear carrier (2.550g) or down tube mounting (2.660g) .
- High 418Wh capacity (36V, 11.6Ah).
- 1000 charge cycles without significant power loss.
- Charges in four hours.

CENTRALINA DU-E6001
DRIVE UNIT



IL CUORE DI STEPS: UNA CENTRALINA LEGGERA, COMPATTA, COMODA E SILENZIOSA.
- Pesa solo 3,2 kg: una delle centraline più leggere sul mercato
- Una pedalata assistita intelligente dà una sensazione di semplicità e naturalezza.
- Modalità di camminata assistita per un ulteriore supporto quando si cammina accanto alla bicicletta .
- Lo START MODE (solo Di2) scala automaticamente la marcia quando ci si ferma e si predispone a ripartire in tranquillità.

THE HEART OF STEPS – A LIGHTWEIGHT, COMPACT, SMOOTH AND SILENT DRIVE UNIT.
- Weighs just 3.2kg – one of the lightest units on the market.
- Intelligent power assistance gives an easy, natural feeling.
- Walk assist mode for extra support while walking next to the bike
- With START MODE (Di2 only), automatically shifts down to a lower gear as you stop ready for an easy start.

PEDIVELLA / CORONA FC-E6000 / SM-CRE60
CRANKARM / CHAINRING



ASPETTO LEGGERO, LUCIDO E MODERNO GRAZIE ALLA COLLAUDATA INGEGNERIA DI SISTEMA SHIMANO.
- Paracatena per un'eccellente protezione delle gambe, non servono pinze per pantaloni.
- Scelta di corone 38 o 44 denti.

LIGHTWEIGHT, SLEEK, MODERN APPEARANCE USING SHIMANO'S PROVEN SYSTEM ENGINEERING.
- Chain cover for excellent leg protection – no need for trouser clips!
- Choice of 38 or 44 tooth chainrings

CICLOCOMPUTER SC-E6010



CICLOCOMPUTER DAL DESIGN COMPATTO.
- Funzioni ciclocomputer standard.
- Indicazione marcia.
- Indicazione distanza.
- Indicazione batteria.
- Opzioni di montaggio multiple, con angoli e posizioni differenti.

COMPACT DESIGNED CYCLING COMPUTER.
- Standard bike computer functions.
- Gear indication.
- Range indication.
- Battery indication.
- Multiple mounting options, with different angles and positions.

COMANDI SW-E6000
SWITCH



IL CONTROLLO È SEMPLICE GRAZIE AL DESIGN ERGONOMICO E AL LAYOUT INTUITIVO.
- Tre pulsanti facili da cliccare – due per aumentare o scalare le marce, uno per la camminata assistita.
- Semplici da raggiungere senza dover spostare la mano dal manubrio.
- Funzionamento personalizzabile grazie al sistema E-Tube.

SIMPLE CONTROL THANKS TO ERGONOMIC DESIGN AND INTUITIVE LAYOUT.
- Three easy to click buttons – two for shifting up or down, one for Walk Assist .
- Easy to reach without having to move your hand from the grip
Customisable operation using E-Tube system.

SCEGLI IL TUO STILE
CHOOSE YOUR STYLE

Le nuovissime urban bike disegnate e pensate dai designer di Wilier Triestina si adattano perfettamente per un uso da bicicletta da tutti i giorni conservando quel family feeling Wilier Triestina che troviamo nelle specialissime in carbonio. Guardate il tubo orizzontale per esempio: il profilo spezzato in zona del tubo sterzo è segno distintivo di Zero.7, Cento1SR e Cento1AIR. Altre soluzioni costruttive ricercate donano alle Urban Bike con l'alabarda un rigore estetico che sicuramente non passerà innosservato.

The brand new urban bikes designed and conceived by Wilier Triestina's designers are perfect for use as an everyday bicycle with the Wilier Triestina family feeling found in the ultra-special carbon bikes. Look at the top tube, for example: its curve is a distinctive feature of the Zero.7, Cento1SR and Cento1AIR. Other refined construction solutions give Urban Bikes with the halberd logo an aesthetic rigor that will not go unnoticed.



**Le biciclette identificate con il pittogramma "90°" garantiscono una posizione di guida particolarmente rilassata grazie alla particolare conformazione del telaio e al posizionamento della sella.
Le regolazioni contribuiscono ad un'ottimo bilanciamento del peso corporeo durante la pedalata.**

Bicycles identified with symbol "90°" guarantee a particularly relaxed driving position thanks to the particular shape of the frame and to the positioning of the saddle. This adjustments contribute to an excellent balance of body weight during pedaling.



Il pittogramma "60°" identifica le biciclette Wilier Triestina tipicamente da città. Il busto risulta leggermente inclinato in avanti, posizione ottimale per quegli utenti che usano la bici per spostarsi velocemente nello spazio urbano e necessitano di un prodotto confortevole e dinamico allo stesso tempo.

The "60°" setting identifies the urban bicycles. The bust is slightly tilted forward, good position for people who use bike to move quickly in urban areas and in need of a product comfortable and dynamic at the same time.





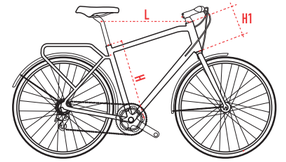
Le bici contrassegnate con il pittogramma "30°" hanno struttura e componentistica ibrida e sono progettate per il ciclista che ricerca un miglior controllo e una maggiore resa dalla propria bici. Il busto si sposta verso il manubrio così da raggiungere un angolo ottimale per permettere al ciclista di spingere sui pedali con più efficacia.

Structure and hybrid components designed for riders that look for a better control and a better perfomance. The bust moves toward the handlebar to reach a good angle that helps the cyclist to push on pedal in a better way in terms of perfomance.



SHIMANO DEORE 2.0 3X10
28" ALU BLACK DISC
12,80 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L	H1	REACH (cm)	STACK (cm)
S	45,0	57,0	14,0	40,0	58,7
M	50,0	59,0	15,0	41,2	59,7
L	55,0	61,0	16,0	42,4	60,6





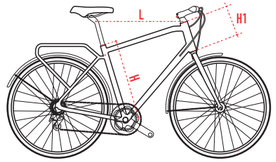
SHIMANO DEORE 2.0 3X10
28" ALU BLACK DISC
12,80 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L	H1	REACH (cm)	STACK (cm)
S	45,0	57,5	15,0	39,7	59,6
M	49,0	60,0	17,0	41,1	61,6



SHIMANO ACERA 2.0 3X8
28" ALU BLACK
13,60 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L	H1	REACH (cm)	STACK (cm)
S	45,0	55,6	16,0	38,0	59,9
M	50,0	58,7	18,0	39,0	62,1
L	55,0	61,0	20,0	40,2	63,9



ALU
CRO-MOLY 4130 BUTTED TUBE

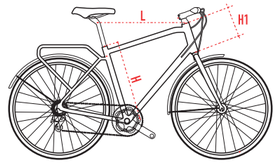
soave

60°



SHIMANO ALTUS 2.0 3X8
28" ALU BLACK
14,40 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L	H1	REACH (cm)	STACK (cm)
S	45,0	56,5	16,0	38,0	59,9
M	50,0	58,7	18,0	39,0	62,1
L	55,0	61,0	20,0	40,2	63,9



ALU
CRO-MOLY 4130 BUTTED TUBE

este

90°



SHIMANO ACERA 2.0 3X8
28" ALU BLACK
13,60 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L	H1	REACH (cm)	STACK (cm)
S	44,0	56,5	17,0	37,7	60,9
M	48,0	59,5	20,0	39,3	63,7

ALU
CRO-MOLY 4130 BUTTED TUBE

soave

60°



SHIMANO ALTUS 2.0 3X8
28" ALU BLACK
14,40 KG ± 5%

MISURA SIZE	H	L	H1	REACH (cm)	STACK (cm)
S	44,0	57,6	17,0	37,7	60,9
M	48,0	61,2	20,0	39,3	63,7

ALU
CRO-MOLY 4130 BUTTED TUBE

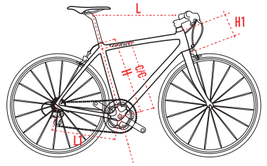
este

90°



SHIMANO 105 2.0, 2X10
SHIMANO WH-R501
9,10 KG ± 5%

MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1
XS	38,0	42,0	50,0	11,5	41,5
S	42,0	46,0	52,0	13,0	41,5
M	46,0	50,0	54,5	15,0	41,5
L	50,0	54,0	56,0	17,0	41,5
XL	53,0	57,0	58,0	19,5	41,5



ALU 6061 - DOUBLE BUTTED
ALU

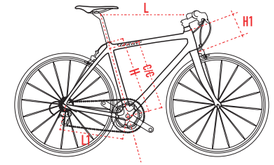
bassano

30°



SHIMANO CLARIS 3X8
WARP FREE RACE
10,40 KG ± 5%

MISURA SIZE	C/C	H	L	H1	L1
XS	38,0	42,0	50,0	11,5	41,5
S	42,0	46,0	52,0	13,0	41,5
M	46,0	50,0	54,5	15,0	41,5
L	50,0	54,0	56,0	17,0	41,5
XL	53,0	57,0	58,0	19,5	41,5



ALU 6061 - DOUBLE BUTTED
ALU

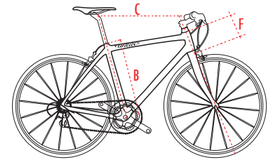
asolo

30°



LASCO FI-F44F26
WILIER DRX-300
10,10 KG ± 5%

MISURA SIZE	B	C	F
S	51,0	52,0	11,0
M	53,0	53,5	12,0
L	55,0	55,0	13,0
XL	57,0	56,5	15,0



CHRO-MOLY 4130 BUTTED TUBE
CHRO-MOLY BUTTED TUBE

Pontevecchio

30°





ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI

APPAREL AND ACCESSORIES

Abbiamo scelto l'abbigliamento tecnico più performante. Il vestiario casual più cycle-chic.
Le maglie da riposo più comode.
Li abbiamo personalizzati con grafiche e colori Wilier: ne è nata una collezione che si farà notare,
proprio come la tua nuova Wilier.

The clothing on which we have chosen to showcase our graphics and colors will turn heads just as your new Wilier bike does.
Our performance clothing is some of the most technical and sophisticated available, our casual offering some of the most stylish, and our shirts some of the most comfortable.





CENTO1SR / JERSEY

FABRICS: 100% poliestere il corpo, 86% micro poliestere - 14% elastan le maniche e i fianchetti.
Origine: made in E.U.
100% polyester main panels, 86% micro-polyester - 14% spandex sleeves and side panels. Made in Europe.
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 1740701

Maglia con maniche taglio raglan, taglio racing molto aderente e corto adatto a fisici asciutti, fianchetti laterali e maniche in morbido tessuto Interpower per una aderenza totale al corpo che da la sensazione di indossare una seconda pelle, cerniera coperta con chiusura camlock, elastico silicone fondo maglia, tre tasche posteriori con taglio ergonomico, taschino laterale con cerniera e banda riflettente incorporata per maggiore visibilità.
Jerseys feature raglan sleeves and a racing cut, ideal for lean riders. Side panels and sleeves are made of soft Interpower material that move with the body. The resulting comfort and snug fit give the impression that a rider is pulling on a second skin. Covered cam lock zipper, silicone gripper elastic, three ergonomic rear pockets, side pocket, reflective band for increased visibility.

CENTO1SR / BIBSHORT

FABRICS: 80% poliammide – 20% elastan - origine: made in E.U.
80% polyamide - 20% spandex. Made in Europe.
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 1740566

Pantaloncino con taglio 6 pannelli, bretelle in morbida rete bielastica traspirante, elastico esterno in morbido tessuto avvolgente con grip interno sferico, taschino porta cellulare nella parte posteriore. Fondello Marathon per un confort assoluto durante le lunghe pedalate, con spessori differenziati a seconda della zona di aderenza sulla sella.
Six-panel bib shorts with bibs in soft, breathable, bi-elastic mesh fabric, snug leg hem and spherical internal gripper, rear mobile phone pocket. Marathon differentiated-thickness chamois insert for absolute comfort during long rides.





TRIATHLON / SKINSUIT

FABRICS: 80% poliestere - 20% elastan. Origine: made in E.U.
80% polyester - 20% spandex. Made in Europe
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 1770017

Body da triathlon, adatto alle corte distanze. Cerniera posteriore. Cuciture piatte di copertura, la maggior parte del body è assemblato con la tecnica del "bonded", questo permette la massima libertà di movimento e impedisce di avere punti di compressione che limiterebbero l´attività muscolare durante lo sforzo atletico. La speciale Lycra Triathlon ha la caratteristica di limitare l´assorbimento di acqua e sudore, permette quindi una rapida evaporazione. Il morbido fondello in Superroubaix permette un rapido drenaggio dell´acqua.
Triathlon skinsuit for short distance events. Rear zipper, flat lock stitching. Most of the skinsuit's panels are "bonded" for maximum freedom of movement, avoiding potential binding points that could undermine comfort or impede muscular performance during physical activity. The Triathlon Skinsuit's wickable fabric means that water and perspiration quickly evaporate, and it features a soft, quick-drying Superroubaix chamois insert.

LINO'S JERSEY

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 142

Maglia stile Vintage ma realizzata con i più moderni tessuti disponibili sul mercato. Maniche taglio giro, inserto anteriore e posteriore a fascia orizzontale con logo Wilier Triestina ricamato. Fianchetti laterali in morbida rete altamente traspirante. Polsini fine manica. Cerniera camlock con copri tiretto e sotto cerniera impreziosito dal ricamo della bandiera italiana. Tre tasche posteriori con aggiunta di taschino laterale a chiusura con cerniera camlock con catarifrangente incluso. Maglia dal taglio Fit per una vestibilità aderente che esalta le forme del corpo.
Vintage style jersey realised with the most modern fabrics on the market. Round cut sleeves, front and rear insert with horizontal row with Wilier Triestina logo embroidered. Side panels of highly breathable soft mesh. End sleeve cuffs. Camlock zip with puller cover and underzip made precious by the embroidery of the Italian flag. Three rear pockets and a side pocket closed with camlock zip with reflector included. Slim fit t-shirt to exalt the body figure.

LINO'S BIBSHORT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 143

Pantaloncino con taglio 6 pannelli, bretelle in morbida rete traspirante, banda elastica esposta in morbida Lycra Power con grip interno in silicone stampato Wilier Triestina. Personalizzazione laterale vedo non vedo in morbido silicone Wilier Triestina. Applicazione multi reflex dell´Alabarda sulla parte posteriore sinistra per una migliore visibilità e sicurezza nelle ore serali. Pantaloncino dall´impronta sobria e vintage. Fondello Marathon per un confort assoluto durante le lunghe pedalate, con spessori differenziati a seconda della zona di aderenza sulla sella
Six-panels cut shorts, shoulder strap made of soft breathable mesh, exposed band of Lycra Power with inner grip of silicone Wilier Triestina printed. Transparent side customisationof soft silicone Wilier Triestina. Multireflex application of the Halberd on the left rear side for a better safety and visibility at night. Shorts having and sober and vintage style. Marathon Caseback for an absolute comfort during long riding with different thickness according to the zone of adherence on the saddle.





FREE AERO RACE 4.0 JERSEY

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 151

Ti fa risparmiare circa 12 watt alla velocita' di 40 km/h rispetto ad una normale maglia aderente.
Tessuto velocity dry nella parte anteriore e sulle spalle per migliorare la traspirabilità e per una piu' rapida asciugatura.
Zip lunga Camlock YKK®. Inserti in tessuto con nervature per migliorare l'aerodinamicità. Elastico in silicone nel fondo della maglia. Fondo manica in GIRO3. Inserti riflettenti posteriori
Vestibilità aderente.
Saves approximately 12 watts at 40 km/h compared to a normal race-fit jersey. Velocity dry fabric on front and shoulders for improved wicking and faster drying. Full-length YKK® Camlock zipper. Nervato fabric at arm holes for improved aerodynamics
Silicone gripper elastic at waist. Giro3 arm elastic for flat, aero fit.

FREE AERO RACE 4.0 BIBSHORT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 150

Tessuto action micro molto resistente nella parte a contatto della sella. Tessuto energia micro sui fianchi e sulla parte alta della schiena offre un eccellente sostegno muscolare. Tessuto breathe micro con trattamento. Prosecco nella parte anteriore per migliorare la traspirazione.
Famous free bib keeps your chest free to avoid overheating.
No inner-leg seam. Color-matched giro3 single-layer engineered gripper. 2 rear reflective inserts.
Progetto x2 air seat pad for famous X2 Air comfort and improved air flow.









WILIER FORCE SQUADRA CORSE JERSEY

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 169

Modello Aero Race 5.0. per migliore aerodinamicità
Tessuto ProSecco Strada
Pannelli laterali in rete
Zip lunga YKK® Vislon
3 tasche posteriori con inserti riflettenti
Aero Race 5.0 patterning for improved aerodynamics
Prosecco Strada fabric
Mesh side panels
Full-length YKK® Vislon zipper
3 rear pockets with reflective tabs

WILIER FORCE SQUADRA CORSE BIBSHORT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 170

Fondello KISS Air confortevole tutto il giorno
Tessuto Affinity Lycra® nell'interno gambe per maggiore elasticità e supporto muscolareTessuto Affinity BLC sulle gambe per una migliore aerodinamicità. Elastici in rete Giro Air. Cuciture piatte
Bretelle in rete per maggior comfort e traspirabilità.
Inserti riflettenti posteriori.
KISS Air seat pad for all-day comfort
Affinity Lycra® fabric on inside of leg for outstanding stretch and rebound. Affinity BLC textured fabric on legs for better aerodynamics. Giro Air engineered mesh gripper. Flat-lock stitching. Mesh straps for comfort and breathability. Reflective detailing on back.

SQUADRA CORSE BODY CRONO

FABRICS:
80% polyamide 20% elasthan
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 181

Body da cronometro a manica lunga con tessuti Lycra Sport che garantiscono benessere fisico offrendo libertà di movimento, una piacevole sensazione sulla pelle ed un'elevata azione di compressione graduata.
Time Trial body with long sleeve. Produced in Lycra Sport fabrics, the Squadra Corse Body Crono guarantees physical well being by offering freedom of movement, pleasant sensation on the skin and a high quality of graduated compression.



FLASH JERSEY

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 144

Maglia prodotta con trattamento persistente che favorisce il trasporto della traspirazione e del sudore dal corpo all'esterno del tessuto che asciuga con estrema rapidità.
Il corpo rimane asciutto garantendo il massimo comfort.
Tessuto retroriflettente ad elevata visibilità per maggiore sicurezza su strada.
Jersey produced with persistent treatment that favours the transport of perspiration and sweat away from the body
outside the fabric that dries very rapidly. The body stays dry and the maximum comfort
is guaranteed. Retro-reflective fabric high visibility for a higher safety on the road.

FLASH BIBSHORT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 145

Pantaloncino prodotto con tecnologia Lycra Sport che garantisce la riduzione delle vibrazioni muscolari diminuendo l'affaticamento dell'atleta, migliorando le sue performance.
→ perfetta vestibilità
→ elevato mantenimento della forma nel tempo
→ perfetta aderenza al corpo
→ protezione dai raggi UV (UPF 50+)
→ ottima resistenza al peeling e all'abrasione.
Shorts produced with Lycra Sport technology that guarantees the reduction of muscular vibrations and so of the athlete's fatigue, improving performance.
→ perfect fit
→ maintenance of the form through time
→ perfect adherence to the body
→ protection from UV rays (UPF 50+)
→ excellent resistance to peeling and abrasion







SQUADRA CORSE GLOVES

FABRICS: 80% Polyester 20% Elasthan
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 167



TRICOLORE SOCKS

SIZE: S/M - L/XL - XXL
CODE: WL 172 (6 cm)

SQUADRA CORSE JERSEY

SIZE: XS / S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 165

Maglia prodotta con trattamento persistente che favorisce il trasporto della traspirazione e del sudore dal corpo all'esterno del tessuto che asciuga con estrema rapidità.
Il corpo rimane asciutto garantendo il massimo comfort.
Tessuto retroriflettente ad elevata visibilità per maggiore sicurezza su strada.
Jersey produced with persistent treatment that favours the transport of perspiration and sweat away from the body
outside the fabric that dries very rapidly. The body stays dry and the maximum comfort
is guaranteed. Retro-reflective fabric high visibility for a higher safety on the road.

SQUADRA CORSE BIBSHORT

SIZE: XS / S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 166

Pantaloncino prodotto con tecnologia Lycra Sport che garantisce la riduzione delle vibrazioni muscolari diminuendo l'affaticamento dell'atleta, migliorando le sue performance.
→ perfetta vestibilità
→ elevato mantenimento della forma nel tempo
→ perfetta aderenza al corpo
→ protezione dai raggi UV (UPF 50+)
→ ottima resistenza al peeling e all'abrasione.
Shorts produced with Lycra Sport technology that guarantees the reduction of muscular vibrations and so of the athlete's fatigue, improving performance.
→ perfect fit
→ maintenance of the form through time
→ perfect adherence to the body
→ protection from UV rays (UPF 50+)
→ excellent resistance to peeling and abrasion



NEW WIND JACKET

FABRICS: 100% polyester/mesh
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 117



NEW GILET WIND VEST

FABRICS: 100% polyester/mesh
SIZE: S / M / L / XL / XXL
COLOR: bianco/white
CODE: WL 118



NANOFLEX ARMWARMER

SIZE: S / M / L / XL
CODE: WL 161

Tessuto Nano Flex resistente all'acqua
Termicità, traspirazione e comfort come quelli in Thermoflex
Elastico in silicone su entrambi i lati per meglio aderire alla pelle e alla maglia
Perfetti per qualsiasi condizione atmosferica

Water-resistant Nano Flex fabric
Same breathability, stretch and warmth as our standard Thermoflex warmers
Double-sided silicone grippers keep the warmers in place
Great in every possible condition



TEAM SPEED WS JACKET

FABRICS: Windstopper®
SIZE: S / M / L / XL / 2XL
COLOR: bianco-nero-rosso / white-black-red
CODE: WL 135

TEAM SPEED LONG SLEEVE

SIZE: S / M / L / XL / 2XL
COLOR: bianco-nero-rosso / white-black-red
CODE: WL 134

→ tessuto più pesante, ti mantiene più caldo e asciutto
→ 3 tasche posteriori esterne
→ zip ykk
→ warmer fabric keeps you warm and dry close to body anatomic fit
→ 3 external rear pockets
→ ykk zipper

NEW CORSA CALZAMAGLIA BIB TIGHT

FABRICS: Thermoflex
SIZE: XS / S / M / L / XL / 2XL
COLOR: nero / black
CODE: WL 136

NEW VINTAGE / JERSEY

FABRICS: 100% poliestere - origine: made in E.U.
100% polyester. Made in Europe.

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 1740259

Maglia con maniche taglio raglan, fianchetti laterali, cerniera con chiusura camlock, elastico silicone fondo maglia, banda riflettente su tasca sinistra per maggiore visibilità, tessuto in 100% poliestere in morbidissima microfibra con trattamento Sanitized.
Jerseys feature raglan sleeves, side panels, cam lock zipper, silicone gripper elastic, reflective band on left pocket for increased visibility, 100% super-soft polyester microfiber with Sanitized antimicrobial treatment.

VINTAGE.14 / BIBSHORT

FABRICS: 80% poliammide – 20% elastam - origine : made in E.U.
80% polyamide - 20% spandex. Made in Europe.

SIZE: XS / S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 123

Pantaloncino con taglio 6 pannelli, bretelle in morbida rete traspirante, elastico silicone a fondo gambe per maggiore grip durante l'attività fisica, fondello Lucky ad altezze differenziate per un maggior comfort sulla sella durante l'attività sportiva.
Six panel bib shorts, soft and breathable mesh bibs, silicone elastic at leg hems for superior grip during physical activity. The Lucky differentiated thickness chamois insert provides enhanced saddle comfort.



GABBA

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 154

Totalmente aerodinamica, traspirante e protettiva. Tessuto leggero, antivento e idrorepellente windstopper® x-lite plus. Maniche staccabili, la puoi usare in 3 stagioni diverse. Inserti in nanoflex sotto le braccia. Elastico interno in silicone intorno alla vita per far aderire meglio la maglia alla calzamaglia. Zip lunga ykk® vislon. 3 tasche posteriori con piccoli fori per la fuoriuscita dell'acqua. Bordi riflettenti sul fondo e tasche.

Fully aero, fully breathable, and fully protected. Windstopper® x-lite plus fabric for lightweight total wind protection with Water-repellent finish. Remove the sleeves for a short-sleeve gabba jersey. Nanoflex fabric insert under arms. Storm-flap construction at back protects from wheel spray. Silicone gripper on waistband to limit ride-up.
Full-length ykk® vislon zipper. 3 rear pockets with eyelet holes. Rear reflective trim on pockets and flap for high visibility.







AERO RACE WS JACKET

FABRICS: Windstopper®
SIZE: S / M / XL / XXL
COLOR: bianco-nero-rosso / white-black-red
CODE: WL 84



FREE JACKET

SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 156
Tessuto antivento windstopper® x-fast 2.

Elastico interno in silicone nella parte bassa della giacca per maggior aderenza alla calzamaglia.
Taglio anatomico, perfetto in bicicletta.
Zip lunga ykk® vislon.
Collo più alto nella parte posteriore per maggior protezione.
Pannelli laterali in thermoflex per aumentare la traspirazione del corpo.
3 tasche esterne posteriori.
Inserti posteriori riflettenti per maggior visibilità.
Windstopper® x-fast 2 fabric for full wind protection. Silicone gripper at waist keeps jacket from riding up. Anatomic form-fit cut for cycling position. Full-length ykk® vislon zipper. High collar for maximum protection.
Side panels in thermoflex for extra breathability. 3 external rear pockets.
Rear reflective tabs keep you visible in low-light conditions.



SPRING ARM WARMER

FABRICS: 95% Poliammide 5% Elastane
SIZE: S / M / L / XL
COLOR: nero/black
CODE: WL 101

SORPASSO CALZAMAGLIA BIB TIGHT

SIZE: S / M / L / XL / XXL
COLOR: nero / black
CODE:WL 155

→ Thermoflex Core Due nella parte anteriore e delle ginocchia per maggior protezione termica
→ Tessuto Thermoflex sul retro e nella parte inferiore delle gambe per maggior libertà nei movimenti
→ Bretelle in Giro++
→ Fondo gamba in GIRO3 per maggior aderenza alla gamba e al copriscarpe
→ Fondello Progetto X2 Air per un comfort massimo
→ Zip YKK® Camlock con fettuccia riflettente fondo gamba per maggior visibilita
→ Thermoflex and thermoflex core due fabric
→ Thermoflex back, lower legs and thighs for maximum stretch
→ Giro++ seamless straps on bib
Giro3 ankle grippers position the tight and seal around shoecover
→ Ykk® ankle camlock zippers with reflective tape for high visibility
→ Progetto x2 air seat pad for comfort and improved airflow





WILIER ARM WARMER

FABRICS: Thermoflex
SIZE: S / M / L / XL
COLOR: nero/black
CODE: WL 78



CORE MESH SLEEVELESS

SIZE: S/M - L/XL - XXL
CODE: WL 137

→ Tessuto in rete elastica
→ Design avvolgente che allontana il sudore
→ Massima traspirazione
→ Cuciture minime per il massimo comfort
→ Body wrap design wicks moisture away.
→ Layer of air next to skin allows for maximum evaporation.
→ Layer of air next to skin allows for maximum evaporation.
→ Minimal seams for maximum comfort.



CORE MESH SHORT SLEEVE

SIZE: S/M - L/XL - XXL
CODE: WL 104

→ Tessuto in rete elstica
→ Design avvolgente che allontana il sudore
→ Massima traspirazione
→ Cuciture minime per il massimo comfort
→ Body wrap design wicks moisture away
→ Layer of air next to skin allows for maximum evaporation.
→ Layer of air next to skin allows for maximum evaporation.
→ Minimal seams for maximum comfort.



FEROCE MIDWEIGHT LS

SIZE: S/M - L/XL - XXL
CODE: WL 105

→ Perfetto con vento e freddo
→ Peso medio per un utilizzo multi stagionale
→ Confortevole costruzione senza cuciture
→ Perfect for riding in cool, windy conditions.
→ Medium weight for broad seasonal use
→ Seamless construction for comfort

VELOCE GLOVE

FABRICS: POLYESTER 80%, ELASTAM 20%
SIZE: S/ M / L / XL / XXL
COLOR: WHITE / RED
CODE: WL 120



AMARA GEL GLOVE

FABRICS: nylon 60%, PU SYNTEHETIC 30%, POLYESTER 5%, COTTON 5%
SIZE: S/ M / L / XL / XXL
CODE: WL 113



ULTRA TECH GLOVES

FABRICS: 87% polyester, 13% nylon
SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 125



MTB AUTONOMY GLOVES

FABRICS: 50% PU synthetic, 35% polyester, 15% nylon
SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 126



EXTRA GLOVES

FABRICS: 5 lycra/ fleece, 100% nylon
SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL164





SHOE COVER RAINY

FABRICS: VINYL
SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL
CODE: WL 129



SHOE COVER NEOPRENE

FABRICS: NEOPRENE
SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 127



SHOE COVER NEOPRENE TOP

FABRICS: NEOPRENE
SIZE AVAILABLE: S/M - L/XL
CODE: WL 128



SHOE COVER LYCRA

FABRICS: LYCRA
SIZE AVAILABLE: S - M / L - XL
CODE: WL 130
DISPONIBILE ANCHE IN VERSIONE BIANCA
ALSO AVAILABLE IN WHITE

SCALDACOLLO NECK WARMER

SIZE: UNI
CODE: WL 160
100% poliestere microfibra

Bandana multifunzionale costituita da un tubo di stoffa tessuto senza alcuna cucitura, per non recare fastidio e garantire elasticità e multifunzionalità. L'articolo si presta ad essere indossato in molteplici maniere da chi pratica sport. Un accessorio adatto per tutti gli sport: ciclismo, running, tennis, beach volley, motociclismo, sci snowboard, arrampicata, roccia e tanti altri.
100% polyestere microfibre
Multifunctional bandana consisting of a tube of seamless fabric, in order not to cause discomfort and to ensure elasticity and multifunctionality. Those who make sport can wear it in many ways. An accessory fit for all the sports: Cycling, running, tennis, beach volley, motorbike, skiing, snowboard, climbing, rock and many others.



VIVA THERMO SKULLY

FABRICS: Thermoflex
SIZE: UNI
ART. WL 109

→ In caldo e morbido thermoflex
→ Taglio al vivo riduce al massimo lo spessore del tessuto, ideale sotto il casco
→ Thermoflex is warm, soft, and stretchy
→ Raw cut edge lies flat and doesn't bunch under melme



ZERO.7 SWEATSHIRT

FABRICS: Cotton / Polyester
SIZE: L / XL / XXL/ XXXL
COLOR: bianco/white
CODE: WL 96



SQUADRA CORSE SWEATSHIRT

FABRICS: Cotton / Polyester
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 139



BELGIAN BOOTIE SHOE COVERS

FABRICS: Polypropylene
SIZE: S/M - L/XL - XXL
CODE: WL 63 nero-rosso / black-red
ART. WL 63_2 bianco-rosso / white-red

→ 100% in polipropilene piu' resistente, torna pulito facilmente
→ apertura per attacco pedale
→ lunghezza gamba per nascondere il calzino
→ 100% polypropylene construction for increased durability and easy cleaning
→ cleat cutout
→ cut high to cover top of socks





WILIER SOCKS

FABRICS: Meryl SkinLife
SIZE: S - M / L - XL / XXL
CODE: WL 75 (9 cm)
CODE: WL 76 (6 cm)

BANDANA

FABRICS: 100% POLYESTER
CODE: WL 133



FREE TIME CAP

SIZE: UNI
CODE: WL 119



SQUADRA CORSE CAP

SIZE: UNI
CODE: WL 183



RACING CAP

SIZE: UNI
COLOR: WHITE / BLACK
CODE: WL 17





WILIER SOCKS

SIZE: S/M - L/XL - XXL
CODE: WL 147 (6 cm)



COMPRESS SOCKS

FABRICS:
84% MERLYN SKINLIFE / 8% POLLIAMIDE / 8% LYCRA
SIZE: 36 > 47
CODE: WL 121



LEG WARMER

SIZE AVAILABLE: S / M / L / XL
CODE: WL 132G



KNEE WARMER

SIZE AVAILABLE: S/M - L / XL
CODE: WL 131G

BLACK JACKET



FABRICS: 48% polyester / 28% polyamide / 13% elastan / 11% polyurethan
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 168B

Giacca softshell con tessuto antivento esterno e micropile.
Jacket with external windstopper and inner micro pile.

RED JACKET



FABRICS: 48% polyester / 28% polyamide / 13% elastan / 11% polyurethan
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 168

Giacca softshell con tessuto antivento esterno e micropile interno.
Jacket with external windstopper and inner micro pile.

SCHIZZO T-SHIRT

FABRICS: Cotton
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 178





LOGO T-SHIRT

FABRICS: Cotton
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 179







OLD STYLE JERSEY

FABRICS: 67% POLY e 33% WOOL
SIZE: S / M / L / XL
COLOR: rosso/red
CODE: WL 157







1975 JERSEY

SIZE: S / M / L / XL
CODE: WL 176
Replica della storica maglia di lana usata a metà degli anni '70 dalla squadra amatori di Rossano Veneto.
Replica of the historical wool jersey used in the mid 70s by the Rossano Veneto amateur team.

VINTAGE CAP

SIZE: UNI
CODE: WL 180

Replica del cappellino usato a metà degli anni '70 dalla squadra amatori di Rossano Veneto.
Replica of the historical wool jersey used in the mid 70s by the Rossano Veneto amateur team.





FEDELE T-SHIRT

FABRICS: Cotone
SIZE: S / M / L / XL / XXL
COLOR: bianco/white
CODE: WL 140



SQUADRA CORSE POLO

FABRICS: 92% Cotton / 8% Elasthan
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 173

ACTION T-SHIRT

FABRICS: COTTON
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 141



SQUADRA POLO

FABRICS: COTTON
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 138



FELPA.14

FABRICS: COTTON
SIZE: S / M / L / XL / XXL
CODE: WL 139





PIUMINO

FABRICS: NYLON RIPSTOP 100%
SIZE: S / M / L / XL / XXL
COLOR: ROSSO/RED
IMBOTTITURA/FILLING:
100% PIUMA D'OCA
GREY GOOSE DOWN 100%
CODE: WL 149



WILIER WATCH

CODE: WL20090





WILIER WATCH

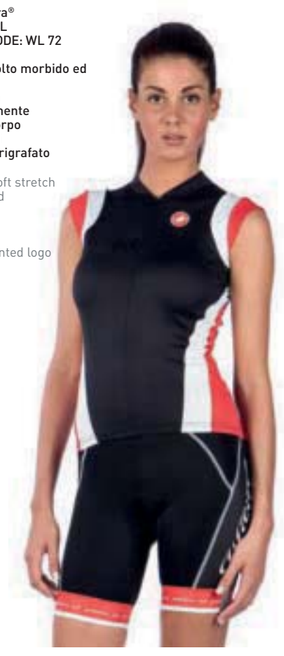
CODE: WL20094

Maser (Treviso)

WILIER LADY TOP

FABRICS: Affinity Lycra®
SIZE: XS / S / M / L / XL
COLOR: nero/black CODE: WL 72

→ Tessuto Softlex molto morbido ed elastico
→ Zip invisibile 30cm
→ Si adatta perfettamente all'anatomia del corpo
→ 3 tasche posteriori
→ Logo in silicone serigrafato
→ Inserti riflettenti
→ Softlex fabric for soft stretch with a cotton-like hand
→ 30cm hidden zip
→ Body-hugging fit
→ 3 rear pockets
→ Silicone screen printed logo





VALE TOP

FABRICS:62% Polyester 38% Polyester PBT
SIZE: XS / S / M / L / XL
CODE: WL 182
Maglia prodotta con trattamento persistente che favorisce il trasporto della traspirazione e del sudore dal corpo all'esterno del tessuto che asciuga con estrema rapidità. Il corpo rimane asciutto garantendo il massimo comfort.
Jersey produced with persistent treatment that favours the transport of perspiration and sweat away from the body outside the fabric that dries very rapidly. The body stays dry and the maximum comfort is guaranteed.

SQUADRA CORSE WOMAN SHORTS

FABRICS: 80% Polyamide 20% Elasthan
SIZE: XS / S / M / L / XL
CODE: WL 166D
Pantaloncino prodotto con tecnologia Lycra Sport che garantisce la riduzione delle vibrazioni muscolari diminuendo l'affaticamento dell'atleta, migliorando le sue performance.
→ perfetta vestibilità
→ elevato mantenimento della forma nel tempo
→ perfetta aderenza al corpo
→ protezione dai raggi UV (UPF 50+)
→ ottima resistenza al peeling e all'abrasione.
Shorts produced with Lycra Sport technology that guarantees the reduction of muscular vibrations and so of the athlete's fatigue, improving performance.
→ perfect fit
→ maintenance of the form through time
→ perfect adherence to the body
→ protection from UV rays (UPF 50+)
→ excellent resistance to peeling and abrasion

MORTIROLO WOMAN JACKET

FABRICS: Windstopper®
SIZE: XS / S / M / L / XL
CODE: WL 175

Tessuto Windstopper® X-Fast antivento e resistente all'acqua nella parte anteriore
Schiena in Warmer per prevenire il surriscaldamento
Zip sul torace per maggiore ventilazione
Elastico interno in silicone per maggiore aderenza alla calzamaglia
Zip YKK® Camlock
3 tasche esterne posteriori
Inserti riflettenti per maggiore visibilità in giornate di scarsa luminosità
Windstopper® X-Fast fabric on front is windproof and water-resistant
Back in Warmer to prevent overheating
Front zippered chest vents
Silicone gripper at waist keeps jacket from riding up
YKK® Camlock zipper
3 external rear pockets
Reflective tabs keep you visible in low-light conditions

CALZAMAGLIA LADY

BIB TIGHT
FABRICS: Thermoflex
SIZE: XS / S / M / L / XL
COLOR: nero/black
CODE: WL 92









CERTEZZA JERSEY

SIZE: XS / S / M / L / XL
COLOR: bianco/white
CODE: WL 153

→ Taglio anatomico e aerodinamico
→ Aero Race
→ Tessuto Velocity Dry nella parte anteriore
→ Inserti laterali in rete elastica
→ Schiena in tessuto 3D
→ Zip lunga YKK® Camlock
→ Stampa sublimatica sulle spalle
→ 3 tasche posteriori con inserti riflettenti
→ Aero Race anatomic cut
→ Velocity Dry fabric on front
→ Side rear panels in stretch mesh
→ Back in 3D fabric
→ Full-length YKK® Camlock zipper
→ Screen print shoulder graphic
→ 3 rear pockets with reflective tabs

VIZIO3 BIB

SIZE: XS / S / M / L / XL
CODE: WL 152

→ Lycra® Affinity 210gr ottima elasticità e sostegno muscolare
→ Girovita confortevole
→ Cuciture a due aghi
→ Elastico fondogamba in GIRO3
→ Scritta Castelli a caldo nei pannelli posteriori
→ Inserti riflettenti posteriori
→ Fondello KISS3 donna
→ Affinity 210g fabric for ideal stretch and support
→ Soft touch waistband
→ Double-needle stitching
→ GIRO3 soft touch leg gripper
→ Castelli wordmark printed or embossed in back leg panel
→ KISS3 Donna women's-specific seat pad



VALE JERSEY

SIZE: XS / S / M / L / XL
CODE: WL 148

Maglia prodotta con trattamento persistente che favorisce il trasporto della traspirazione e del sudore dal corpo all'esterno del tessuto che asciuga con estrema rapidità. Il corpo rimane asciutto garantendo il massimo comfort. Tessuto retroriflettente ad elevata visibilità per maggiore sicurezza su strada.
Jersey produced with persistent treatment that favours the transport of perspiration and sweat away from the body outside the fabric that dries very rapidly. The body stays dry and the maximum comfort is guaranteed. Retro-reflective fabric high visibility for a higher safety on the road.

VALE SHORT

SIZE: XS / S / M / L / XL
CODE: WL 146
Pantaloncino donna senza bretelle con taglio 6 pannelli.
Banda bielastica poliestere al fondo con grip in silicone a spighe diagonali. Confortevole fascia elastica nel giro vita ad altezza variabile tra posteriore o anteriore del pantaloncino.
Sovra cuciture piatte di copertura.
Fondello tecnico Carbon Donna con filamenti in carbonio inseriti sulla superficie a contatto della pelle.
Strapless shorts for women with 6 panels cut. Polyester bi-elastic band at the bottom with grip in silicone and diagonal ears. Comfortable elastic band in the waistline with variable height between the rear and the front of the shorts. Flat covering overseams. Woman carbon technical bottom with carbon filaments inserted on the surface in contact with the skin.

TRASPARENTE LADY JERSEY

FABRICS: Windstopper®
SIZE: XS / S / M / L / XL
COLOR: rosso-bianco-nero / red-white-black
CODE: WL 91

→ Windstopper® X-Lite stretch antivento e idrorepellente
→ Inserto in Warmer nella schiena per migliorare la traspirazione
→ Elastico soft touch sul fondo per aderire meglio al corpo
→ Piping riflettente nella parte anteriore
→ Bandierine riflettenti posteriori
→ Intervallo termico: 10°-18°
→ Windstopper® X-Lite stretch fabric on front is windproof and splash resistant
→ Warmer fabric on back for high breathability
→ Elastic gripper on waist to limit ride up
→ Stay-put wrist closure
→ Reflective piping on front and reflective flags rear
→ Temperature range: 10° - 18°





Wilier Triestina da anni aiuta i propri rivenditori fornendo un'ampia gamma di supporti per il punto vendita, da gazebo a bandiere, da stand a tappeti: tutto è studiato per promuovere al meglio le nuove collezioni. Completano l'offerta già ampia delle biciclette Wilier Triestina, anche una selezione accurata di accessori personalizzati ed esclusivi, per permettere a tutti gli appassionati dell'alabarda, di essere "wilieristi" in ogni dettaglio.

Wilier Triestina has helped its dealers for years by providing a wide range of products for the store, from the tents to flags, from carpets to stands: everything is designed to promote the new collections in the best way. A careful selection of customized and exclusive accessories complete the already extensive Wilier Triestina bicycle offerings, to allow all halberd fans, to be "Wilieristi" in every detail.



4

1_BANDIERA
FLAG

2_ROLLUP

3_TAPPETO
CARPET

4_GAZEBO

5_CAVALLETTO
KICK STAND (CODE: 054)

6_BASE ESPOSITIVA
EXPOSITION BASE (CODE: AV593)



2



1



5



3



6

custom project by ELITE

BORRACCIA ELITE CORSA CUSTOM WILIER

DESCRIZIONE E MATERIALI
In polietilene squeeze
Tappo con valvola in gomma termoplastica alimentare push-pull
Impugnatura ergonomica
Capacità: 550 ml
DESCRIPTION & MATERIALS
Soft squeezable construction
Cap with soft rubber push-pull nozzle
Easy to grip bottle with ergonomic shape
550ml liquid capacity

CODE:
WILIER - 0091453
TEAM COLOMBIA - 0091400





BORRACCIA NANOGELITE CUSTOM WILIER

DESCRIZIONE E MATERIALI
La borraccia Squeeze dalle capacità termiche più elevate: fino a 4 ore per liquidi freddi Il Nanogel®, intrappolato in un panno che avvolge la borraccia, aumenta la termicità Nuovo tappo a tripla funzione con valvola in gomma termoplastica push-pull Ghiera ergonomica per facilitarne la presa
Capacità: 500ml
DESCRIPTION & MATERIALS
Lightweight, squeezable bottle with unsurpassed thermal
performance – up to 4 hours with cold liquids Nanogel® is the world's lightest and best performing solid insulating material. New triple function cap with soft rubber push-pull nozzle is easy on the mouth and delivers fluid fast Easy to grip bottle with ergonomic shape,
500ml liquid capacity

CODE: 0091205

PB PARON FIBERGLASS CUSTOM WILIER

DESCRIZIONE E MATERIALI
In materiale composito.
Si adatta a tutti i tipi di borraccia grazie alla flessibilità delle sue ali.
DESCRIPTION & MATERIALS
Composite material bottle-cage.
Flexible shape adapts to all types of bottles.

CODE:
BIANCO/WHITE **- 0101501**
ROSSO/RED **- 0101502**
NERO LUCIDO/GLOSSY BLACK **- 0101503**
NERO OPACO/MATT BLACK **- 0101504**



PB PARON CARBON CUSTOM WILIER

DESCRIZIONE E MATERIALI
Portaborraccia in fibra di carbonio.
Mantiene la borraccia stabile grazie alla geometria avvolgente
Leggero: 28 g
Paron si adatta a tutti i tipi di borraccia grazie alla flessibilità delle sue ali
DESCRIPTION & MATERIALS
High modulus carbon fibre construction.
Holding power keeps the bottle in place whilst riding over rough terrain.
Very light: 28 g
Flexible shape adapts to all types of bottles

CODE: 0091103





PIEGA FSA PLASMA INTEGRATA COMPACT CUSTOM WILIER

DESCRIZIONE E MATERIALI/DESCRIPTION & MATERIALS
COSTRUZIONE MONOSCOCCA IN CONTINUO CARBONIO/KEVLAR
CONTINUOUS CARBON/KEVLAR MONOCOQUE CONSTRUCTION
RINFORZATO NELLA ZONA DELL'ATTACCO MANUBRIO
REINFORCED TEXTURED CLAMPING AREAS
MISURE/SIZES
100X40C/C
110X42C/C
120X42C/C
120X44C/C
130X44C/C
125MM DROP, 80MM REACH
2°DI APERTURE LATERALE
2° OUTWARD BEND
FINITURE/FINISH
GRAFICA CUSTOM WILIER
GRAPHIC CUSTOM WILIER
PESO/WEIGHT
250GR

custom project by FSA

CODE:

COLOR	WHITE	RED	FLUO	MATT BLACK	CARBON
SIZE					
100X40C/C	185-0760W	185-0760R	185-0760F	185-0760M	185-0760C
110X42C/C	185-0766W	185-0766R	185-0766F	185-0766M	185-0766C
120X42C/C	185-0769W	185-0769R	185-0769F	185-0769M	185-0769C
120X44C/C	185-0772W	185-0772R	185-0772F	185-0772M	185-0772C
130X44C/C	185-0775W	185-0775R	185-0775F	185-0775M	185-0775C

CORK TAPE WILIER

CODE: 2265



CORK TAPE

CODE: WL 2253



CORK TAPE AIR

CODE: 2260





SADDLEBAG SOFT 350

FABRICS: Polyester 600
ART. SB057140,506WL



TUBO BAG

FABRICS: Polyester 600
ART. BG017010515WL



SADDLEBAG "COMPACT 430"

FABRICS: Polyester 600
ART. SB056140705WL



SADDLEBAG "PHANTOM 230"

FABRICS: Polyester 600
ART. SB092140705WL



SADDLEBAG "VORTEX 480"

FABRICS: Polyester 600
CODE: SB079140705WL



SPORT POCKET PROTECTOR

FABRICS: Nylon 210 resinato
CODE: TP015010525WL



WILIER HELMET CASE

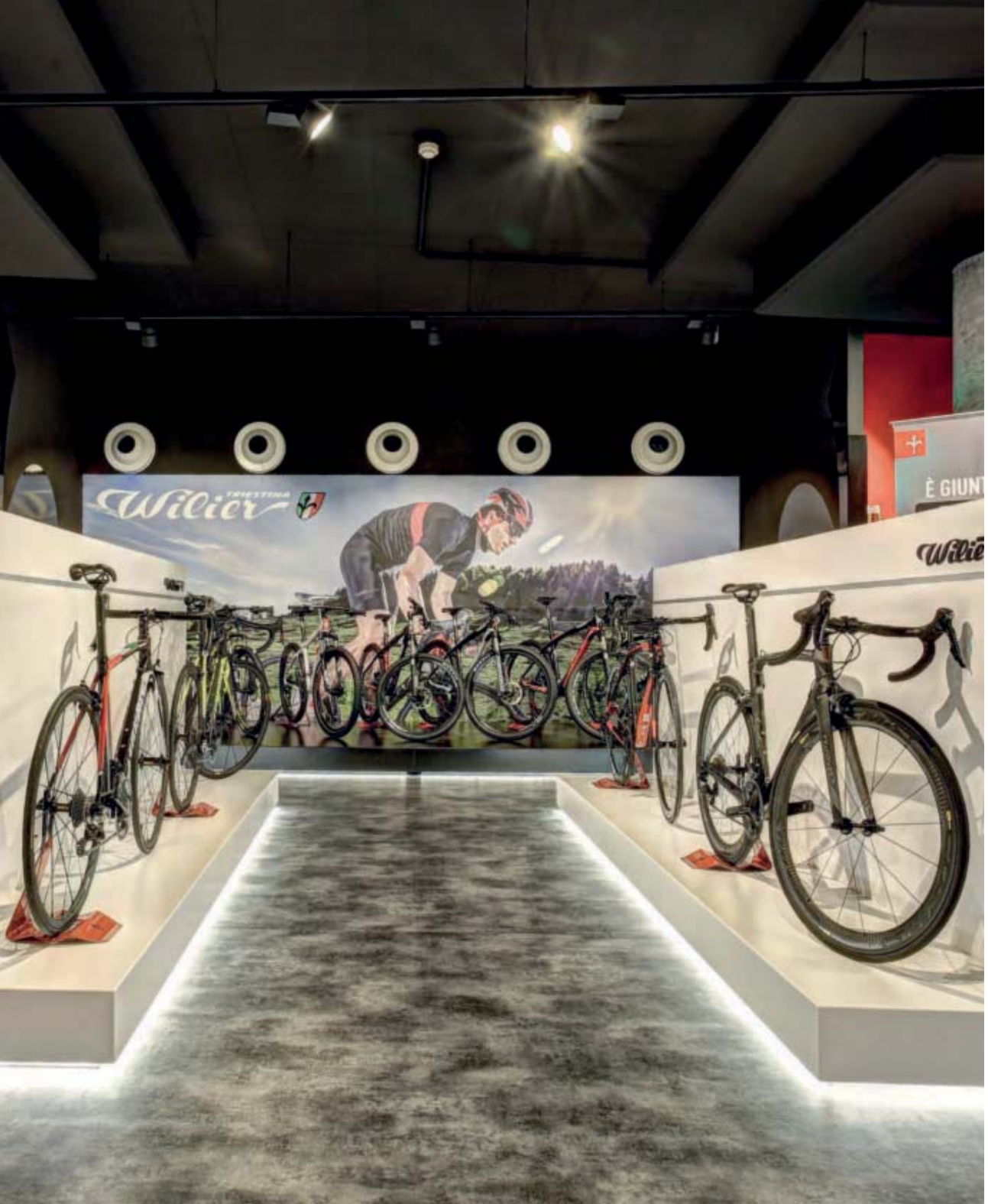
N.W.: 0.55kg
G.W.: 0.8kg
FABRICS: 100% polyester.
CODE: AV 557



AEROCONFORT PLUS BIKE CASE 2.0

FABRICS: Nylon 840 padded
CODE: TP053004813





PUNTOROSSO

Un negozio PUNTOROSSO abbraccia Wilier Triestina in tutte le sue declinazioni.
Un arredamento studiato ad hoc per accogliere tutti i prodotti della gamma Wilier Triestina,
la linea di abbigliamento e gli accessori.
Entrare in un PUNTOROSSO sarà come vivere una vera esperienza con la casa di Rossano Veneto.
In un PUNTOROSSO troverete un personale appassionato, preparato e pronto a consigliare al ciclista più esigente.

A PUNTOROSSO store embraces Wilier Triestina in all of its forms. The furnishings have been specifically designed to accommodate the entire Wilier Triestina product range, the clothing line and the accessories. You feel like you are living a true experience with the house of Rossano Veneto when you are in a PUNTOROSSO store.
In a PuntoRosso store you will find an experienced staff that is passionate about cycling and is able to suggest, even the most demanding riders, which halberd logo two wheels suits you the most.

WILIER.COM

MEETING RIVENDITORI
DEALER MEETING

Formazione, confronto, convivialità.
Questo è lo spirito degli incontri che Wilier Triestina organizza ogni anno per i propri rivenditori, che ospitati nei più suggestivi scenari del territorio veneto, hanno l'opportunità di respirare e vivere per tre giorni un'esperienza unica, a stretto contatto con lo staff Wilier Triestina e la famiglia Gastaldello.
Un'occasione importante per testare i prodotti, confrontarsi tra esperti del settore e diventare sempre più parte del grande mondo Wilier Triestina.

Training, comparison, conviviality.
This is the spirit of the meetings that Wilier Triestina organizes each year for its dealers. Hosted in the most picturesque scenery of the Veneto region, dealers have the opportunity to live and breathe a unique experience for three days in close contact with the Wilier Triestina staff and the Gastaldello family.
An important opportunity to test products, interact with experts of the industry and become more and more a part of the big world of Wilier Triestina.

W I L I E R . C O M









RIVENDITORI
DEALER



AUSTRALIA & OCEANIA
DE GRANDI CYCLE & SPORT
419 Moorabool St. - Geelong, VIC. 3220
T. +61/ 3 5225 3898 - info@degrandi.com.au

AUSTRIA
EDY SCHRERER
Dominikanergasse, 20 - 8047 Graz
T. +43 660 4739600 - edys@gmx.net

BENELUX
ELRO SPORT – REMY OOMS
Onze-Lieve-Vrouwstraat 10, B
2260 Westerlo - Belgium
T. +32 471 37 14 73 - info@elrosport.be

BRASIL
ITALBIKE IMPORT EXPORT
Av Atlantica, 4240 Sala 216
Copacabana - Rio De Janeiro
info@italbike.com.br

CANADA
PART ONE INTERNATIONAL IMPORTS INC.
406-379 Tyee Road Victoria BC V9A0B4
T. 250.592.4909 Toll free. 1.866.727.8663
Fax. 250.592.4936
nobody@part1.ca - www.part1.ca

CHILE
JMC BIKE
Carretera Edo. Frei M. 320 - Rancagua Chile
T. 56 72 211736 - Fax 56 72 210483
jcuevas@jmcbike.cl - www.jmcbike.cl

CHINA
G.R. BIKE SHANGHAI TRADING CO., LTD
2nd Floor, Room 202, Building 11
Lane 299, Bisheng Road
201204 Shanghai - T. +86 021 50277681
roberto.vaglio@riva.com.cn

CIPRO & GREECE
RACING CYCLING
38 Athalassis Avenue
2019 Strovolos Nicosia
T. +357 22210700 - sales@racingcycles.eu

COLOMBIA
BICICLETAS STRONGMAN
Carrera 43, 30C-16
Medellin CO
T. 0057 4 2328953
jhonagudelo3@hotmail.com

CZECH REPUBLIC
KCK CYKLOSPORT
U Mlyna 12, 66451 Kobylnice
T. +420 577002079 - Fax +420 577219124
office@kckcyklosport.cz - www.wilier.cz

DENMARK
BCW.DK / BIKECLOUDS.COM
Gevninge Bakkedrag 27,
4000 Roskilde Danmark
T. +45 2979 5155
info@bikeclouds.com

ESPAÑA
(Cantabria, Asturias, Galicia, Castilla y Leon
Canarias, Baléares):
JUAN CARLOS ROZAS SALGADO
T. +34 659 024478 - Fax +34 987 429519
jcarlos.rozas@gmail.com

(Catalunya, Comunidad Valenciana, Aragon):
ANDRE JOSEPH VEGAS
T. (+34) 615 963464 - Fax. +34 977 244577
andrejosvegas@hotmail.com

(Andalucia, Ceuta, Extremadura,
Melilla, Gibraltar, Murcia):
SEBASTIAN COLLADO AMARO
T. +34 667 400920 - fax +34 958 774130
deporsur@gmail.com

(Madrid,Toledo,Ciudad Real,Cuenca,
Guadalajara,Albacete,Teruel Pais Vasco,
Navarra, La Rioja):
JUAN ANTONIO LETE LASA
T. +34 637 339 714 - j.a.letelasa@gmail.com

FRANCE
(EST): SARL MARCHETTI BIKE
RCS AVIGNON
35 Rue Notre Dame 84270 Vedène
T. +33 6 14 47 58 17
marchpare@aol.com

(OUEST): GUY MARCHAL
14, Rue du Dr. Louis Delherm
Domaine des Coteaux
31320 Castanet Tolosan
M. +33 608 241497 - Fax +33 562 480273
marchalguy@wanadoo.fr

HONG KONG
BIKECITY
Shop A, G/F No.118 Sha Tsui Road
Tuen Wan, New Territories
sales@bikecity.hk

INDIA
MASTERMIND BICYCLE STUDIO
537/538, 5th Floor, Nirmal Avior, LBS Road
Mumbai
mastermindbikes@gmail.com

INDONESIA
SEPEDA KITA
Jl. Boulevard Raya Block FW, No 9 - 10
Jakarta
+62214532228
sepedakita@yahoo.com

GERMANY
(8+9): RALF SCHÜSSLER
Sigmund Freud Strasse, 9 - 91154 Roth
T. +49 171 4063495 - Fax +49 9171 88933
info@schuessler-sports.de

(0-7): ELRO SPORT
Onze-Lieve-Vrouwstraat 10
B–2260 Westerlo - Belgium
www.elrosport.be
Rob Verstappen
T. +49 17676882755 - Rob@elrosport.be

GUATEMALA
EUROBIKES BOUTIQUE
Diagonal 6, 13-78 zona 10.
Guatemala City, Guatemala
T. 2210-6464
Info@eurobikes.com.gt
www.eurobikes.com.gt

JAPAN
HATTORI SANGYO CO.LTD
5-2-10 Oimazatominami
537-0013 Higashinari-Ku, Osaka
T. (+81) 6-6981-3960 - fax.(+81) 669 815947
info@hattori-sports.com

KAZAKHSTAN
ARKADY KIM
Utepov Street, 23 Hous
30 AP. Almaty - Kazakhstan
T. (007) 7272934270 - Fax (007) 7772367606
stkrk@yahoo.com

MALAYSIA
NGEE CYCLE TRADING SDN BHD
No.9, Jalan TSB 1, Taman Industri Sg. Buloh
47000 Petaling Jaya, Selangor Darul Ehsan,
Malaysia.
T. + 603 6141 2564
nfo@ngeecycle.com www.ngeecycle.com

MAROCCO
WILIER BIOUI CASABLANCA
Rue 3, N. 30
Casablanca
T. +212674307040 - rachidbio@hotmail.it

MESSICO
ENEXTER
Shakespeare 19-401
Anzures, Mexico City MX
T. +55-6718-0217
j.maldonado@enexter.mx
www.enexter.mx

PANAMA
TRISTORE PANAMA
Calle 69 Este San Francisco
Panama City, Panama
T. +507 393 68 74
contact@tristorepanama.com
www.tristorepanama.com

PHILIPPINES
UNISON INDUSTRIAL TRADING CORP.
Quinting St. 581 - 1006 Binondo
T. +632242504 - cecille@unisonbikes.com

RUSSIA
WILIER – RUSSIA
St. Krasnoarmeyskaya 2/1 - 125167 Moscow
T. +7 495 6560568 / +7 495 6563467
sergey@velomarket-cska.ru - www.velomarket-cska.ru

SINGAPORE
TRIMEN VENTURES
1 Bukit Batok Crescent #08-04 WCEGA Plaza
658064 Singapore
T. +65-67476448 - Fax +65-67476447
bryan.chew@pacific.net.sg

SLOVAKIA
RACING BIKES – ANTON ROLLER
Vysehradska 29 - 851 06 Bratislava
T. +421 254792473 - falange@mail.t-com.sk

SLOVENJA
A2U
Poslovna cona A 53, 4208 ŠeNCur
T. +386 42 559167 - Fax +386 425 59169 - info@a2u.si

CYKLO SPORT KUGONIC DEJAN
Kidriceva Cesta, 2B - 3320 Velenje
T. +386 38 983070 - Fax +386 38 983077 - ciklo.sport@t-2.net

SOUTH AFRICA
DRISHTI POINT DISTRIBUTION (PTY) LTD
1 Border Road - Droste Park - Johannesburg
T. +27 (83) 2965834 - Fax +267 72352484
email: rob@ispydafly.com

SOUTH KOREA
OD BIKE
380-14, Sungnae-dong
134-843 Seoul
T. +82 2 2045 7170
jaykim@odbike.co.kr - www.odbike.co.kr

SRI LANKA
TRIMEN VENTURES
1 Bukit Batok Crescent #08-04
WCEGA Plaza SINGAPORE 658064
T. +65 67476448 - Fax +65 67476447
bryan.chew@pacific.net.sg

SWEDEN
CYKELMAGNETEN
Mellangårdsvägen, 5
31150 Falkenberg
T. +46034681610 - hellberg@cykelmagneten.se

SWITZERLAND
BELIMPORT
Via Adamini, 20 - 6907 Lugano
T. +41 919942541 - Fax 0800 811 222
email: info@belimport.ch - www.belimport.ch

TAIWAN
ARES TRADING
No.435, Song Jiang Road
Taipei
+886 2 25099901
dennis@arestaiwan.com

THAILAND
WT BIKE
1 Soi Praditmanutham Road,
Ladprao, Bangkok 10230

UNITED KINGDOM
ATB SALES
Whitworth Road
TN37 7PZ St. Leonards on Sea, East Sussex
T. +44 1424 753566 - Fax +44 1424 751415
email: info@atb-sales.co.uk

UNITED STATES
WILIER TRIESTINA USA
Atlanta, GA. - United States
T. +1 888 8497779 - Fax +1 267 2954202
e-mail: info@wilier-usa.com - www.wilier-usa.com

UAE (UNITED ARAB EMIRATES)
BE SPORT
Mushrif Mall, 3rd floor, Airport Road
Abu Dhabi
T. +97124455838

VIETNAM
TRIMEN VENTURES
1 Bukit Batok Crescent #08-04 WCEGA
Plaza Singapore 658064
T. +65-67476448 - Fax +65-67476447
email: bryan.chew@pacific.net.sg

ITALIA
PIEMONTE, LIGURIA
LORENZO GALIMBERTI
Via Brusuglio, 44 - 20161 Milano
T. 335 8178672 - l.galimberti@libero.it
info@galimbertirappresentanze.it

LOMBARDIA
DANIELE MARTA
Via Colombo, 30
26019 Vailate (CR)
T. 335 6663948 - danielemrt2@gmail.com

TRIVENETO
ROBERTO DISSEGNA
Via Papa Paolo VI, 86 - 36022 Cassola (VI)
T. 393 9418370 - roberto@dissegna.eu
EMILIA ROMAGNA, MARCHE
GABRIELE SAETTI
Via Modena-Carpi, 420 - 41019 Soliera (MO)
T. 328 7191206 - gabrisaetti@me.com

TOSCANA
DOMENICO CONTE
Via G. Vico, 20 - 50063 Figline Valdarno
T. 333/1258424
email: contesport@fastwebnet.it

LAZIO, UMBRIA, ABRUZZO, MOLISE
FREE WAY Via G.Pope,41 - 00155 Roma
FILIPPO PIERSANTI: M. 348 2655323
email: fipiers@yahoo.it
ROBERTO CAPOMAGGI: M. 348 6513270
email: robcapomaggi@yahoo.it

CAMPANIA
CARLO TINO
Via M. Buonarroti, 21 - T. 338/2785879
email: va.raoul.tino@alice.it

PUGLIA, BASILICATA
ROCCO VALERIO
Via Francesco Petrarca, 54
70054 Giovinazzo(BA)
T. 393 9387766 - info@valeriorocco.it

CALABRIA, SICILIA
GIORLANDO LEONARDO
Contrada Ciachea - Viale Mistral,47
90044 Carini (PA) - M. 335 8791986
email: giorlando.leonardo@gmail.com

SARDEGNA
GIANFRANCO SERRA
Via Nuoro 2/A - 09099 Uras(OR)
T. 348 3393215
email: GIANSE07@serrarappresentanze.191.it

TECHNICAL SERVICE
MATTIA service@wilier.it

CUSTOMER SERVICE
Italy/Spain
PATRIZIA patrizia@wilier.it
ANTONIO SEGATTO a.segatto@wilier.it
France / Germany / Austria / Benelux
GREGORY gregory@wilier.it
CINZIA cinzia@wilier.it

CLOTHING / ACCESSORIES
ANTONIO MARCON antonio@wilier.it

concept: **jonnymole**.com
photo: Marco Peruzzo - Poci's
photo still life: Fabio dell'Oglio

WILIER TRIESTINA SPA
Via Fratel M. Venzo, 11
36028 Rossano Veneto - Vicenza
Tel. +39 0424 540 442
Fax +39 0424 540 441
info@wilier.it
wilier.com


TRIESTINA
Wilier